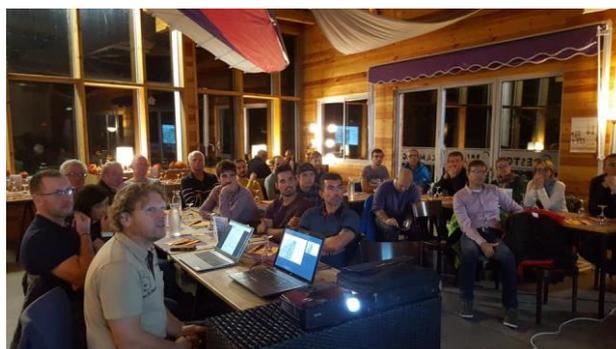


Ligue Grand Est de Vol Libre



2019

Assemblée Générale

Samedi 08 février 2020
 Maison de Quartier de La Bolle
 18 chemin de Grandrupt
 88100 Saint-Dié-des-Vosges

SOMMAIRE

Le mot du Président	2
1. Accueil et Chiffres clés 2019	3
2. Rapport moral du Président	5
3. Rapports d'activités des commissions	8
<i>Commission Sites</i>	<i>08</i>
<i>Commission Espaces aériens</i>	<i>12</i>
<i>Commission Formation</i>	<i>17</i>
<i>Commission Jeunes</i>	<i>20</i>
<i>Commission Sécurité</i>	<i>22</i>
<i>Commission Féminines</i>	<i>24</i>
<i>Commission Compétition - CREG</i>	<i>26 - 29</i>
<i>Commission Treuil & Tracté</i>	<i>40</i>
<i>Commission Handi</i>	<i>42</i>
4. Rapports financiers	43
Compte de résultat 2019	
Budget prévisionnel 2020	
Augmentation de la cotisation Ligue 2021	
5. La ligue en 2019	48
6. Interventions des invités	49
ANNEXES	51
Tableau de report des votes	
Rapport des réviseurs aux comptes	
Coordonnées des responsables de commissions	

Le mot du Président



L'Assemblée Générale constitue toujours un moment essentiel et fort de la vie d'une structure et de notre association en particulier. Après 3 années d'existence, cette assemblée générale permet de dresser le bilan de fonctionnement et d'échanger afin de déterminer ensemble les évolutions nécessaires et les orientations à suivre, dans un souci d'amélioration continue. Je vous souhaite une bonne lecture.



1. Accueil des participants et des invités

Le quorum étant atteint avec un taux de participation de 85,53% en nombre de voix (37 structures présentes sur 58), la séance débute à 9h25. **Le PV de l'AG du 09/02/2019 est approuvé à l'unanimité.**

Le Président accueille et remercie l'ensemble des participants ayant fait le déplacement pour cette troisième assemblée générale de la Ligue Grand Est de Vol Libre. Il précise que Saint-Dié a été choisie pour sa position géographique centrale dans la Région.

Il présente les excuses de Madame Anouchka CHABEAU, directrice Jeunesse et Sports, et de Mr Jean-Paul OMEYER, vice-président au sport de la Région Grand Est.

Il remercie et présente les invités : Mr Christian RICHETON, secrétaire général du Comité Régional Olympique et Sportif du Grand Est et Mr Eric ROUHIER Responsable de l'Agence Collectivités Locales ENEDIS.

Membres présents (ayant droit de vote)

BEAUVAIS Chantal	Alérions Lorraine Vol Libre
BOTTLAENDER Guy	Delta Club des Cigognes
BREDAT Claude	Les Counailles
CALLIGARO Patrick	Markstein Airways MAW
CRIDELICH Raoul	Les Ailes de Sainte Bologne
DEGLAIRE Jacques	Icarus Club Ardennais
DEVienne Gaël	Est Aile
FLAMAIN Rémi	Pointe Ardennes Parapente
FLANET Daniel	Air Aile Sports Aériens
GEGOUT David	Natur'aile
GIACOMONI J-Charles	ASPTT Nancy
GODET Gilbert	Reims Parapente
GRELET Daniel	Les Buses du Plateau
KIRCHHOFF Jean-Louis	Thur Vol Libre
KLEIN Serge	Aero Zorn
LEROUGE Christophe	Icare Club Déodatien
MARCK Philippe	Centre Ecole du Markstein
NICOLINI Gilbert	Les Eperviers du Treh
RAVANAT Guy	Grand Vol
TRAVAUX Raphaël	Vol ô Vent
VAUTHIER Francis	Club Alpin - Moselle

Pouvoirs

Claude BREDAT pour Mehdi JACOBBERGER	La Bressaude Section Vol Libre
Claude BREDAT pour Régis PARMENTIER	Quatre Vents
Stéphane CROQUIN pour Denis RENAUX	Envol Multisports
Stéphane CROQUIN pour Rémi ROCHE	Nancy Vol Libre
Stéphane CROQUIN pour Alexis STOITCHEV	Paranormal Gravity
Jean-Christophe FASSEL pour Théo LINGELSER	Florival Air Evasion
Rémi FLAMAIN pour Patrick BARTHE	Les Ailes de la Montagne de Reims
Daniel FLANET pour Christian ARNOLD	Voltige
Gilbert GODET pour Philippe DELORME	Champagne Vol Libre
Serge KLEIN pour Quentin EME	Ailes As Parapente
Christophe LEROUGE pour Jérôme JACQUOT	Cumulus Vosges
Christophe LEROUGE pour Denis MAIRE	Cumulus Alsace
Bastien MENGIN pour Régis LAURENT	Bol d'Air
Jean-Claude MESSMER pour Francis KOELLER	ASEMS Section Parapente
Guy RAVANAT pour Julien GANCHOU	Ribamb'ailes
Daniel WOLDRICH pour Anne FOURNEY	Plein Est Vol Libre

Chiffres clés 2019 - Source FFVL 2019

La FFVL

FFVL 2018



44559
Licenciés



442
Clubs actifs



1137
Sites



253
Ecoles

La LGEVL



+1.5 %

2385 Licenciés

311 femmes

2074 hommes

100 sites

30 Champagne Ardenne

32 Lorraine

38 Alsace

51 Clubs

8 Champagne Ardenne

28 Lorraine

15 Alsace

5 Clubs école

6 Ecoles



Répartition des licences annuelles et compétiteurs par département de domiciliation

Source – FFVL 2018

N°	Départements	Licences annuelles			dont compétiteurs		
		Femmes	Hommes	Totaux	Femmes	Hommes	Totaux
08	Ardennes	3	58	61		11	11
10	Aube	5	45	50			
51	Marne	15	113	128	1		1
52	Haute-Marne	1	31	32			
54	Meurthe & Moselle	28	74	202		13	13
55	Meuse	3	54	57		1	1
57	Moselle	28	190	218	2	14	16
67	Bas-Rhin	68	346	414		9	9
68	Haut-Rhin	59	381	440		17	17
88	Vosges	33	222	255	1	17	18

2. Rapport moral du Président

Chers amis pilotes,

C'est avec un grand plaisir que je vous accueille pour cette Assemblée Générale de la Ligue Grand Est de Vol Libre, qui marque sa 3^{ème} année d'existence !

Un plaisir parce que cette AG est le seul moment de l'année où les structures du Grand Est se retrouvent. Vous êtes 37 structures présentes ou représentées sur 58 que compte la ligue.

J'ai retenu 3 mots clés pour traduire cette année 2019.

Dynamisme

Nous avons une ligue active et dynamique, et ce malgré quelques nuages au-dessus de nos têtes.

Le rapport des commissions viendra abondamment l'illustrer, mais j'ai relevé :

+1.5 % de licenciés

La réfection du chemin d'accès au déco du Siebach

Une présence active au sein des instances de gestion des espaces aériens

120 passages de brevet

Plus d'une vingtaine d'actions sécurité dans les clubs

3^{ème} championnat de France de Précision d'Atterrissage après une seconde édition, à Chambley, l'année dernière

Une FAI 2

9 manches de compétitions courues (sur 36 programmées)

64 journées treuil

Le tout bousculé et chahuté par une météo plus que défavorable, qui n'a pas empêché pour autant la réalisation du nouveau record de France de parapente avec un vol de 411 kms depuis le site de Chamery.

J'aimerais saluer quelques-uns de nos champions :

Victor BOUDET, vice champion de France, catégorie jeunes

Flavio FUNIATI, Champion de France de PA

Maxime KUSTER, 1^{ère} place catégorie sport au CDF 2019

Le CDF 2019 qui me permet d'introduire l'équipe de ligue et de saluer là aussi son dynamisme et ses performances :

12 pilotes de l'équipe de ligue en CDF

5 pilotes à la super finale de la coupe du monde au Brésil

1 podium pour Franck PERRING sur la 3^{ème} marche à la PWC du Portugal

Autant d'actions qui offrent une vitrine de nos activités, et pour certaines des vitrines dans nos médias locaux, qui contribuent à la promotion de nos activités et de notre région.

Merci à l'ensemble des bénévoles qui œuvrent au quotidien pour rendre le ciel accessible au plus grand nombre, chacun dans sa pratique, chacun dans son bout de territoire,
Merci à l'ensemble des clubs, qui organisent l'activité, les manifestations et les compétitions,

Merci à l'équipe de ligue qui porte brillamment les couleurs de la ligue sur les podiums internationaux et qui accompagne et cultive les talents de demain,
Merci à l'ensemble des membres du Comité directeur, des responsables des commissions qui œuvrent activement pour faire avancer la ligue au quotidien et faire la promotion de leurs actions.

Complexité

Pour autant des nuages s'accumulent au-dessus de nos têtes, à commencer par celle, dégarnie, du Président !

J'ai vécu une année complexe, à double titre :

D'abord parce que, suite à la démission du Trésorier courant 2018 - Maxime PETITDEMANGE - et faute de remplaçant, j'ai accepté de cumuler 2 missions : Président et Trésorier.

J'ai conduit du mieux que j'ai pu celles-ci avec la frustration de ne pouvoir assurer parfois pleinement les 2, par manque de temps et de disponibilité mais surtout avec la conscience que ces deux postes ne sont – officiellement – pas cumulables.

Ensuite, parce que la complexité de conduire un exercice budgétaire bousculé et malmené par la baisse répétée des subventions publiques (baisse de 50 % de l'ex CNDS, qui fait suite à une baisse de 25 % en 2018, soit presque 50 % de baisse de subventions publiques en deux ans !) nous a amené à freiner les dépenses et à tenir les cordons de la bourse.

Il nous a fallu une nouvelle fois faire preuve en 2019 de prudence budgétaire, la même qu'en 2018, et les cordons de la bourse tenir et ne pas délier.

A cela s'ajoute un fléchage des crédits sur des postes imposés qui ne nous laisse que peu de marge de manœuvre et font de la construction de nos budgets des exercices contraints et difficiles où des choix sont à faire quant aux soutiens financiers que la ligue peut apporter.

L'avenir

L'avenir financier de la ligue

Vu l'évolution du contexte financier, ce serait dangereux de ne rien faire et ne pas chercher à anticiper les choses et à trouver des réponses.

L'avenir de nos ressources financières à court terme : en réponse, la question de l'augmentation de la cotisation pour 2021.

Au-delà de l'avenir financier, un autre chantier m'interroge : c'est celui de la place de la ligue dans l'échiquier des structures fédérales régionales : quels financements pour quelles actions, avec quelle plus-value ?

Perspectives 2020

Enfin, pour terminer ce rapport moral, j'ai relevé quelques points de perspectives pour 2020 :

- Budget de 39 000 €, sous le signe de la prudence, mais avec le souhait de se donner un peu d'air par rapport à cette année 2019.

- Question sites, à souligner le projet d'accès du Treh pour les Personnes à Mobilité Réduite.
- Question formation : une formation accompagnateurs et la mise en place des animateurs sécurité.
- Question Manifestations, notons le Rassemblement national des treuilleurs, en septembre.

Enfin 2020 est, déjà, la dernière année de cette première l'olympiade. Une échéance à ne pas perdre de vue, puisque qu'elle ré-interrogera la place de chacun des membres dans nos instances dirigeantes (bureau et comité directeur).

Belle saison de vols à tous !!

Le rapport moral du Président est mis au vote et est approuvé à l'unanimité.

3. Rapports d'activités des commissions



Commission Sites — Rémi FLAMAIN

Membres

BIANCHI Claude, FLAMAIN Remi (président), MEYER Michel, NICOLINI Gilbert, RAVANAT Guy, ROCHE Remi, STOITCHEV Alexis, VOILLAUME Pierre, WOERTH Pierre

Objectifs

Sites INDISPENSABLES pour nos pratiques : *Une évidence mais qu'il est bon de rappeler*

Pérenniser : *Par consolidation des financements, et actualisation des conventions*

Améliorer le niveau de sécurité : *Par travaux d'aménagement, affichage des règles et obstacles*

Encourager les actions en commun : *Par massif, département ou autre unité (de lieu, CDVL ou clubs)*

Soutenir et aider le gestionnaire (si besoin) : *Dans les relations de proximité, dans l'étude, la réalisation et le financement*

Mise à jour du référentiel officiel FFVL : *Par actualisation des fiches Intranet, dont particularités PMR*

AFFICHAGE FFVL : *La fédération souhaite renforcer sa présence aux yeux des pilotes et visiteurs. Cela passe par les logos sur les panneaux, les manches à air floquées ou encore les fiches Internet FFVL.*

Bilan saison 2019

10 000€ attribué au prévisionnel, modifié à 8500€ en fin de saison

7930€ dépensé (Dont 3024€ d'apport RN Site FFVL et 1564€ de l'ANS au budget global LGEVL)

4394€ pour les frais fixes sites (locations et droits de passage ou d'occupation)

2244€ pour travaux et entretien et 1292€ pour le chemin de Siebach

La commission site s'est interrogée sur la façon de gérer la modification du budget envisagé, en saison. Modifier la répartition entre frais fixes et travaux, ou faire seulement varier la part destinée aux travaux ?

Après concertation, nous avons donc maintenu, cette année encore la principale décision prise en commission, validée en CD et AG : Prendre en charge 50% des frais fixes des sites. Les clubs ou CDVL supportant les 50% restant.

Pour les frais d'entretien et de travaux, la participation ligue a pu être maintenue à 35%, la dépense totale restant en deçà de la somme allouée.

N° FFVL	DEPT		SUB CDVL 2019	SIGLE	SUB CLUBS 2019	Fixe	Travaux	STRUCTURES - CLUBS
27079	08			PAP	898 €	478	420	Pointe Ardennes Parapente
27076	51			AMR	129 €		129	Ailes de la Montagne de Reims
27077	51			CVL	206 €	206		Champagne Vol Libre
27059	54			Mos'L	803 €		803	Mosailles
27036	55			Envol	421 €	194	227	Envol Multisports
27004	67	CDVL67		AeroZ	400	400		Aéro Zorn
27021	67			GrdVol	832 €	700	132	Grand Vol
27008	67			Cigognes	1185 €	756		Delta Club des Cigognes
27801	67		2417 €					CDVL du Bas Rhin
27017	68	CDVL68		Est Ailes	900 €	900		Est Ailes
27010	68			Eperviers	250 €	250		Les Eperviers du Treh
27012	68			Siebach	1292 €		1292	CDVL 68
27800	68		2442 €					CDVL du Haut Rhin
27047	88			Bressaude	105 €		105	La Bressaude Vol Libre
27033	88			Icare CD	135 €	135		Icare Club Déodatien
27043	88			Counailles	375 €	375		Les Counailles
TOTAL		CDVL	4859 €	CLUBS	3702 €			
		TOTAL	7 931 €					

Actions 2019

Le gros chantier de l'année (11282€) fut l'aménagement du chemin d'accès au site de Siebach. La commune de Oderen, la FFVL par sa commission site nationale, la LGEVL, les OBL, le CDVL 68 et les clubs Thur VL et Eperviers du Treh se sont associés pour en permettre la réalisation.

Recueil des demandes des clubs et CDVL et suivi pendant la saison, pour déterminer les aides sites décrites plus haut, accordées à chaque structure.

Aide à l'achat ou la maintenance de balises météo.

Participation à la CN Site FFVL à Lyon en février.

Récupération et répartition de MAA, (500 de petite taille et 80 de grande taille)

Réponses aux demandes fédérales d'impact de projets éoliens.

Réalisation du bilan annuel, afin de justifier des aides Fédérales.

Mise à jour des listings Ligue (le retour des informations est toujours aussi difficile)

Equipement de nos sites en panneaux, manche à air, conventions, balises, webcam...

Et FFVL, pour la collecte de l'accessibilité PMR, fauteuils, de pilotes QBI handi ...

Ou le référencement des dangers, câbles et autres lignes HT

8 clubs sur 34 référencés ont répondu et seulement partiellement pour certains.

Retour de 29 (16 en 2018) fiches fédérales Handi sur +90 sites !

Aide au référencement de sites à la FFVL (en cours Volmerange, Ste Germaine, ...) mais pas encore finalisés.

Fonctionnement de la CSI

Les demandes des clubs ont été récoltées dans les temps et avec précision, pour la plupart des clubs, avec retard et nombreux rappels pour d'autres, mais l'amélioration est notable... (Encore un

p'tit effort...). Le document de recueil des demandes a été fortement simplifié, pour faciliter son utilisation. Il comporte néanmoins une page budget qui doit être impérativement complétée. Tous les documents sont consultables dans le drive commun ce qui permet aux membres du BD/CD de suivre en toute transparence l'avancée des travaux de la Csi. Le schéma des territoires correspondant aux anciennes ligues est conservé comme support géographique pour faciliter le repérage des lieux et le travail des responsables territoriaux. La Csi travaille essentiellement par échange de mail, questionnaires, et échanges tél. Au fil du temps le nombre des actifs de la Csi a fondu. De la liste affichée en tête de ce document, seul quatre participent réellement au fonctionnement.

Budget 2020 : 10 000€

4500€ pour les frais fixes sites (locations et droits de passage ou d'occupation)

5500€ pour travaux et entretien

(Dont 3000€ d'apport RN Site FFVL et 1500€ de l'ANS mais grande incertitude ???)

Perspectives 2020

Aide aux frais fixes à 50% et à 35% de participation sur les travaux

Cette année encore des projets de travaux sont déposés au prévisionnel, dans tous les territoires.

De gros travaux d'aménagement sont envisagés, tels un aménagement de l'accès de Haybes-Fumay dans les Ardennes ou du passage « Handi » au Treh... d'autres se révéleront sans doute en début de saison comme toujours...)

Nous poursuivrons l'équipement en panneaux, des sites qui en sont dépourvus, sous réserve des réponses des clubs au questionnaire sites ...

Tenterons de terminer l'état des lieux "sites" pour répondre à la demande fédérale de recensement des dangers, des données handi, balises et des conventions...

Compléterons la mise à jour du site internet ligue, pour sa partie « Sites »

 Budget 2019				4 394 €		Participation travaux			Total	
				Attribué		Attribué			Total	
				8 789 €	50%				6 638 €	
Territoire	Dept	Sigle	Nom du site ou balise	Montant réel 2019	Montant frais fixes Justifiés	Travaux prévus en 2019	Coût réel justifié	% calculé des dépenses réelles	total fixes + travaux Justifiés	
Ch-Ard	08	PAP	Balise Fumay			Entretien balise FFVL	198	69	69	
Ch-Ard	08	PAP	BALAIVES	49	25	Entretien des sites et des accès du lub PAP, Entretien balises et Pioupious.				
Ch-Ard	08	PAP	FUMAY-HAYBES	214	107					
Ch-Ard	08	PAP	LAIFOUR							
Ch-Ard	08	PAP	REVIN FALLLIERES	350	175					
Ch-Ard	08	PAP	MONTHERME	344	172					
				957	478		1199	420	898	
Ch-Ard	51	AMR	Balise Troissy				305	107 €	107	
Ch-Ard	51	AMR	GRAUVES			entretien	63	22 €		
							368	129	129	
Ch-Ard	51	CVL	VILLENEUVE RENNEVILLE	412	206					
				412	206				206	
Ch-Ard				1369	684				1233	
Lorraine	55	Envol	Brandeville	388	194	panneaux				
Lorraine	55	Envol	Chaillon Le Haut Fer					647	227	
				388	194		647	227	421	
Lorraine	88	Icare CD	ORMONT	180	90					
Lorraine	88	Icare CD	KEMBERG	90	45					
				270	135				135	
Lorraine	88	Bressaude	MOYENMONT			Bucheronnage	300	105		
							300	105	105	
Lorraine	88	Counailes	CHEVRE ROCHE	250	125	Panneau				
Lorraine	88	Counailes	POELE SAUVAGE	250	125					
Lorraine	88	Counailes	LA SOTIERE	250	125	Panneau				
				750	375				375	
Lorraine	54	Mos'L	Balise			achat balise	2294	803		
							2294	803	803	
Lorraine				1408	704		3241	1134	1839	
Alsace	67	GrdVol	Breitenbach Pelage Sud	800	400	Entretien des décollages Débroussaillage puis broyage et mise en sécurité				
Alsace	67	GrdVol	Breitenbach Plateau 1	350	175			378	132	307
Alsace	67	GrdVol	Breitenbach Plateau 2	250	125					
				1400	700		378	132	832	
Alsace	67	Cigognes	Altenberg	1134	567	Entretien				
Alsace	67	Cigognes	Breitenau	335	168					
Alsace	67	Cigognes	Ste Marie aux Mines	43	22					
Alsace	68	Cigognes	Balise brezouart			Remplacement balise	1225	429		
				1512	756		1225	429	1185	
Alsace	67	AeroZ	Reinhardsmunster	800	400					
				800	400				400	
Alsace	68	Est Ailes	Metzeral	400	200					
Alsace	68	Est Ailes	Sondernach	1400	700					
				1800	900				900	
Alsace	68	Eperviers	Drumont Sud - Petit Drumont	300	150					
Alsace	69	Eperviers	Siebach	200	100	Réfection du chemin d'accès				
				500	250				250	
Alsace				6012	3006		1603	561	3567	
				8789	4394		6411	2244	6638	

Tableau de synthèse des demandes 2019.

Les actions 2019 de la commission sites ont bénéficié des soutiens financiers :





Commission Espace aériens – Patrick BARTHE

Membres

BARTHE Patrick (président), BOTTLAENDER Guy, DEGLAIRE Jacques, FLAMAIN Remi, MEYER Michel, STOÏTCHEV Alexis

Référents territoriaux

ALLIOT Nicolas, CROQUIN Stéphane, HEGO Philippe, HULIN Jérôme, MARCK Philippe, MATHIAS Gauthier, MEYER Christophe, ROCHE Rémi, WISNEIWSKI Romain
(possibilité d'intégrer la commission espaces aériens pour ceux qui le souhaitent)

Objectifs

- Maintien du potentiel de vol de nos sites et couloirs d'évolution en préservant au mieux l'espace aérien accessible au vol libre.
- Assurer une veille réglementaire et technique sur l'évolution du SERA¹
- Construire le réseau des référents Espaces Aériens du Grand Est
- Former les pilotes de distance à l'espace aérien, former des formateurs
- Publier des documents sur l'Espace Aérien du Grand Est

Actions 2019

Lettre d'accord de Houéville, demande de la FFVL

Cette lettre d'accord est toujours adossée à une ZRT qui doit être renouvelée par NOTAM tous les 6 mois. La SDAC-NE est de plus en plus réticente à cette solution prévue pour des activités ponctuelles et pourrait finir par refuser de publier de nouveaux NOTAM.

La solution serait la création d'une zone permanente. Celle-ci pourrait redevenir d'actualité, l'opposant à cette solution étant parti de la base d'Ochey. Les usagers locaux pensent reprendre contact avec les nouveaux responsables afin de relancer cette solution.
Par ailleurs le projet de réduction de la taille de la CTR semble avancer. Cela peut être une opportunité pour négocier une géométrie ne couvrant plus le site de Houéville.

Projet de création de 3 RMZ à Colmar, demande du SNA Colmar

Après plus de 2 ans de concertation le SNA-NE a annoncé lors du CCAGALS du 28 mars 2019 que le dossier RMZ Colmar était abandonné. Toutefois il a ajouté qu'une évolution des règlements européens allait imposer la mise en place d'une CTR pour tout aérodrome contrôlé et doté de procédures aux instruments ; l'entrée en vigueur est prévue pour 2022.

Le problème du survol de l'aérodrome va donc se reposer à terme avec comme enjeu le volume de la future CTR et notamment la hauteur de son plafond. Les fédérations de l'ALS (Aviation Légère et Sportive) seront amenées à défendre à nouveau une solution respectant leurs activités respectives.

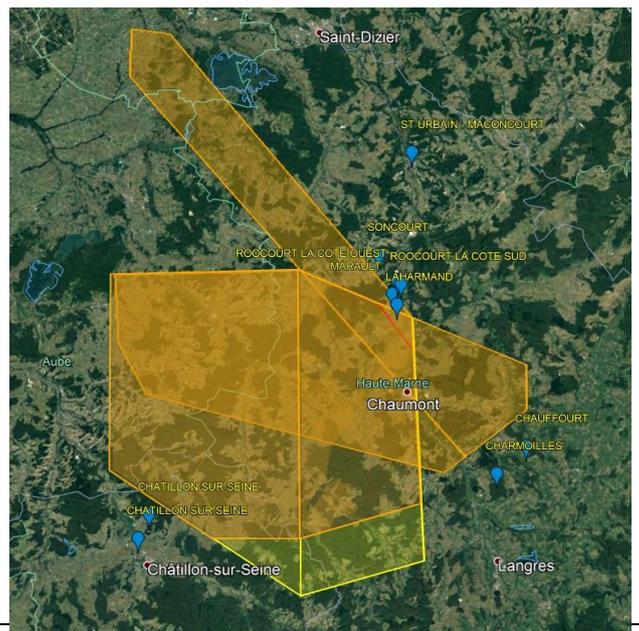
Modification des EA Chaumont (nouveau système de drones), demande la DIRCAM

¹ Standardised European Rules of the Air

Un projet de modification des espaces aériens de Chaumont en vue d'accueillir de nouveaux modèles de drones a été annoncé par le COMALAT en avril 2019. Un SUP AIP publié le 26 sept 2019 a créé 5 ZRT pour vol télé-pilotés non habités en remplacement des LF R5-XX.

Les sites de décollage de Roôcourt La Côte Ouest et Sud se situent à l'intérieur de la nouvelle ZRT Chaumont dont le plancher a été abaissé au niveau du sol. La conséquence va être l'impossibilité d'utiliser ces décollages en semaine lorsque cette ZRT sera active.

Afin de pallier cette contrainte et pouvoir exploiter au maximum le potentiel aérologique de vol, dans un premier temps les usagers locaux restent en communication étroite avec les gestionnaires de la base afin d'obtenir les informations sur l'activation de la zone. Dans un deuxième temps une réduction de l'angle Nord-Est de la ZRT Chaumont permettant que les 2 décollages de Roôcourt-la-Côte réintègrent la classe G sera demandée.



En orange les 5 nouvelles ZRTs Chaumont

Les 4 décos inutilisables (dont 2 treuils) lorsque la ZRT Chaumont est active

NOTAM pour journées treuil dans la Marne, demande de la FFVL

Pour l'organisation de journées de formation treuilleur début mai 2019, un NOTAM a été demandé auprès de la DSAC-NE pour le club Reims Parapente. A cette occasion la modification des coordonnées de la plateforme de treuillage a également été demandée afin de correspondre à la réalité sur le terrain (décalage de 5 km). Malgré le court délai les 2 demandes ont été satisfaites par la DSAC-NE en temps voulu.

Modification du RTBA, demande la DIRCAM

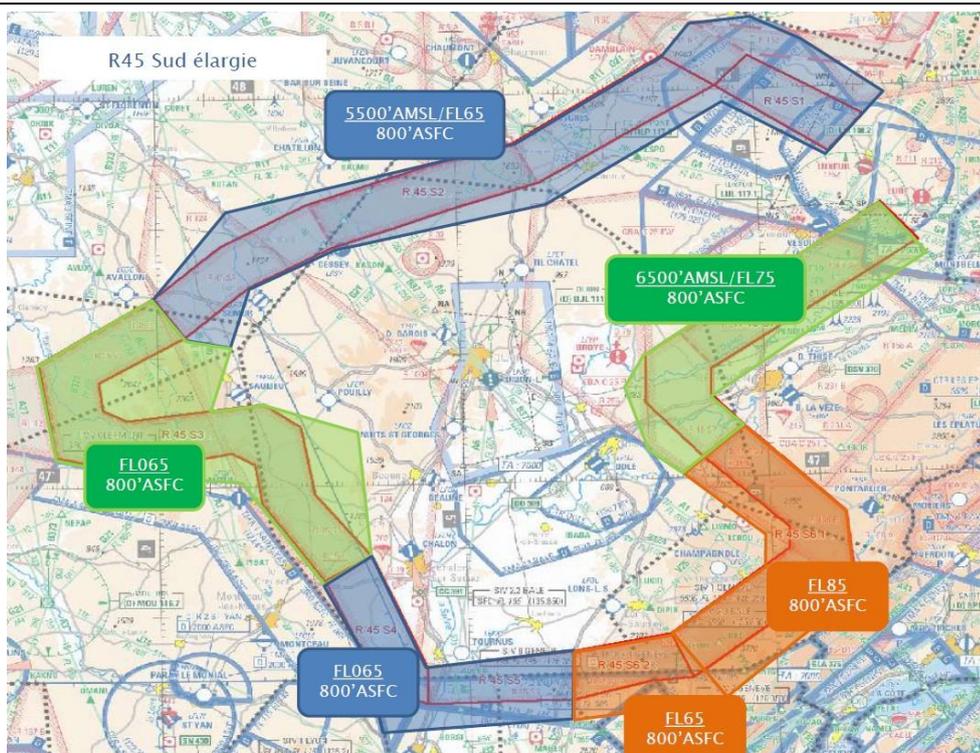
L'évolution des missions des aéronefs de la Défense a conduit l'Armée de l'air à demander à la DIRCAM d'étudier la possibilité d'adapter le RTBA à ces évolutions. Le projet serait de réhausser le plafond, élargir certains tronçons des R45 et de créer une zone de moyenne altitude accessible depuis le RTBA pour des exercices plus représentatifs des missions en suivi de terrain. Plusieurs régions sont concernées

La SDRCAM Nord a envoyé mi-décembre un premier jet de ce projet aux fédérations de l'ALS siégeant dans le CCAGALS-NE. Celui-ci a été adressé aux référents espaces aériens des Ligues Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté avec des fichiers cartographiques croisant les actuelles et futures zones avec les sites de décollages FFVL. Des réactions très inquiètes sont remontées concernant notamment les activités de la zone du Poupet et du territoire de la Côte d'Or. Une proposition de modification du projet a été dessinée pour le secteur du Poupet et les élus locaux ont été alertés.

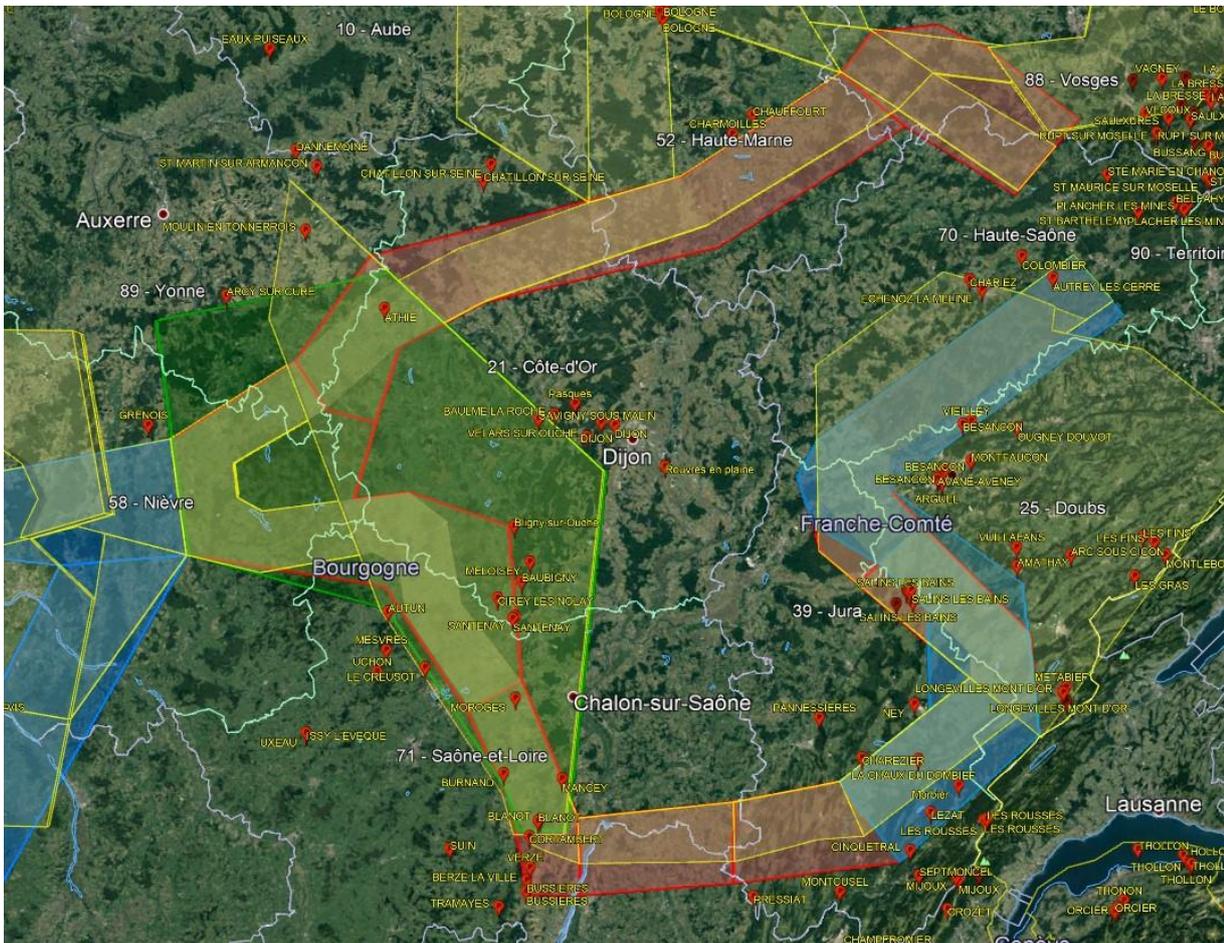
Cependant lors d'une réunion nationale avec la DSAE, François Cuizinaud, CTE FFVL, chargé des Espaces Aériens a eu l'assurance que La Défense n'avait pas l'intention de passer en force, que nous avons un peu de temps devant nous, le projet pouvant difficilement être bouclé avant 2022. Il convient en conséquence de prendre le temps de poursuivre le travail commencé et examiner le plus exhaustivement possible les sites et les trajectoires de vol menacés par le projet afin de préparer nos dossiers et agir de façon réfléchiée et coordonnée.

Nous comptons donc sur tous les référents espaces aériens de toutes les structures de la FFVL, en partant des clubs et notamment ceux qui gèrent des sites pour faire remonter au maximum les conséquences sur leurs secteurs et éventuellement faire des propositions de modifications.

Ensuite la concertation sera reprise avec la SDRCAM Nord pour présenter et négocier les modifications que nous proposerons.



Projet partiel de la SDRCAM Nord



Croisement du projet (polygones rouge, bleu, vert) avec les décors FFVL (icônes rouges)

Cohérence de zones transfrontalières franco-belges, demande de la FFVL

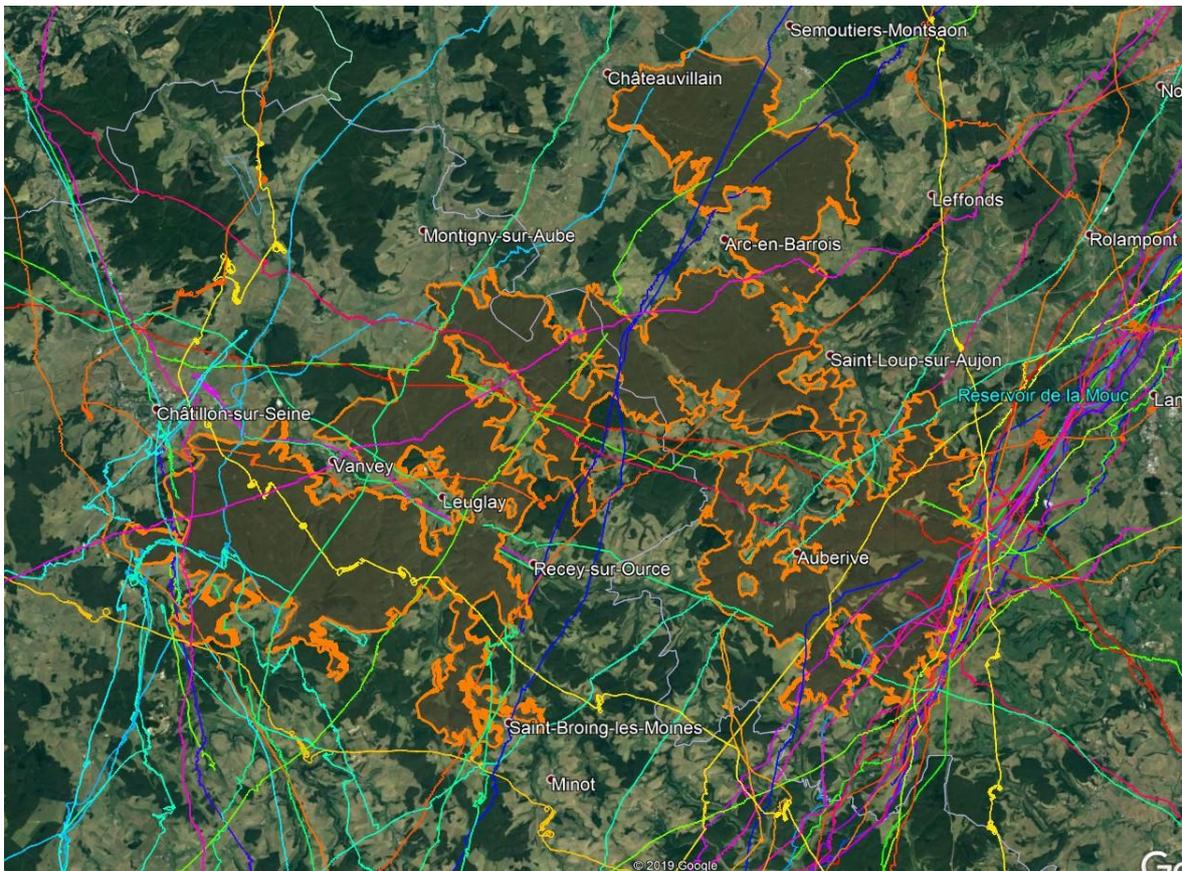
Lors du CCRAGALS NE du 27 septembre 2018 le co-président militaire avait informé le Conseil qu'il allait s'occuper du dossier et qu'il apporterait une réponse qui pourrait arriver avant le CCRAGALS de printemps suivant. Puis suite à une réunion nationale DIRCAM-CNFAS le colonel Christophe Hintermann avait déclaré vouloir "étudier tout cela et essayer d'y apporter rapidement les corrections nécessaires".

A ce jour, le problème est toujours en suspens. Un courrier de relance au bon niveau est à faire.

Parc National des Forêts, projet d'Etat et de territoire

L'année 2019 a été l'aboutissement de la création du Parc National des Forêts. Les principales étapes de sa mise en place ont été les suivantes :

- juillet 2009 : création du GIP,
- 12 novembre - 12 décembre 2018 : **enquête publique** (une observation individuelle aurait été faite lors de cette enquête affirmant que les parapentes ne voulaient pas au-dessus des forêts, de ce fait le vol libre a été ignoré)
- 12 mars 2019 : transmission du projet pour **avis finaux de l'Etat** (C'est à cette phase tardive que l'ALS a été sollicitée par la DSAC-NE pour l'avis sur la partie "survol" du projet)
- 7 juin 2019 : réunion de concertation en préfecture de Chaumont avec le GIP, La DSAC-NE et l'ALS, prolongée par des échanges téléphoniques avec le directeur du GIP,
- 6 novembre 2019 : publication du décret n° 2019-1132 créant le Parc national de forêts et de la charte



Le coeur de Parc (polygone orange) et les traces CFD

Le projet initial présenté aux représentants de l'ALS prévoyait l'**interdiction de survol à moins de 1000 m sol**.

Suite à la réunion en préfecture de Chaumont, pour les vols dits de distance en parapente le survol à une hauteur inférieure à 1000 m devient possible après **autorisation** du directeur du Parc.

Enfin suite aux échanges téléphoniques au cours de la période de contrôle du projet par le conseil d'Etat, la version finale de la charte a retenu que "le survol en parapente à l'occasion de vols dits « de distance » est subordonné à une **information**, dans les 48 h qui précèdent, du directeur qui peut s'y opposer lorsque la protection de la faune le nécessite"

En conclusion les pilotes susceptibles de survoler le Parc devront simplement informer la direction du Parc et en l'absence d'opposition de celle-ci les vols seront autorisés.

Une concertation va se mener dans les prochains jours afin de préciser les **modalités d'information** du Directeur du Parc. Ce sera sans doute par mail envoyé à une adresse dédiée. Le contenu de celui-ci sera défini lors de cette concertation. Son envoi devra être fait par un représentant des pilotes 48 heures avant décollage d'un site à partir duquel le survol du Parc est possible.

Les actions 2019 de la **commission espaces aériens** ont bénéficié du soutien financier :



Commission Formation – Philippe MARCK

P. Marck (Responsable). C. Ravanat, D. Maire, G. Mathias, D.Flanet, G. Ravanat, C. Robin, F. Sevin, D. Woldrich, F. Spiegel, R. Laurent, F. Vaxelaire, C. Bredat. F. Faron, B. Jester,

1. Valeurs défendues par la Commission Formation (CF) LGEVL

- ✓ Actions de formation pour les jeunes
- ✓ Intégration de la sécurité dans la formation
- ✓ Formation de qualité en rapport avec le référentiel fédéral
- ✓ Toutes actions encourageant le passage des brevets
- ✓ Soutien des qualifications des encadrants
- ✓ Bonnes relations entre les OBL et les écoles de club
- ✓ Esprit fédéral bien ancré

Ces valeurs s'inspirent des valeurs fédérales. La CF LGEVL est une référence au niveau nationale.

2. Contribution de la CF à l'effort financier

Exceptionnellement la CF a redistribué 1200€ correspondants à la retrocession des examens théoriques dans le pot commun LGEVL pour répondre à l'effort commun de réduire les budgets.

3. Actions prioritaire 2019

Des actions globales ont été privilégiées

- ✓ Formation et fidélisation des jeunes.
- ✓ Formations fédérales
- ✓ Décentralisation du passage des brevets théoriques
- ✓ Mise en place de la rétrocession de 10 € pour la ligue pour les théoriques
- ✓ Sensibilisation à l'usage du secours

4. Bilan des actions jeunes

Action Initiation/perf/accompagnements réalisées au fil de l'année, proposées à un tarif préférentiel par une structure école LGEVL pour des jeunes pilotes licenciés LGEVL. L'aide de la CF est calculée au prorata du nombre de journées encadrées soit 9,28 €/journée.

structure	Cum68	Cum88	CEM	AA	GV	BDA	total
jeunes	5	18	31	6	5	9	74
journées	25	88	175	59	48	36	431

5. Bilan formations fédérales

2 animateurs fédéraux formés au CEM et à Grand Vol.

Brevets théoriques

Un gros chantier a été engagé par la CF pour 1) décentraliser géographiquement les examens afin de simplifier l'accès aux pilotes. 2) Mettre en place l'examen théorique payant

Décentralisation : Ecoles labellisées et référents de club organisent désormais ces sessions

Examen payant : le CD a missionné la CF pour mettre en place le dispositif des examens théoriques payants : ils coûtent 20€ au candidats à l'ordre de la ligue, 10 € gardés dans le budget LGEVL et 10 € reversés aux structures pour les frais de fonctionnement.

Bilan annuel

Club organisateur	Nbr de candidats
Icare club	7
CEM	21
Buse du plateau	13
Les Counailles	8
Air'Ailes	5
Plein Est	11
PAP	17
Grand Vol	17
Mos'Ailes	9
Cumulus	7
Ailes de la Montagne de Reims	5
TOTAL	120

11 structures organisatrices

120 brevets

Coût de l'opération : 2150 € versé à la Ligue

930 € de reversé aux clubs organisateurs

Brevets (pratiques+théoriques)

On notera une baisse des BP (51) et BPC (16)

Hypothèse d'explication de cette baisse : 1) mauvaise météo, 2) dissuasion due au prix du théorique 3) niveau rehaussé par les référentiels fédéraux.

Qbi

2 Qbi organisées par CEM et Cumulus. Le RRF et la CF sont ouverts à ce que d'autres structures organisent des Qbi. Mais aucune n'a émis ce souhait, à part pour certains moniteurs fédéraux de faire partie du jury d'examen final. 16 pilotes ont passé l'examen final. L'examen final coûte 100 € à la journée (20 € retournent à la Ligue)

Bilan Volez mieux

4 actions organisées par Cumulus (Recyclage biplaces; fondamentaux; Secours avec tyrolienne)

Recyclage

Des moniteurs fédéraux ont assisté au rassemblement des moniteurs à Annecy ce qui valide leur recyclage pour 6 ans: 7 MF de Air'Ailes, 3 MF de Grand Vol, 2 de plein Est, 1 de Reims parapente.

Sécurité

Sensibilisation au secours et approche de la sécurité dès l'initiation.

Bilan financier 2019

Action	Recettes	Part CF
Formation jeunes		4000 €
Formation fédérales	De FFVL 200 €	Rétrocession de 2x150 € à GV et CEM
Brevets théoriques	Des candidats 2130 €	1200 € dans le pot commun LGEVL
Qbi	Des candidats 320€	320 € dans le pot commun LGEVL

6 Projets 2020

L'accent est mis sur des projets globaux et transversaux suivants

- ✓ Organisation de la formation accompagnateur fédéral conjointement GV/ Air'aile et le RRF.
- ✓ Soutien des autres formations fédérales
- ✓ Recyclage des MF en partenariat avec les OBL
- ✓ Formation pour des animateurs sécurité conjointement avec la Commission Sécurité
- ✓ Jeunes : 1-soutien des ceux en formation en structure ; 2- Stage ligue perf pour les scolaires conjointement CF et Commission Jeunes.
- ✓ Mise à jour de la liste Equipe de ligue
- ✓ Passeport informatique, la CF LEGVL est leader
- ✓ 2 Qbi: CEM et CUMULUS et Moniteurs Fédéraux pour l'examen final
- ✓ Brevets théoriques
 - Alléger son organisation (**uniquement la quote-part de 10 € des candidats**). A valider en CD.
 - Le RRF centralisera les résultats
 - La CF rédigera un mode d'emploi pour le passage des « examens théoriques »
 - Tous les organisateurs devront diffuser leur date de session « l'agenda »
- ✓ La CF diffusera le contenu de ses missions

Les actions 2019 de la **commission formation** ont bénéficié des soutiens financiers :



Commission Jeunes – Gauthier MATHIAS

Bilan 2019

2019 a été la première année de fonctionnement de la Commission « Jeunes ». Elle continue à travailler en contact avec la Commission Formation, qui s'attache également à encourager la formation et la pratique du jeune public. Les actions qu'elle entend mener et soutenir, ainsi que son mode et ses rythmes de fonctionnement sont encore largement à préciser.

Pour cette première année, et de manière à tenir le budget en regard des projets déjà connus en début d'année, un choix assez restrictif des actions à soutenir a été proposé :

- * les actions concernant les groupes de jeunes (moins de 21 ans)
- * secondairement, les actions permettant de pérenniser la pratique des jeunes

Seul le premier titre a amené des réponses pour 2019, de ce fait, la commission a été amenée à soutenir notamment des réalisations dans le milieu scolaire/périscolaire (Synthèse des actions dans le tableau page suivante) :

- La **cité scolaire de la Haie Griselle**, à Gérardmer, a bénéficié d'un stage pour 8 élèves, encadré par une structure professionnelle. Cet établissement forme de nombreux jeunes en direction de carrières sportives, et la pratique, voire la capacité à former à la pratique du parapente serait un vrai « plus » pour ces jeunes. Le **CDVL 88** a voulu promouvoir et soutenir cette action, que la Commission Jeunes de la Ligue a soutenu également.

- Le **Centre Ecole de Parapente** de Strasbourg rassemble des jeunes issus de différents lycées strasbourgeois, dans le cadre de l'UNSS. Le professeur leur propose des séances de gonflage de voile. Il s'adjoit l'aide du club-école **Air'Aile** pour des séances de pente école et la progression vers le « grand vol ». La structure forme également des jeunes au BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique : formation théorique + pratique d'un sport aérien).

- La structure du **lycée Pierre Bayle** de Sedan forme tout au long de l'année des jeunes au BIA, y ajoutant des séances de travail au sol pour plusieurs jeunes, avec le soutien du club **Pointe Ardennes Parapente**.

- A ces actions soutenues, s'est ajouté la contribution à un stage de préparation à la pratique de la compétition organisé et financé par le **CREG** pour un jeune de moins de 21 ans.

Projets 2020

Au titre des projets en construction pour 2020, on peut noter à ce jour :

- la poursuite du soutien spécifique des actions pour les groupes de jeunes de moins de 21 ans.
- un stage spécifique pour les jeunes, ciblant en priorité les élèves formés au fil de l'année dans les structures scolaires/périscolaires, également ouvert à d'autres jeunes.
- une action Hand'Icare en association avec la Commission Handi, pour répondre à une demande du Comité Régional Handisport du Grand Est.

Ces projets, et peut-être d'autres, se réaliseront ou non selon les choix du CD, le budget disponible, la disponibilité et la volonté des bénévoles, notre capacité à réunir des candidats... et bien sûr la météo !

Tableau de synthèse : Actions soutenues par la Commission Jeunes en 2019

Structures	Descriptif de l'activité	Soutien de la Commission Jeunes
Cité scolaire Haie Griselle/ CDVL 88	- Stage 5 séances pour 8 jeunes par une école professionnelle	800 euros
CEP Strasbourg	- Cours BIA (6 élèves ont passé le Brevet en 2019) - Séances de gonflage (encadrées par le prof de sport) - Séances avec l'école Air'Aile - Biplaces	400 euros
Structure Lycée Pierre BAYLE/ Pointe Ardennes Parapente	- Cours BIA pour 16 élèves (10 dans la structure du lycée) - 3 séances présentation du parapente : pente-école (10 élèves du lycée)	200 euros
Stage accès à la compétition (avec le CREG)	Un stage de 7 personnes : accompagnement à l'entrée dans la pratique de la compétition pour « filles et jeunes ». 1 jeune concerné	100 euros
Total :		1500 euros

Les actions 2019 de la **commission jeunes** ont bénéficié du soutien financier :



Commission Sécurité – Patrick CALLIGARO

Membres

Pascal BANNWARTH ; Patrick CALLIGARO ; Jacques DEGLAIRE ; Rémi FLAMAIN ; Delphine JOSIEN ; Denis MAIRE ; Gauthier MATHIAS ; Catherine RAVANAT ; Daniel WOLDRICH.

Claude SCHMITT a été coopté en novembre 2017 pour participer aux travaux de la Commission.

Bilan moral :

Le volume d'actions finalisées en 2019 est sensiblement en baisse par rapport à l'année précédente (21 contre 28), la météo en est en grande part responsable. Néanmoins les actions réalisées ont été plus ambitieuses et donc plus coûteuses.

Le nombre de clubs déclarants est passé de 6 à 8.

La CS-GE a pu honorer les demandes faites par les clubs avec le budget qui lui avait été attribué.

Nous avons laissé ouverte la possibilité, encouragée par la fédération, de cumuler les aides de la CS-GE à celles de l'action « Voler mieux » (sécu active). Il ne nous est pas possible de connaître en amont les montants accordés à chaque club, aussi comptons nous sur l'honnêteté de chacun pour respecter l'esprit de ces subventions.

Nous encourageons bien sûr les clubs à ne pas hésiter à se tourner vers Voler Mieux en 2020.

Nous espérons que 2020 verra émerger de nouvelles actions sécurité de la part des clubs et que la météo sera propice à les réaliser.

Quant au budget sécurité 2020, nous espérons qu'il permet à la CS-GE de poursuivre son encouragement aux clubs de rendre leurs membres attentifs à la sécurité.

Bilan financier

Le budget prévisionnel 2019 de la CS-GE avait été revu à la hausse en début d'année, puis légèrement réduit en cours d'année du fait de la baisse constante des subventions de l'Etat. Nous avons tout de même réussi à honorer toutes les demandes qui étaient justifiées.

Répartition des 21 actions menées par les clubs dans le Grand Est :

- 3 formations PSC1
- 7 actions tournant autour du parachute de secours
- 3 actions de formation à la gestion des premiers secours et l'aide aux pilotes accidentés
- 2 formations espaces aériens
- 3 SIV
- 1 recyclage biplaceurs
- 2 actions diverses (arbrissage, tyrolienne)

A noter que 1 action de pliage secours a été réalisée sans frais par Champagne Vol Libre. Merci à eux pour l'exemple à suivre !

Clubs ayants obtenus une aide financière de la LGEVL pour leurs actions sécurité :

- Air Ailes (300 €)
- Champagne Vol Libre (140 €)
- Eperviers du Treh (300 €)
- Est Ailes (450 €)
- Grand Vol (582 €)
- Icarus Ardennais (30 €)
- Markstein Airways (707 €)
- Pointe Ardennes Parapente (214 €)

Total des aides financières de la CS-GE aux clubs pour 2019 : 2773 € répartis sur 8 clubs et 319 pilotes concernés. L'aide théorique de la CS-GE par pilotes serait donc de 8,70 €.

Bilan des actions par clubs

Club/structure	Actions	Nbre de pilotes concernés	Subvention CS-GE
Air-Ailes	PSC1	11	300 euros
Champagne Vol Libre	Journée sécu tyrolienne, secours ; stage parachute de secours	22	140 euros
Eperviers du Treh	SIV	8	300 euros
Est'Ailes	SIV ; pliage secours	28	450 euros
Grand Vol	Formation autour du secours ; gestion des risques, journée reprise ; PSC1	95	582 euros
Icarus Ardennais	Pliage secours, espaces aériens, premiers secours	45	30 euros
Markstein AirWays	Pliage des secours ; recyclage biplaceurs ; SIVs.	48	707 euros
Pointe Ardennes Parapente	Pliages secours ; Formation arbrissage ; formation espaces aériens	62	214 euros
8 structures	21 actions menées	319 pilotes touchés	2723 euros

Les actions 2019 de la **commission sécurité** ont bénéficié des soutiens financiers :



Commission Féminines – Delphine JOSIEN

Objectifs :

- Comprendre et analyser les freins mentaux, sociétaux, physiques que subissent les pilotes féminines: charges familiales, sentiments de culpabilité, temps consacré à soi, ...
- Mettre en place des formations spécifiques sur le mental, la sécurité et la prise de risques au féminin. Interviewer des pilotes pour qu'elles nous parlent de leur expérience et de la façon dont elles progressent ou gèrent les moments de doute.
- Fédérer un groupe de volantes du GE, objectif d'un groupe d'une trentaine de volantes actives à s'investir pour créer une émulation de groupe et faire en sorte que les jeunes volantes continuent l'activité avec un encadrement spécifique.
- Susciter des vocations chez les volontés féminines pour s'investir dans nos instances et monter des actions filles

Actions 2019

Le Bilan des actions prioritaires pour les féminines est malheureusement maigre cette année du fait d'une météo déplorable sur les journées prévues pour ces actions. Il apparaît aussi qu'il est compliqué de programmer des dates de report réunissant les mêmes pilotes que lors de la première date.

Seul le stage sortie de bocal avec cumulus a été réalisé, les autres actions prioritaires prévues ont du être annulées pour cause de conditions météo déplorables (stage autonomie cumulus : annulé pour cause de météo ; stage autonomie Bol d'air : annulé pour cause de météo ; stage perfectionnement thermique CEM: annulé pour cause de météo ; stage pilotage au sol CEM : annulé pour faute de participantes).

Par contre, le bilan des actions féminines dites secondaires (subventionnables en fonction du budget restant en fin de saison) a été, lui, plus que satisfaisant. La sortie Maroc début de saison sur une semaine a été une réussite, en effet les pilotes ont repris confiance avant de commencer la saison sous nos latitudes. Et la sortie Maroc de fin de saison sur 4j englobant un week-end a eu un énorme succès peu ou pas prévisible du fait que celle-ci a été organisée en dernière minute, sans doute, l'envie pour les volantes de retrouver un peu de soleil en cette fin de saison un peu grise et humide. Sur cette sortie, certaines étaient encadrées par une Ecole locale, les autres étaient autonomes ainsi les volantes ont pu se retrouver tous niveaux confondus.

La sortie d'été pour les pilotes expérimentées, sortie encadrée par Gérard Délorme, sur une semaine de cross intense dans les Alpes (région Albertville) a été une réelle opportunité pour toutes les pilotes de progresser en confiance.

Nous pouvons juste regretter, pour ces actions secondaires, l'annulation après un report, de la rencontre amicale de découverte des sites de plaines autour de Neufchateau. Cette action sera reconduite en 2020.

Une saison 2019 moyenne donc, avec des actions malheureusement plutôt hors massif vosgien mais qui ont toutefois été de belles réalisations qui permettent de souder encore un peu plus les volantes du GE.

On peut toutefois remarquer qu'il existe un 'noyau dur' de pilotes, très actives et qui participent avidement aux actions féminines, tandis qu'il persiste des volantes qui restent quelque peu isolées dans leur pratique. Seul 17% des volantes du GE ont participé ou étaient inscrites pour participer à une action principale ou secondaire.

Récapitulatif des féminines du GE ayant participées ou étant inscrites aux stages de la CFi:

6 filles ont participé à la sortie *Maroc du printemps*

10 filles ont participé à la sortie-stage *Maroc en novembre*

5 filles ont participé au stage *sortie du bocal*

4 filles étaient inscrites au *stage autonomie* du printemps

7 filles étaient inscrites au *stage autonomie* de l'automne

6 filles étaient inscrites au *stage perfectionnement-1er thermique*

9 filles étaient inscrites à la *rencontre filles plaine* et 6 filles intéressées mais non disponible à la date.

3 filles ont participé au stage *initiation à la compétition*

Au total **41 féminines différentes du GE étaient intéressées par des actions féminines**, soit 17% sur un total de 240 féminines qui en novembre avaient 1 licence FFVL dans le GE.

Une liste Whatsapp et un FB ont été créé pour faciliter les échanges et communication entre féminines

La saison 2020 se prépare activement en se recentrant sur les besoins les plus pressants, besoins qui ont été exprimés par les féminines du GE via un sondage.

Les actions 2019 de la **commission féminines** ont bénéficié des soutiens financiers :





Une année très difficile
 Un championnat de France de PA
 Une FAI 2 MAW - Florival
 Journée formation DE - réunion CREG – début
 saison et soirée CFD fin de saison
 Action présentation compet aux nouveaux à
 Strasbourg – courriel individualisé aux crosseurs



Compétition distance (CFD) : une année difficile et compliquée

Peu de manches courues – météo exécrable - 24 nouveaux compétiteurs

Club organisateur	Nbre de manches	Manches courues
Florival/Maw	5	2
CREG	4	2
Mt Poupet	2	1
Nancy Vol Libre	6	0
Eperviers du Treh	2	0
Icare club	2	
Thur Vol Libre	2	1
Pointe Ardennes	3	0
CAF Moselle	2	2
Voltige	2	0
Besançon	2	1
Est Ailes	2	0
TOTAL	36	9

78 compétiteurs avec 24 nouveaux motivés dont 16 issus du Grand Est. Notre région se porte bien face à la baisse des autres régions.

Toutes les manches sur le massif du début de saison ont été annulées, seul 9 manches qui ont pu avoir lieu en rapport aux 36 proposées.

En été, un gros travail de dernière minute pour rajouter une compétition qui finalement a eu beaucoup de succès. Nous voyons qu'il y a une grosse motivation de la part des pilotes. 2 belles manches ont pu être courues, merci au Creg et aux organisateurs.

Essai d'organiser une compétition sous le nouveau type manche CFD qui a eu peu de personnes motivées et finalement annulée.

Merci à tous les clubs qui ont organisé, désolé que la météo n'ai pas été au rdv, en espérant que cette année 2020 soit plus productive.

A nouveau aucun accident ni incident à déplorer sur l'année de compétition de distance.

PA précision d'atterrissage : Championnat de France et manches

Le club du MAW a organisé le championnat de main de maître. Mais une météo très capricieuse a entaché ce beau WE. Néanmoins le championnat a pu être validé grâce à la ténacité de toute l'équipe.

Merci au CDL68 qui a organisé la réfection de la chaussée qui mène au déco du Siebach

Très belle compétition à Vagny du club des counailles et du CdvI. 88 , 12 personnes 11 manches sur 2j avec un sanglier à la broche.

FAI 2 : MAW - Florival

Les clubs du MAW et de Florival Air Evasion ont mutualisé leurs forces pour organiser une compétition sur 5j très ambitieuse.

Elle a été déclarée à la FAI, ce qui rapporte plus de points aux pilotes et permet plus de visibilité. Nous avons 85 français inscrits et 9 étrangers, donc un intérêt certain.

Suite à une météo aléatoire, beaucoup de pilotes ont annulés au dernier moment, au total 39 pilotes étaient présents dont 3 étrangers, 2 allemands et un belge.

Belle organisation avec un repas commun au wagga et un tee-shirt pour chaque pilote.

Au final il y a eu 3 manches dont une a été stoppée (les pilotes ont quand même rejoint le wagga en volant du Ballon d'Alsace)

Les 2 manches courues et bouclées ont été une manche CFD de Houeville 122km parcouru puis une manche ambitieuse de 90km avec 19 pilotes au but.

Belle vitrine pour notre région !!!

En 2019 nous voulions organiser une pré-coupe du monde – nous avons mis la compétition au calendrier mais pour des questions organisationnelles elle n'a pas pu avoir lieu...

Journée début de saison – fin de saison soirée CFD

Cette année une journée début de saison le 9 mars a été organisé par la commission compétition et le CREG au Wagga.

La matinée a vu une quinzaine de personnes se former à l'organisation de compétition Formation DE/DT.

L'après-midi le CREG a fait sa réunion annuelle et le soir réunion nouveaux compétiteurs avec environ 25 participants, beau succès de la journée suivie d'un repas convivial.

L'année CFD de vol a été exceptionnelle avec plus de 136 vols de plus de 100 points et 8 vols de plus de 200 points. 196 pilotes. Le record de France 411km depuis notre région, site de décollage Chamery !!!

Le Podium avec photos des pilotes sur le site de la ligue !!!

Cette année nous n'avons réalisé la soirée remise des prix CFD le 2 novembre, cela faisait un bon moyen de nous retrouver en fin de saison, 26 personnes étaient présentes, ce fut un gros succès.

Présentation compétition distance à Strasbourg - Courriel crosseur

La commission compétition s'est déplacée à Strasbourg pour se rapprocher des pilotes et leur présenter simplement la compétition de distance.

Sur les 16 nouveaux pilotes 8 sont du CDVL67

Merci au CDV67 et aux clubs Air aile et Grand vol pour avoir envoyé pas mal de participants, merci à Max Kuster pour la réalisation du document support de présentation.

A savoir que si dans vos clubs vous avez des demandes nous pourrions trouver des compétiteurs proches pour effectuer cette démystification de la compétition.

Pour le recrutement de nouveaux compétiteurs, nous avons réalisé une sélection des meilleurs crosseurs et envoyé une longue lettre individualisée pour les inciter à faire de la compétition.

Pour finir nous tenons à remercier les clubs et bénévoles des clubs :

Les Eperviers Du Treh - Icare Club Deodatien - Voltige - Markstein Airways Maw - Poupet Vol Libre - Pointe Ardennes Parapente - Besancon Vol Libre - Nancy Vol Libre - Thur Vol Libre - Club Alpin - Moselle - Est Ailes – Florival Air Evasion

Les DE:

Flavio FUNIATI - Xavier COLLET - Stéphane BENOIT - Alain PIONNIER - Tom CHAUVIN - Stéphane POULAIN - Mathieu SCHNEBELEN - Yoann PARMENTIER - Franck PERRING - Etienne COUPEZ - Sandra ANTONY - Maxime KUSTER – JC FASSEL

Les DT:

Etienne COUPEZ - Sandra ANTONY - Julien FONTBONNE - Xavier COLLET - Fabien DOFFIN - Thomas GURY - Pascal CLERC

Les aides :

Région Grand Est, Jeunesse et sport, les conseils départementaux, la Communauté de Commune de la vallée de Saint Amarin, municipalité d'Oderen, Cumulus, CEM, RipAir , CDVL, FFVL.

Les actions 2019 de la **commission compétition** ont bénéficié du soutien financier :



RAPPORT SAISON 2019



Projet de Performance Fédéral

Accès à la filière Haut Niveau de la FFVL pour la Compétition de Parapente



Ligue Grand Est de Vol Libre



JANVIER 2020, Jérôme Hulin, Stéphane Poulain, Franck Perring

HISTORIQUE

L'Équipe des Ligues du Massif des Vosges est née à l'initiative de la Ligue d'Alsace de Vol Libre et de la Ligue de Lorraine avec pour but de mutualiser les moyens humains et financiers des deux régions.

La ligue Champagne-Ardenne a depuis rejoint le regroupement dans la dynamique de la création de la future Ligue Grand Est.

La Ligue de Bourgogne Franche Comté participe ponctuellement aux activités.

Pour répondre aux exigences du Ministère des Sports, ce dispositif a évolué pour devenir le

CENTRE RÉGIONAL D'ENTRAÎNEMENT DU GRAND-EST (CREG)

Cette structure est destinée à former nos compétiteurs et regroupe les pilotes confirmés et les pilotes à fort potentiel.

Fin 2017, le CREG intègre le PPF - Projet de Performance Fédéral.



STRUCTURE

Le CREG se décompose en 3 sous-ensembles distincts aux niveaux administratif et officiel, mais totalement unis pour les entraînements, le partage, le coaching et l'esprit d'équipe :

- Equipe de ligue (PPF)
- Groupe ELITE
- Groupe ESPOIR

OBJECTIFS

L'équipe de ligue est composée des pilotes listés et non-listés, inscrits sur les listes fédérales. C'est le haut niveau officiel, reconnu par le Ministère des Sports. Ils sont le moteur de notre groupe.

Le groupe ÉLITE constitue le corps et le cœur de cible du CREG. Il s'agit d'amener et d'accompagner ces pilotes déjà expérimentés vers le haut niveau et les compétitions internationales FAI2 et PWC.

Le groupe ESPOIR est la pépinière de potentiels, porte d'entrée du centre régional d'entraînement.

Tous ces pilotes s'entraînent ensemble et bénéficient des moyens mis en oeuvre par le CREG.

Le Cross fait partie de l'entraînement foncier afin d'augmenter la performance en compétition.

MOYENS

Pour permettre aux équipes ÉLITE et ESPOIRS d'atteindre leurs objectifs, le Centre Régional d'Entraînement met à disposition un encadrement qualifié et un suivi personnalisé des pilotes.

CRITERES DE SELECTION

La liste des pilotes sélectionnés est établie par un jury de sélection, comprenant les entraîneurs et le président de la Ligue Grand Est.

Cette liste sera rendue publique et consultable par tous les pilotes.

La sélection est basée sur le potentiel de chaque pilote et leur motivation confirmée par la signature de la Charte d'engagement.

Le fait de figurer au classement permanent CP120 de la FFVL (FPRS) n'est qu'un des éléments d'appréciation.

EQUIPE 2019

Equipe de Ligue - PPF (Projet de Performance Fédéral)

1	Flavio FUNIATI	Collectif national	Les Eperviers du Treh	CDVL68
2	Thomas GURY	PPF non listé	Florival Air Evasion	CVDL68
3	Franck PERRING	PPF non listé	Thur Vol Libre	CDVL68
4	Stephane POULAIN	Collectif national	Pointe Ardennes Parapente	aucun CDVL
5	Stephane BENOIT	PPF non listé	Voltige	CDVL67
6	Valentin GILET	Espoir collectif national	Menil Vol Libre	CDVL88
<i>CREG - groupe ELITE</i>				
7	Jérôme HULIN		NVL	CDVL54
8	Sandra ANTONY		Club Alpin - Moselle	aucun CDVL
9	Fabien DOFFIN		NVL	CDVL54
10	Marc-antoine VOIRIN		NVL	CDVL54
11	Benoît PERRIN		Bressaude Vol Libre	CDVL88
12	Julien MARION		Thur Vol Libre	CDVL68
13	Fédéric CLAUSS		NVL	CDVL54
14	Julien FONTBONNE		NVL	CDVL54
15	Cyrille MARCK ^{ne}		MAW	CDVL68
<i>CREG - groupe ESPOIR</i>				
16	Maxime KUSTER		EST'AILES	CDVL67
17	Marin DESCARREGA		RIBAMB'AILES	CDVL67

ENTRAINEMENTS COMPETITION

Les disponibilités et la météo n'ont pas permis de faire un entraînement cette année.

STAGE FILLES & DETECTION JEUNES DU 22 AU 27 JUILLET

7 participants cette année.

4 femmes

3 hommes

Le stage s'est déroulé dans les Vosges.

Les participants ont été enchantés des vols et du propos.

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2019 - GRAND BORNAND.

12 pilotes du CREG étaient présents.

4 manches courues sur 6 possibles.

A noter :

- La première place de Maxime Kuster en catégorie Sport (21e en open)
- La 6^e place en open de Marc-Antoine Voirin qui gagne son ticket pour les PWC en 2020 !

Résultat sur : <https://parapente.ffvl.fr/compet/3397/1>

COMPETITIONS INTERNATIONALES

Les pilotes ont participé à 6 compétitions FAI 2, les résultats en suivant les liens :

SKYTRIBE XC 2019 - ROUMANIE

<https://airtribune.com/sxc2019/results/task4076/day/overall>

Monte Grappa trophy 2019

<https://airtribune.com/trofeo-montegrappa-2019/results/task3996/comp/overall>

Polish paragliding open

<https://airtribune.com/polish2019/results/task4140/comp/overall>

Belgian paragliding open

<https://airtribune.com/bpo2019/results/task4198/comp/overall>

Panchgani open pré-PWC

http://civrankings.fai.org/FL.aspx?a=334&competition_id=5073

Mosel open

<https://airtribune.com/flowmoselopen2019/results/task4047/comp/overall>

Pré-coupe du monde de Turquie

5 pilotes se sont rendus en Turquie encadrés par Erwan Didriche entraîneur au pôle France et supervisés par Maxime Bellemin pour le programme de coaching.

Le site d'Aksaray combine plaine et montagne avec notamment le volcan Hasan Dagi qui culmine à 4000m, offrant des paysages incroyables !

CR Collectif CREG Pré PWC TURQUIE –AKSARAY par ERWAN DIDRICHE :

Cette pré PWC était l'occasion pour la PWCA et les organisateurs locaux de produire une compétition internationale de renommée et ainsi pouvoir valider l'organisation globale et en détails

pour une future qualification en tant que pays organisateur de super finale.

L'attrait pour les 5 pilotes du CREG présents (Maxime, Fred, Julien D, Julien F, Valentin), était de

participer premièrement à une compétition internationale ensemble dans un esprit d'équipe, et deuxièmement de venir chercher une lettre pour la PWC 2020.

La 3e raison était aussi de découvrir le spot d'Aksaray, et, si qualification d'organisation de super

finale, d'avoir déjà un avant goût du spot pour le futur.

L'organisation logistique fut gérée par Maxime, aussi bien sur le vol intérieur, que la réservation hôtel et navettes de transfert aéroport. Bilan : RAS !!!

L'hôtel en plein centre était très bien, la répartition dans les chambres fut de 2 personnes max.

Organisation journalière du collectif CREG sur place :

- P'tit dej ensemble vers 8h
- Réception par sms du bilan journalier individuel tactique de la veille par Maxime Bellemin
- Rdv Navettes 9h au Pc (10mn à pieds)
- Rdv Décollage pour Pré briefing vers 10h30
- Briefing de manche 5mn après le briefing du DE
- Vol
- Débriefing le soir avant de manger, en salle, avec rétroprojecteur pour visualiser les traces sur See You.
- CR par sms à Maxime Bellemin pour maximiser le mental et peaufiner la tactique en fonction des résultats
- Repas (Un nouveau resto par soir !!!)
- Dodo

On a pu faire 5 manches sur 6 avec chacune des moments intéressants dans les choix tactiques

de départ, de placement et de contrôle. Malheureusement la 6e manche est annulée car un pilote est décédé la veille...

Les conditions de vol étaient plutôt saines dans l'ensemble et les vitesses de vol étaient importantes malgré de grandes zones de vol en plaine ou assimilées.

Bilan Tactique :

- Il fallait beaucoup contrôler les premiers pour que ceux-ci balayent la plaine
- Le choix du départ au Start était important car la courbe des Leading points était quasi plate sur les premiers 10% de la manche, puis montait d'un coup sur 70% du temps et redescendait rapidement sur les derniers 20%.
 - o Attaquer dès le début pas nécessaire pour se laisser le temps d'avoir du monde en balayage thermique
 - o Savoir changer de rythme très rapidement pour être dans le groupe de tête, devenait obligatoire vers le kilomètre 6 ou 8 en général, afin d'être dans la courbe ascendante des points bonus.
 - o Gérer le groupe de tête avec quelques attaques pour garder les points bonus
 - o Assurer la dernière transition pour passer la ligne sans se mettre la pression du temps vu que la courbe bonus plongeait rapidement.

Donc une tactique à 3 vitesses, qui demandait beaucoup de concentration surtout sur les 50% du milieu de vol.

Le Suivi par tracker était super efficace car très souvent, les « spectateurs » français derrière leur écran étaient au courant avant nous des résultats en termes de temps mais aussi en points

Bonus.

Le niveau Général était plutôt pas mal avec environ 50 pilotes sur 120 qui volaient très bien dont une 10aine vraiment très bon.

NB : se méfier des aprioris sur ce genre de compétition « exotique » car on estimait en arrivant, à 10

pilotes max à battre...

Bilan collectif :

- Super émulation de groupe, zéro individualité
- Caractère pour l'ensemble plutôt facile à gérer, zéro embrouilles
- Les 5 pilotes très attentifs aux remarques et conseils
- La complicité entre les messages de Maxime B et mon coaching sur place était, à mon avis, excellent car en complète cohésion et très complémentaire.

o Le regard neutre de Maxime B à distance donnait un coaching froid, sans équivoque, basé sur le résultat et visualisation des traces.

o Mon regard sur place sur la journée et en vol, me donnait matière à partager plus sur le mental, la tactique adaptée et gérer les mentalités de vol.

Bilan General :

1er compétition en double coaching avec des résultats de travail excellents pour chacun, aussi bien

pour les pilotes que pour nous, les coachs.

Les résultats individuels ne sont pas au goût de chacun mais il en résulte une grande prise de conscience sur leur niveau et surtout sur la façon de gérer une compétition longue durée avec un

enjeu de résultat (Lettre PWC) important qui a tendance à mettre la pression.

Pour ma part, j'ai vécu une superbe compétition en super bonne compagnie. Cette émulation du

CREG, est pour moi un régal à vivre et à participer.

J'espère qu'il y aura d'autres coachings avec le CREG car je pense, sans me tromper, que les pilotes ont adoré le concept.

NB : Pour 2020, il y a une émulation du groupe sur la compétition d'Ager (Pré PWC) en juin 2020.

Erwan Didriche

Résultat : [Aksaray Pre-World Cup 2019 – Hasan Dagi](#)



C'est une habitude sur le circuit de coupe du monde, l'année débute par la Super Finale de la saison 2018.

6 pilotes CREG étaient qualifiés, dont 5 ont participé à la **Super Finale de la Coupe du Monde 2018**, BAIXO GUANDU - Brésil - Mars 2019 :

- Thomas Gury (absent)
- Stéphane Poulain
- Franck Perring
- Stéphane Benoît
- Jérôme Hulin
- Flavio Funiati

10 manches courues dans des conditions variées et idylliques. 700km parcourus et 45 h de vol. Des vitesses de vol et un niveau impressionnants.

A noter :

- la forte représentation française (une trentaine de pilotes)
- la première place du français Pierre Remy (qui est aussi Champion de France et Champion du Monde)
- La deuxième place de Julien Wirtz à 2 points sur 6350...
- 9 français dans les 20 premiers
- la 12e place de Stéphane Poulain et la 15e place de Franck Perring.
- Une superbe ambiance parmi les français et surtout au sein du CREG qui a été remarqué.

Résultats : http://pwca.org/results/results_2018SF/index.htm?ts=150412193453

Autres épreuves PWC : Nos pilotes ont participé à trois épreuves de la PWC.

Résultats :

[World Cup - France - Combe de Savoie](#)

[World Cup - Portugal - Manteigas](#) : A noter la 3e place de Franck Perring et la 4e place de Stéphane Poulain

[World Cup - Chine - Linzhou](#)

Stage SIV

Avec l'évolution de nos voiles et l'engagement qu'exige la compétition à haut niveau en terme de pilotage, la formation des nos pilotes hors du domaine de vol est indispensable.

Le stage a eu lieu en début de saison 2019.

BILAN SPORTIF / CONCLUSION

Très bonne année avec beaucoup de pilotes en compétition internationale.

Une très belle première place de Maxime Kuster au Championnat de France en cat Sport, et une très belle 6ème place en Open pour Marc Antoine Voirin.

Un podium à la PWC du Portugal pour Franck Perring et une 4ème place pour Stéphane Poulain.

Points nécessitant une correction pour 2020

Augmenter les volumes d'entraînements encadrés par les coachs bénévoles

Augmenter le volume de compétitions CREG

Incertitude sur le budget 2020 qui ne nous permet pas à ce stade de planifier des actions : à revoir et clarifier.

BILAN FINANCIER 2019

Les dépenses

Abonnement Top Météo	83,80 €
SIV - AIRLINKS	1450,00 €
Remboursement IA et option monde	613,75 €
SIV - Marin D	370,00 €
Navette Thur VL	295,00 €
AirOne Stage Jeunes	1370,00 €
Proto SpeedArm	39,50 €
AirOne Aksaray	800,00 €
TOTAL	5022,05 €

Les financements

Région Grand Est (au travers de la ligue)	2022,05 €
DRJSCS	3000,00 €
TOTAL	5022,05 €

PREVISIONNEL 2020

Budget

Divers	100 €
Entraînements encadrement interne	500 €
Entraînements encadrement externe	2000 €
Tee-shirts floqués	500 €
Stage pilotage	3000 €
IA et Rapatriement (PPF et CREG)	2050 €
TOTAL	8150 €

Financements

Ligue Grand Est	5000 €
DRJSCS Grand Est	3000 €
auto-financement (compétitions CREG)	150 €
TOTAL	8150 €

PROGRAMME 2020

Les objectifs

Toujours amener les pilotes à se sélectionner au Championnat de France.

Les inciter à participer aux Pré-coupe du monde qualificatives pour le circuit PWC

Augmenter le niveau des pilotes pour qu'ils accèdent au circuit de la PWC.

Le programme

Stage SIV en début de saison.

Une FAI2 avec un entraîneur extérieur.

Entraînements sur le massif nos entraîneurs bénévoles CREG.

Equipe 2020

La liste ne change pas par rapport à 2019.

S'ajoute Francois BICHET en ESPOIR

#	Prénom NOM	Statut officiel FFVL	Club	CDVL
<i>Equipe de Ligue - PPF (Plan de Performance fédérale)</i>				
1	Flavio FUNIATI	Collectif National	Les Eperviers du Treh	CDVL68
2	Stephane POULAIN	Collectif National	Pointe Ardennes Parapente	aucun CDVL
3	Valentin GILET	Espoir collectif national	Menil Vol Libre	CDVL88
4	Franck PERRING	PPF non listé	Thur Vol Libre	CDVL68
5	Thomas GURY	PPF non listé	Florival Air Evasion	CDVL68
6	Stephane BENOIT	PPF non listé	Voltige	CDVL67
<i>CREG - groupe ELITE</i>				
7	Jérôme HULIN		NVL	CDVL54
8	Sandra ANTONY		Club Alpin - Moselle	aucun CDVL
9	Fabien DOFFIN		NVL	CDVL54
10	Marc-antoine VOIRIN		NVL	CDVL54
11	Benoît PERRIN		Bressaude Vol Libre	CDVL88
12	Julien MARION		Thur Vol Libre	CDVL68
13	Frédéric CLAUSS		NVL	CDVL54
14	Julien FONTBONNE		NVL	CDVL54
15	Cyrille MARCK		MAW	CDVL68
<i>CREG - groupe ESPOIR</i>				
16	Maxime KUSTER		EST'AILES	CDVL67
17	Marin DESCARREGA		RIBAMB'AILES	CDVL67
19	François BICHET		PASSION'AILES	CDVL25

Les actions 2019 du CREG ont bénéficié des soutiens financiers :



Commission Treuil et tracté – *Stéphane CROQUIN*

Objectifs

- Diffuser les informations mises à jour de la commission nationale.
- Animer des journées de rencontres interclubs treuil
- Dynamiser la pratique
- Développer la pratique Hand'ICARE
- Communiquer et fédérer les clubs au sein de notre nouvelle région.

Actions 2019

- vols HAND'ICARE au treuil.
- formation et entraînement de treuilleurs et pilotes biplace à l'envol HAND'ICARE.
- 1 statuts élèves treuilleurs en formation et 14 nouveaux treuilleurs.
- des journées de treuil :
 - o 64 journées treuil (117 en 2018)
 - o 549 treuillées de voiles solos (1022 en 2018)
 - o 360 treuillées de voiles biplace (434 en 2018)
 - o 3 treuillées HAND'ICARE
 - o Il est à noter que la météo de l'année dernière est responsable de la diminution des treuillées



Perspectives 2020

- Diffuser les informations mises à jour de la commission national.
- Animer des journées de rencontre interclubs treuil.
- Former des treilleurs et starters.
- Réaliser des journées découvertes de l'envol par la treillée pour les clubs non-treilleur.
- Dynamiser et fédérer la pratique au treuil et tracté.
- Développer et pérenniser la pratique HAND'ICARE. Nous avons un formateur Handi dans notre Ligue
- Trouver de nouveaux terrains d'envol
- Organiser cette année le Rassemblement National Treuil qui sera orienté vers la sécurité et la validation d'un recyclage des treilleurs présents



Les actions 2019 de la **commission treuil et tracté** ont bénéficié du soutien financier :



Les actions 2019 de la **commission handi** ont bénéficié du soutien financier :





Commission Handi – *Stéphane CROQUIN*

Objectifs

- Rendre accessible notre pratique aux personnes handicapées.
- Rendre compte largement de ces actions.
- Participer à l'évolution des méthodes d'enseignement et former nos pilotes à l'emport de passagers en situation d'handicap.
- Développer la pratique HAND'ICARE.
- Poursuivre la réflexion sur les handicaps non pris en compte actuellement.
- Être des interlocuteurs compétents pour les personnes handicapées désireuses de s'informer sur les disciplines du vol libre et leur fédération

Actions 2019

- Des vols HAND'ICARE Biplaces au treuil et sur site (massif Vosgien, en plaine à côté de NANCY...)
- Tenue d'un tableau de bord géographique contenant la liste des pilotes qualifiés Handi actifs ainsi que les fauteuils Handi présents dans les départements.
- Soutenir les clubs pratiquant l'Handi

Perspectives 2020

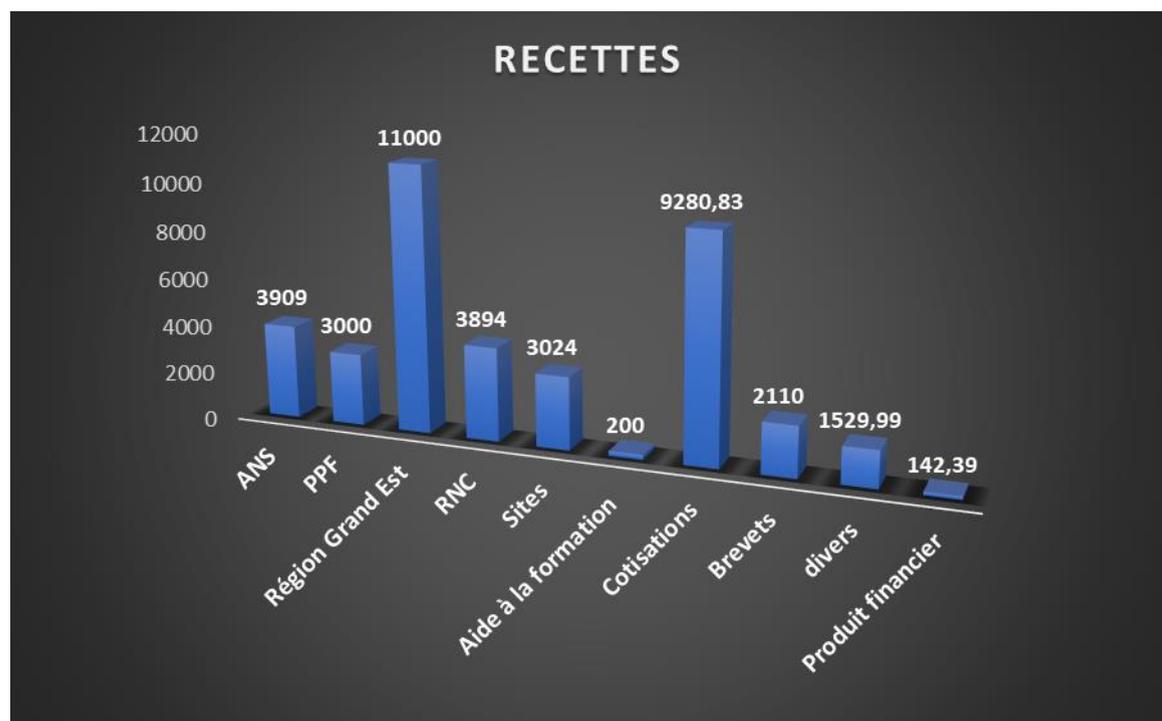
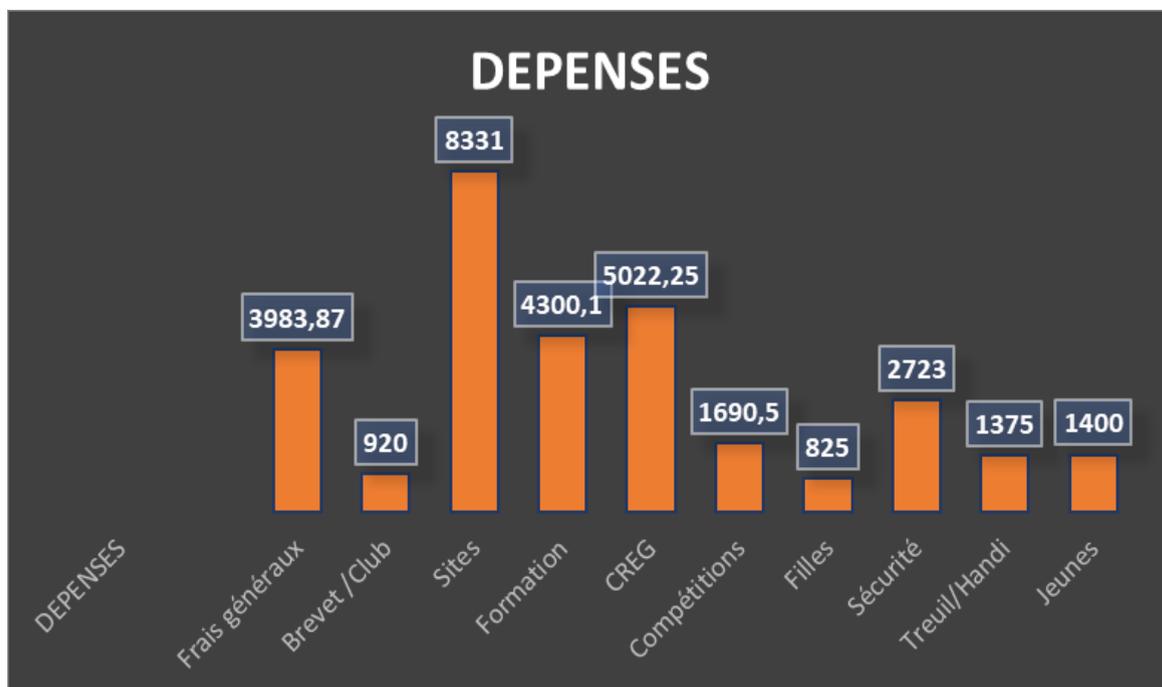
- Aider les clubs désirants s'équiper de matériel et fauteuil HAND'ICARE.
- Animer des journées découvertes parapente HAND'ICARE sur site naturel et treuil.
- Faire connaître cette pratique et en rendre compte par les médias si possible.
- Développer la pratique HAND'ICARE.
- Projet Handi'Nature / jeunes avec COMITE REGIONAL HANDISPORT GRAND EST – CRHGE courant cet été

Participation au projet de rendre accessible le décollage du TREH sur le massif vosgien aux pilotes bi ou solo Handi.

Les rapports d'activités des commissions sont mis au vote et sont approuvés à l'unanimité.

4. Rapports financiers

Compte de résultat 2019



**Ligue Grand Est de Vol Libre
COMPTE DE RESULTAT 2019**

DEPENSES		RECETTES	
Charges d'exploitation		Produits d'exploitation	
60 Achats	1 178,17 €	70 Produits des activités	3 260,00 €
601 - Achats stockés - Matières premières et fournitures	0,00 €	701 - Ventes de produits finis	0,00 €
604 - Achats d'études et prestations de services	803,80 €	702 - Ventes de produits intermédiaires	0,00 €
605 - Achats de matériel, équipements et travaux	39,50 €	706 - Prestations de services	0,00 €
606 - Achats non stockés de matières et fournitures	334,87 €	707 - Ventes de marchandises	0,00 €
1 - Fournitures non stockables (eau, énergie...)	0,00 €	708 - Produits des activités annexes	3 260,00 €
3 - Fournitures d'entretien et de petit équipement	0,00 €	1 - Produits des prestations fournies au personnel	2 450,00 €
4 - Fournitures administratives	334,87 €	8 - Autres produits d'activités annexes	810,00 €
8 - Autres matières et fournitures	0,00 €		
61 Services extérieurs	0,99 €	74 Subventions d'exploitation	25 027,00 €
611 - Sous-traitance générale	0,99 €	741 - Etat	6 909,00 €
613 - Locations	0,00 €	1 - Ministère chargé des sports CNDP	3 909,00 €
614 - Charges locatives et de co-propriété	0,00 €	2 - Ministère chargé des sports DRDJSCS	3 000,00 €
615 - Entretien et réparations	0,00 €	7 - Emplois aidés	0,00 €
616 - Primes d'assurances	0,00 €	8 - Autres ministères	0,00 €
618 - Divers	0,00 €	742 - Région	11 000,00 €
		743 - Départements	0,00 €
		744 - Commune	0,00 €
		745 - Etablissements publics	0,00 €
62 Autres services extérieurs	3 000,55 €	746 - Organismes sociaux	7 118,00 €
621 - Personnel extérieur à l'association	0,00 €	1 - Fédération Française de Vol Libre (RNC + aide formation)	7 118,00 €
622 - Rémunérations d'intermédiaires et honoraires	0,00 €	3 - CDVL	0,00 €
623 - Publicité, publications, relations publiques	43,00 €	747 - Entreprises et organismes privés	0,00 €
1 - Annonces et insertions	0,00 €	748 - Autres	0,00 €
4 - Récompenses et cadeaux	43,00 €		
7 - Publications	0,00 €	75 Autres produits de gestion courante	9 680,82 €
625 - Déplacements, missions et réceptions	2 811,06 €	751 - Redevances pour concessions, brevets, licences	0,00 €
1 - Voyages et déplacements	1 673,01 €	754 - Collectes	0,00 €
2 - Restaurations	1 138,05 €	756 - Cotisations (quote-part licences FFVL)	9 280,83 €
3 - Hébergements	0,00 €	758 - Produits divers de gestion courante	399,99 €
6 - Missions	0,00 €		
7 - Réceptions	0,00 €	76 Produits financiers	142,39 €
626 - Frais postaux et frais de télécommunications	55,14 €	768 - Autres produits financiers	142,39 €
627 - Services bancaires et assimilés	91,35 €		
628 - Divers	0,00 €		
63 Impôts, taxes et versement assimilés	192,75 €		
631 - Impôts, taxes et versements assimilés sur rému.	192,75 €		
635 - Autres impôts, taxes et versements assimilés	0,00 €		
64 Charges de personnel	0,00 €		
641 - Rémunérations du personnel	0,00 €		
645 - Charges de sécurité sociale et de prévoyance	0,00 €		
647 - Autres charges sociales	0,00 €		
648 - Autres charges de personnel	0,00 €		
65 Autres charges de gestion courante	26 207,66 €		
651 - Redevances pour concessions, brevets, licences, mar...	613,75 €		
654 - Pertes sur créances irrécouvrables	0,00 €		
657 - Subventions versées par l'association	21 973,71 €		
658 - Charges diverses de gestion courante	3 620,20 €		
1 - Achat de licences	0,00 €		
2 - Frais spécifiques pour événement	0,00 €		
3 - Frais de stages de formation	3 620,20 €		
66 Charges financières	0,00 €		
661 - Charges d'intérêts	0,00 €		
668 - Autres charges financières	0,00 €		
SOUS TOTAL	30 580,12 €	SOUS TOTAL	38 110,21 €
67 Charges exceptionnelles	0,00 €	77 Produits exceptionnels	0,00 €
671 - Sur opérations de gestion	0,00 €	771 - Sur opérations de gestion	0,00 €
678 - Charges exceptionnelles diverses	0,00 €	778 - Autres produits exceptionnels	0,00 €
68 Dotation aux amortissements et provisions	0,00 €	78 Reprise sur amortissements et provisions	0,00 €
681 - Amortissements sur charges d'exploitation	0,00 €	781 - Reprise sur amortissements et provisions	0,00 €
689 - Engagements à réaliser sur ressources affectées	0,00 €	789 - Report des ressources non utilisées	0,00 €
SOUS TOTAL DES CHARGES	30 580,12 €	SOUS TOTAL DES PRODUITS	38 110,21 €
86 Emploi des contributions volontaires	5 866,17 €	87 Contributions volontaires en nature	5 866,17 €
860 - Secour en nature	0,00 €	870 - Bénévolat	5 866,17 €
861 - Mise à disposition gratuite de biens	0,00 €	871 - Prestations en nature	0,00 €
862 - Prestations	0,00 €	875 - Dons en nature	0,00 €
864 - Personnel bénévoles	5 866,17 €		
Resultat exercice (exédent)	7 530,09 €	Resultat exercice (déficit)	0,00 €
TOTAL DES CHARGES	43 976,38 €	TOTAL DES PRODUITS	43 976,38 €

Le compte de résultat 2019 est excédentaire.

Ce résultat est le fruit :

- d'une prudence budgétaire face à l'incertitude de l'obtention de l'ANS (- 50 % par rapport à 2018),
- du respect des consignes passées aux commissions en cours d'année de ne pas dépasser 50% de leur budget,
- d'une augmentation de la part des cotisations de la fédération reversée à la ligue (augmentation du nombre de licenciés de 1.5 % par rapport à 2018).

Le rapport financier est mis au vote et est approuvé à l'unanimité.

Les réviseurs aux comptes Catherine TECI et Guy RAVANAT demandent à l'Assemblée Générale d'approuver les comptes 2019 et proposent un quitus (lire le rapport en annexes). Le Président s'informe des candidatures pour le renouvellement des réviseurs aux comptes en 2020. Aucun nouveau candidat ne se présente.

Les 2 anciens réviseurs aux comptes se représentent pour 2020 et sont élus à l'unanimité.

Budget prévisionnel 2020

Ligue Grand Est de Vol Libre BUDGET PREVISIONNEL 2020			
DEPENSES		RECETTES	
Charges d'exploitation		Produits d'exploitation	
60 Achats	1 000,00 €	70 Produits des activités	2 500,00 €
601 - Achats stockés - Matières premières et fournitures	0,00 €	701 - Ventes de produits finis	0,00 €
604 - Achats d'études et prestations de services	803,80 €	702 - Ventes de produits intermédiaires	0,00 €
605 - Achats de matériel, équipements et travaux	39,50 €	706 - Prestations de services	0,00 €
606 - Achats non stockés de matières et fournitures	334,87 €	707 - Ventes de marchandises	0,00 €
1 - Fournitures non stockables (eau, énergie...)	0,00 €	708 - Produits des activités annexes	2 500,00 €
3 - Fournitures d'entretien et de petit équipement	0,00 €	1 - Produits des prestations fournies au personnel	1 500,00 €
4 - Fournitures administratives	334,87 €	8 - Autres produits d'activités annexes	1 000,00 €
8 - Autres matières et fournitures	0,00 €		
61 Services extérieurs	0,99 €	74 Subventions d'exploitation	27 360,00 €
611 - Sous-traitance générale	0,99 €	741 - Etat	7 000,00 €
613 - Locations	0,00 €	1 - Ministère chargé des sports CNDP	4 000,00 €
614 - Charges locatives et de co-propriété	0,00 €	2 - Ministère chargé des sports DRDJSCS	3 000,00 €
615 - Entretien et réparations	0,00 €	7 - Emplois aidés	0,00 €
616 - Primes d'assurances	0,00 €	8 - Autres ministères	0,00 €
618 - Divers	0,00 €	742 - Région	11 000,00 €
		743 - Départements	0,00 €
62 Autres services extérieurs	3 050,00 €	744 - Commune	0,00 €
621 - Personnel extérieur à l'association	0,00 €	745 - Etablissements publics	0,00 €
622 - Rémunérations d'intermédiaires et honoraires	0,00 €	746 - Organismes sociaux	7 000,00 €
623 - Publicité, publications, relations publiques	0,00 €	1 - Fédération Française de Vol Libre (RNC + aide formation)	7 000,00 €
1 - Annonces et insertions	0,00 €	3 - CDVL	0,00 €
4 - Récupérations et cadeaux	0,00 €	747 - Entreprises et organismes privés	0,00 €
7 - Publications	0,00 €	748 - Ligue Grand Est	2 360,00 €
625 - Déplacements, missions et réceptions	2 900,00 €		
1 - Voyages et déplacements	1 700,00 €	75 Autres produits de gestion courante	9 000,00 €
2 - Restaurations	1 200,00 €	751 - Redevances pour concessions, brevets, licen	0,00 €
3 - Hébergements	0,00 €	754 - Collectes	0,00 €
6 - Missions	0,00 €	756 - Cotisations (quote-part licences FFVL)	9 000,00 €
7 - Réceptions	0,00 €	758 - Produits divers de gestion courante	0,00 €
626 - Frais postaux et frais de télécommunications	50,00 €		
627 - Services bancaires et assimilés	100,00 €	76 Produits financiers	140,00 €
628 - Divers	0,00 €	768 - Autres produits financiers	140,00 €
63 Impôts, taxes et versement assimilés	192,75 €		
631 - Impôts, taxes et versements assimilés sur rému.	192,75 €		
635 - Autres impôts, taxes et versements assimilés	0,00 €		
64 Charges de personnel	0,00 €		
641 - Rémunérations du personnel	0,00 €		
645 - Charges de sécurité sociale et de prévoyance	0,00 €		
647 - Autres charges sociales	0,00 €		
648 - Autres charges de personnel	0,00 €		
65 Autres charges de gestion courante	34 756,26 €		
651 - Redevances pour concessions, brevets, licences, mar.	0,00 €		
654 - Pertes sur créances irrécouvrables	0,00 €		
657 - Subventions versées par l'association	0,00 €		
658 - Charges diverses de gestion courante	0,00 €		
1 - Achat de licences	0,00 €		
2 - Frais spécifiques pour événement	0,00 €		
3 - Frais de stages de formation	0,00 €		
66 Charges financières	0,00 €		
661 - Charges d'intérêts	0,00 €		
668 - Autres charges financières	0,00 €		
SOUS TOTAL	39 000,00 €	SOUS TOTAL	39 000,00 €
67 Charges exceptionnelles	0,00 €	77 Produits exceptionnels	0,00 €
671 - Sur opérations de gestion	0,00 €	771 - Sur opérations de gestion	0,00 €
678 - Charges exceptionnelles diverses	0,00 €	778 - Autres produits exceptionnels	0,00 €
68 Dotation aux amortissements et provisions	0,00 €	78 Reprise sur amortissements et provisions	0,00 €
681 - Amortissements sur charges d'exploitation	0,00 €	781 - Reprise sur amortissements et provisions	0,00 €
689 - Engagements à réaliser sur ressources affectées	0,00 €	789 - Report des ressources non utilisées	0,00 €
SOUS TOTAL DES CHARGES	39 000,00 €	SOUS TOTAL DES PRODUITS	39 000,00 €
86 Emploi des contributions volontaires	5 000,00 €	87 Contributions volontaires en nature	5 000,00 €
860 - Secour en nature	0,00 €	870 - Bénévolat	5 000,00 €
861 - Mise à disposition gratuite de biens	0,00 €	871 - Prestations en nature	0,00 €
862 - Prestations	0,00 €	875 - Dons en nature	0,00 €
864 - Personnel bénévoles	5 000,00 €		
Resultat exercice (excédent)	0,00 €	Resultat exercice (déficit)	0,00 €
TOTAL DES CHARGES	44 000,00 €	TOTAL DES PRODUITS	44 000,00 €

Le budget prévisionnel est mis au vote et est approuvé à l'unanimité.

Jean-Claude MESSMER réagit sur la partie financière en expliquant que la recherche de trésorier au sein du comité directeur de la Ligue n'ayant pas attiré de candidat, il s'est proposé à ce poste pour répondre à la demande statutaire. Christophe LEROUGE a terminé l'exercice en cours tout en regrettant que cette situation qu'il n'a pas souhaitée perdure. Pour l'année 2021, **à titre transitoire**, la comptabilité et la trésorerie seront dispensées par le nouveau trésorier avec l'appui du Président.

Augmentation de la cotisation Ligue pour 2021

Une augmentation de 2€, qui occasionnerait un apport de 2500€ pourrait compenser une partie des pertes dues à la baisse des subventions.

Avant le regroupement des régions, en Alsace la cotisation était à 5€, en Lorraine, il n'y en avait pas et en Champagne-Ardenne, elle était à 2€.

Après débat, le passage de la cotisation Ligue de 5€ à 7€ est mis au vote et approuvé à l'unanimité.

6. Interventions des invités

Eric ROUHIER, Responsable de l'Agence Collectivités Locales ENEDIS (12')

Eric ROUHIER présente la Convention avec ENEDIS (distributeur d'électricité, lignes à 20.000 volts). Tous les acteurs sont sensibilisés à la prévention/sécurité (agriculture, bâtiment, loisirs de nature. Les 2/3 des lignes sont encore aériennes.

Historiquement, ce partenariat avait été initié en 2015 avec la Ligue de Lorraine, il va donc s'étendre au Grand Est, avec les signatures des représentants des 3 anciennes régions. Il y aura donc un interlocuteur dédié à chaque région.

La sensibilisation à la sécurité passe par des flyers, des panneaux d'affichage sur les sites. Le travail va se faire sur les dangers, notamment sur la visualisation des lignes aux abords des terrains d'atterrissage. Ces lignes seront équipées de signaux réfléchissants et scintillant au soleil.

Sur les temps de manifestation forts tels que les Championnats, le réenclenchement automatique va être inhibé sur la zone concernée.

Le fait de signer une convention de partenariat avec ENEDIS est mis au vote et est approuvé à l'unanimité.

Christian RICHETON, Secrétaire Général du CROS Grand Est (18')

Christian RICHETON présente les salutations du Président du CROS Grand Est. Monsieur Jean-Marc HAAS BECKER a souhaité saluer l'engagement de Christophe LEROUGE dans d'autres activités, notamment les sports de nature.

Monsieur RICHETON souligne l'importance de l'autofinancement (augmentation de la cotisation).

Il note un ressenti complètement différent d'une association sportive à une autre, en particulier le fait que nos activités ont besoin d'un environnement techniquement très compliqué pour se développer. La responsabilité, le professionnalisme, la sécurité sont très présents dans le vol libre. Les clubs sont le premier lieu de citoyenneté active, de rencontre avec les autres.

Monsieur RICHETON salue les bénévoles et rappelle l'étendue géographique de la Région Grand Est au sein de laquelle certains membres vont faire 10 heures de trajet A/R pour assister à 3 heures de réunion. Il rappelle l'intérêt de quantifier les heures de bénévolat dans les budgets.

Il est surpris des problèmes d'occupation de l'espace : drones, aviation... tout en remarquant que l'espace terrestre est tout aussi partageable dans d'autres sports.

Il exprime son étonnement devant le manque d'organisation des institutions : Agence Nationale du Sport (ANS), dissolution du CNDS, Conférence Régionale du Sport (CRDS). Tout le monde veut participer aux réflexions, y compris les sports non encadrés. Il nous

encourage à la plus grande vigilance sur des systèmes de subventions par bonus, il dénonce le flou financier dans lequel le sport évolue et regrette le fléchage de plus en plus important des actions.

Monsieur RICHETON termine son intervention en souhaitant de bons vols à tous et en félicitant nos champions.

L'assemblée générale se termine à 12h25.

Un apéritif est offert.

Un buffet aux frais des participants est proposé au Relais Cap France.

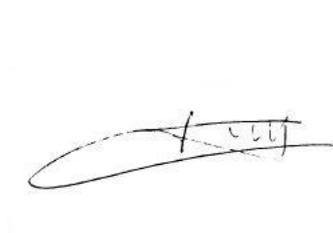
Le Président LGEVL,
Christophe LEROUGE



La Secrétaire LGEVL,
Christine JODIN



Le Vice-Président LGEVL,
Claude BREDAT



Le Vice-Président LGEVL,
Rémi FLAMAIN



Le Vice-Président LGEVL,
Jean-Claude MESSMER



ANNEXES

Tableau de report des votes

Quorum structures 15 (sur 58)

Quorum voix 2076 (sur 8301)

Vote à main levée (37 structures présentes pour 7100 voix)

1 - Validation du compte-rendu de l'AG du 09 février 2019

présents	abstentions	contre	pour	nul
7100			7100	

2 - Rapport moral du Président et rapports d'activités des commissions

présents	abstentions	contre	pour	nul
7100			7100	

3 - Rapport financier 2019, réviseurs aux comptes et quitus au Comité Directeur

présents	abstentions	contre	pour	nul
7100			7100	

4 - Budget prévisionnel 2020

présents	abstentions	contre	pour	nul
7100			7100	

5 - Augmentation de la cotisation Ligue qui passe de 5€ à 7€ (licence 2021)

présents	abstentions	contre	pour	nul
7100			7100	

6 - Renouvellement partiel des membres du Comité Directeur (Gilbert GODET, Reims Parapente et Patrick BARTHE, les Ailes de la Montagne de Reims)

présents	abstentions	contre	pour	nul
7100	367		6733	

7 - Approbation de la convention ENEDIS

présents	abstentions	contre	pour	nul
7100			7100	

Rapport des réviseurs aux comptes

Rapport des réviseurs aux comptes de la LGEVL

Conformément au mandat qui nous a été confié par l'Assemblée générale et aux Statuts de la LGEVL nous avons procédé à la vérification des comptes arrêtés au 31 décembre 2019.

La vérification a porté sur la période du 01/01/2019 au 31/12/2019 conformément aux statuts de la LGEVL.

Nous nous sommes assurés de la concordance des soldes de comptes de banque et de chèques à ces dates, avec les relevés de comptes arrêtés par son président au statut particulier cumulatif de trésorier, Christophe Lerouge.

Nous avons procédé à la vérification des dépenses enregistrées au cours de l'exercice par le pointage aléatoire avec les documents justificatifs fournis: extraits de relevés de compte, grand journal comptable informatisé, pièces administratives dépenses et recettes, obtenu tous les détails et explications nécessaires à nos questions et/ou remarques.

Nous remercions Christophe Lerouge pour la tâche qu'il a accomplie avec bienveillance dans la tenue de la comptabilité de la LGEVL.

Nous certifions les comptes tels qu'ils sont présentés et formulons les réserves d'usage dans la mesure où les faits et documents susceptibles de modifier les résultats n'auraient pas été portés à notre connaissance.

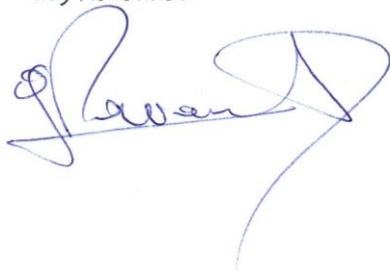
Nous demandons à l'Assemblée générale d'approuver les comptes de la LGEVL pour l'année 2019 et proposons un quitus.

Les réviseurs:

Catherine Teci

Handwritten signature of Catherine Teci in blue ink, with the name 'C. Teci' written below it.

Guy Ravannat

Handwritten signature of Guy Ravannat in blue ink, with the name 'Guy Ravannat' written below it.

Coordonnées des responsables de commissions

	Commissions	Responsable	Mail	Ancienne région
1	Sites	Rémi FLAMAIN	remi.flam@gmail.com	Ch-Ardenne
2	Espaces aériens	Patrick BARTHE	pat.barthe@gmail.com	Ch-Ardenne
3	Formation	Philippe MARCK	philippe.marck68@gmail.com	Alsace
4	Compétition - CREG	Jean-Christophe FASSEL	jcf Dosen@hotmail.fr	Alsace
5	Jeunes	Fred FARON	fredfaron@free.fr	Lorraine
6	Féminines	Delphine JOSIEN	delphine.josien@uha.fr	Alsace
7	Sécurité	Patrick CALLIGARO	calligaro56@gmail.com	Alsace
8	Delta			
9	Kite	Rémy KAUFFMANN	remy1804@gmail.com	Alsace
10	Treuil et handi	Stéphane CROQUIN	stephanecroquin@icloud.com	Lorraine
11	Cerf-volant et boomerang	Jean-Paul ARNOULD	arnould.jeanpaul@free.fr	Lorraine



© Jean-Michel Ara-Somohano