



Fédération Française de Vol Libre

Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



Ligue Grand Est de Vol Libre



2020

Assemblée Générale

Samedi 13 février 2021

Visio-conférence en raison de la crise sanitaire



SOMMAIRE

Le mot du Président		2
1. Accueil des invités et des participants		3
2. Rapport moral du Président		5
3. Rapports d'activité des commissions		7
Commission Sites	07	
Commission Espaces aériens	10	
Commission Formation	17	
Commission Jeunes	23	
Commission Sécurité	25	
Commission Féminines	27	
Commission Tracté & Handi	34	
Commission Compétition - CREG	36 - 40	
4. Rapports financiers		50
Compte de résultat 2020	50	
Budget prévisionnel 2021	53	
5. Renouvellement du Comité Directeur		54
6. La Ligue en 2020		55
ANNEXES		56
Rapport des réviseurs aux comptes	56	
Résultat des votes (Comité Directeur)	57	
Discours d'investiture de Jérôme HULIN	58	
Coordonnées (Bureau Directeur et Commissions)	60	

Le mot du Président



L'Assemblée Générale constitue toujours un moment essentiel et fort de la vie d'une structure et de notre association en particulier. Cette AG a revêtu un caractère particulier pour 2 raisons : elle a marqué la fin d'une première olympiade, après 4 années d'exercice. Crise sanitaire faisant, elle s'est déroulée en visio-conférence.

Je vous souhaite une bonne lecture

1. Accueil des participants et des invités

Le quorum étant atteint, la séance débute à 9h05.

Le président accueille et remercie l'ensemble des participants. Nul n'est besoin de rappeler les conditions si particulières que nous venons de connaître en 2020 avec la crise sanitaire. Une crise qui malheureusement joue les prolongations et nous contraint à conduire une Assemblée Générale COVID édition, en visio-conférence. Aussi nous sollicitons votre indulgence et bienveillance pour son déroulement en espérant que l'écran qui s'interpose derrière chacun, bien que contribuant à aseptiser et probablement à réduire nos échanges et à n'en pas douter la convivialité, ne nuise pas à leur qualité.

Il signale et remercie les invités qui se sont annoncés mais qui ont eu des problèmes de connexion :
Monsieur Jean-Marc HAAS-BECKER, Président du Comité Régional Olympique et Sportif du Grand Est.
Madame Véronique GENSAC, Présidente de la FFVL.

Il excuse Monsieur Jean-Paul OMEYER, vice-président en charge des sports à la Région Grand Est.

Structures présentes à l'AG 2020 du 13 février 2021

21 structures sur 58 sont présentes - Le quorum est atteint

Responsable	Structure
AUVRARD Pascal (pouvoir de Denis RENAUX)	Envol Multisports
BARTHE Patrick	Les Ailes de la Montagne de Reims
BOUVRET Alexandra (pouvoir de Daniel GRELET)	Les Buses du Plateau
BREDAT Claude	Les Counailles
CALLIGARO Patrick	Markstein Airways MAW
DEGLAIRE Jacques	Icarus Club Ardennais
DESCARREGA Marin (pouvoir de Julien GANCHOU)	Ribamb'ailes
DEVIENNE Gaël	Est Ailes
FLAMAIN Rémi	Pointe Ardennes Parapente
FLAMAIN Rémi (pouvoir de Raoul CRIDELICH)	Les Ailes de Sainte-Bologne
FLANET Daniel	Air Aile Sports Aériens
FOURNEY Anne	Plein Est Vol Libre
GIACOMONI Jean-Charles	ASPTT Nancy
LEROUGE Christophe	Icare Club Déodatien
LINGELSER Théo	Florival Air Evasion
MAIRE Denis	Cumulus Alsace (OBL)
MARCK Philippe	Centre Ecole du Markstein (OBL)
NICOLINI Gilbert	Les Eperviers du Treh
RAVANAT Guy	Grand Vol
TRAVAUX Raphaël	Vol ô Vent
VAUTHIER Francis	Club Alpin - Moselle

Responsables de structures excusés :

BOTTLAENDER Guy - Delta Club des Cigognes

ROCHE Rémi - Nancy Vol Libre

Licenciés présents :

FARON Frédéric - Responsable de la commission Jeunes (Les Counailles)

FASSEL Jean-Christophe - Responsable de la commission Compétition/CREG (Florival Air Evasion)

HAENEL Cécile - (Markstein Airways MAW)

HULIN Jérôme - Comité Directeur (Nancy Vol Libre)

JODIN Christine - Secrétaire LGEVL (Icare Club Déodatien)

MATHIAS Gauthier - Co-responsable de la commission Jeunes (Grand Vol)

MESSMER Jean-Claude - Vice-Président LGEVL (ASEMS Section Parapente)

MEYER Michel - Comité Directeur (Markstein Airways MAW)

PIONNIER Alain - Comité Directeur (Markstein Airways MAW)

RAVANAT Catherine - Comité Directeur (Grand Vol)

TECI Catherine - Réviseur aux comptes (Air Aile Sports Aériens)

WOLDRICH Daniel - Comité Directeur (Les Counailles)

Licenciés excusés :

CROQUIN Stéphane - Responsable de la commission Tracté/Handi (Vol ô Vent)

Invités présents :

DOUTRELEAU Cynthia - Cabinet comptable SOFILOR

GILSON Jean-Luc - Observateur neutre en charge de la validation des votes

Invités excusés :

GENSAC Véronique - Présidente de la FFVL

HAAS-BECKER Jean-Marc - Président du Comité Régional Olympique et Sportif du Grand Est

OMEYER Jean-Paul - Vice-Président au Sport de la Région Grand Est

2. Rapport moral du Président

Je retiendrai de cette année 2020 quelques motifs d'enthousiasme, malgré le contexte et un récurrent motif d'inquiétude.

Dynamisme et motivation

Si la crise sanitaire, au-delà de mettre en pointillés nos pratiques, nous a contraints à annuler, suspendre, voire reporter un certain nombre de projets qui témoignent, aux quatre coins de la ligue, du dynamisme et de la motivation des troupes, un déconfinement hautement salvateur cet été qui plus est, avec des conditions météo plutôt favorables nous ont permis de mener à bien quelques initiatives.

Rapide tour d'horizon

Nos sites se portent bien et continuent à être chouchoutés par les clubs locaux, boostés par la politique de la ligue d'accompagner financièrement une partie des loyers et des travaux.

Une commission féminine avec des filles plus que jamais motivées, enthousiastes qui ont réussi à faire 7 stages entre SIV et cross.

Un calendrier de 12 compétitions, qui hélas, COVID et météo défavorable faisant, n'en a vu que 2 se concrétiser avec la validation de 3 manches.

Les conditions si particulières de cette année ont probablement contribuées à aiguïser la motivation des 132 pilotes qui ont déclaré des vols en Coupe Fédérale de Distance, dont il faut souligner plus d'une trentaine de vols de + de 100 points et 2 vols de plus de 200 points.

La formation se porte plutôt bien, avec, à souligner, une hausse de plus de 50 % / 2019 du nombre de jeunes en formation, la formation de 4 animateurs fédéraux, 1 nouveau moniteur fédéral nommé au club-école des Counailles, une formation d'accompagnateur fédéral reportée en 2021 et deux remarquables opérations de formation de jeunes avec le projet du lycée de la Haie Griselle de Gérardmer, conduit par les Counailles et celui du Centre Ecole de Parapente de Strasbourg, conduit par le club-école Air Aile.

En termes de manifestation, la CODIV a hélas eu raison des Eoliades programmées en juin et du Rassemblement National Treuil, programmé en septembre. Pour ce dernier, ce n'est que partie remise en 2021.

Quant à notre équipe de ligue, elle continue à bien se porter, les complications de l'année n'ont pas empêché la participation des pilotes à quelques compétitions de référence.

J'aimerais enfin mettre à l'honneur les performances de quelques pilotes de la ligue :

Honneur aux femmes, avec Sandra ANTONY qui termine 1^{ère} au classement national du circuit Sport et 4 pilotes qui ont participé au Championnat de France Jeunes, dont Flavio FUNIATI qui termine sur la plus haute marche et Victor BOUDET sur la seconde.

Les rapports des commissions compléteront les divers points que je viens d'évoquer et attesteront d'une manière générale du dynamisme et de la bonne santé de la ligue.

Le motif d'inquiétude : la baisse de nos subventions qui se poursuit

Une fois encore, il nous a fallu faire preuve en 2020 de prudence budgétaire, la même depuis 3 ans, et les cordons de la bourse tenir et ne pas délier face à la baisse cette année des crédits de l'ANS.

2020, une page se tourne

2020 voit se tourner une page de l'histoire de la ligue avec la fin d'une première olympiade. 4 ans déjà !

Sans vouloir dresser un bilan approfondi, nous avons à l'issue des ces 4 premières années, une ligue en bonne ordre de marche, stable, dynamique, à pied d'œuvre et des deux pieds avec un bilan financier positif.

2021, une nouvelle page

2021 ouvre la page d'une nouvelle olympiade avec une nouvelle équipe, en partie renouvelée.

Non sans hésitations, j'ai fait le choix de passer la main pour des raisons personnelles.

Aussi je tiens à remercier l'ensemble des membres du bureau et du comité directeur qui m'ont accompagné et ont contribué à faire vivre la ligue dans ses diverses composantes. Ce fut pour moi un plaisir d'œuvrer et une aventure humaine enrichissante à tous points de vue.

Je souhaite en tout cas pleine réussite à la prochaine équipe pour cette nouvelle olympiade et j'espère que les conditions sanitaires permettront de réaliser les projets reportés et tous les autres.

Belle saison de vol à tous. Prenez soin de vous et portez-vous bien.

3. Rapports d'activités des commissions



Commission : Sites

Rapport d'activité 2020

Membres

Roland BRAND, Remi FLAMAIN (président), Serge KLEIN, Michel MEYER, Guy RAVANAT, Pierre WOERTH.

Objectifs

 Restent identiques aux années antérieures

Les sites restent INDISPENSABLES pour nos pratiques

Pérenniser : Par consolidation des financements, et actualisation, obtention de conventions

Améliorer le niveau de sécurité : Par travaux d'aménagement, affichage des règles et obstacles

Encourager les actions en commun : Par massif, département ou autre unité (de lieu, CDVL ou clubs)

Soutenir et aider le gestionnaire (si besoin) : Dans les relations de proximité, dans l'étude, la réalisation et le financement

Mise à jour des référentiels FFVL : Par actualisation des fiches Intranet et **PARAZONES**

Poursuivre l'affichage FFVL sur les panneaux, les manches à air floquées

Bilan saison 2020

10 000€ attribués aux sites en prévisionnel, modifié à 8500€ en fin de saison

12 045€ au total dépensés pour les sites

8684€ pour les frais fixes sites (locations et droits de passage ou d'occupation)

3361€ pour travaux et entretien (dont 2000€ pour le chemin de Haybes-Fumay)

4342€ pris en charge par les clubs et CDVL, 3795€, par la ligue, 3091€, par la FFVL, 817€ par L'ANS

Gestionnaire	frais fixes	Travaux	total fixes + travaux par club	à
Icarus Club Ardennais	85		85	club
Pointe Ardennes Parapente	492	2412	2904	club
Champagne Vol Libre	206		206	club
Buses Du Plateau		54	54	club
Envol Multisports	75	45	120	club
Les Counailles	375		375	club
Ailes AS	100		100	CDVL67
Grand Vol	700	132	832	CDVL67
Delta Club des Cigognes	759		759	CDVL67
Ribamb'ailes		228	228	CDVL67
Club Aero-zorn	400		400	CDVL67
MAW		306	306	CDVL68
Est Ailes	900		900	CDVL68
Les Eperviers du Treh	250		250	CDVL68
	4342	3176	7518	

En cette année particulière, les actions sites ont été perturbées au même titre que toutes les autres activités. Si les locations restent similaires, des travaux n'ont sans doute pas eu lieu.

En particulier le gros chantier de l'année prévu dans les Ardennes. Ce travail de réfection de l'accès au site phare de Haybes Fumay devait être réalisé en sortie d'hiver, mais le confinement a eu raison de ce calendrier (Impossible de réunir les matériaux et d'obtenir les engins...) La particularité de ce chantier est que la main-d'œuvre est entièrement faite par les adhérents du club pour diminuer les coûts par deux. Mais après trois mois de disette, et les conditions de printemps installées, il ne fut pas réalisable de tenir les pilotes au sol, pelle et brouette en main... La décision du report est donc prise par le club.

La commission a donc demandé au comité directeur de maintenir exceptionnellement le financement du projet sur cette année, avec réalisation en début de 2021.

Actions 2020

Actions de l'année

Recueil des actions des clubs et CDVL et suivi pendant la saison,

Réalisation du bilan annuel, afin de justifier des aides fédérales.

Participation à la CN Site FFVL à Lyon en février.

Répartition de MAA, (250 de petite taille et 80 de grande taille)

Réponses aux demandes fédérales d'impact de projets éoliens.

Mise à jour de référencements :

Équipement de nos sites en panneaux, manches à air, balises, webcam...

Référencement des dangers, câbles et autres lignes HT sur le site dédié "Parazones"

Référencements Handi sur les fiches fédérales

Inscription de nouveaux sites tels Volmerange, Cleebourg

Fonctionnement de la CSI

Les actions des clubs sont parfois annoncées, parfois non, les prévisionnels sont pourtant là pour ça... Les documents et justificatifs nous arrivent dans les temps, parfois non... Des rappels sont envoyés, des précisions sont demandées... Nous gérons tout ça avec bienveillance, mais le respect de la forme et du calendrier nous faciliterait bien la vie... Merci d'avance...

Le schéma des territoires des anciennes ligues est conservé comme support géographique pour faciliter le repérage des lieux et le travail des responsables. L'Alsace est bien représentée, avec le renfort cette année de Roland BRAND, Serge Klein. Un responsable actif en Lorraine serait le bienvenu.

La Csi travaille par échange de mail, et visioconférence. Tous les documents sont consultables dans le drive commun à la LGEVL ce qui permet aux membres du BD/CD de suivre en toute transparence l'avancée des travaux de la Csi.

Budget 2021 : 10 000€

Dépenses : 5000€ pour les frais fixes sites (locations et droits de passage ou d'occupation)
5000€ pour travaux et entretien

Recettes : les apports fléchés sites (3000 FFVL et 1000€ de l'ANS)

Perspectives 2021

Notre projet porte sur les mêmes taux d'aide aux clubs et CDVL : Frais fixes à 50% et à 35% de participation sur les travaux

Le projet d'accès PMR pour le Site du Treh devait être intégralement financé et réalisé en 2020 sans participation LGEVL (3000€ pour CDVL68) le solde sur fonds publics gérés par le Syndicat Mixte. Cependant le projet reporté n'ayant pas eu l'aide ANS sollicitée, le CDVL demandera une participation Ligue à la Csi et la Com. Handi.

La Csi demande la mobilisation des clubs pour mettre à jour le site **PARAZONES**. Il s'agit de répondre à la demande fédérale de recensement des dangers.

Les actions 2020 de la **commission sites** ont bénéficié du soutien financier :





Ligue Grand Est de Vol Libre

Commission Espaces Aériens

Patrick Barthe

Membres

BARTHE Patrick (président), BOTTLAENDER Guy, DEGLAIRE Jacques, FLAMAIN Remi, MEYER Michel, STOÏTCHEV Alexis

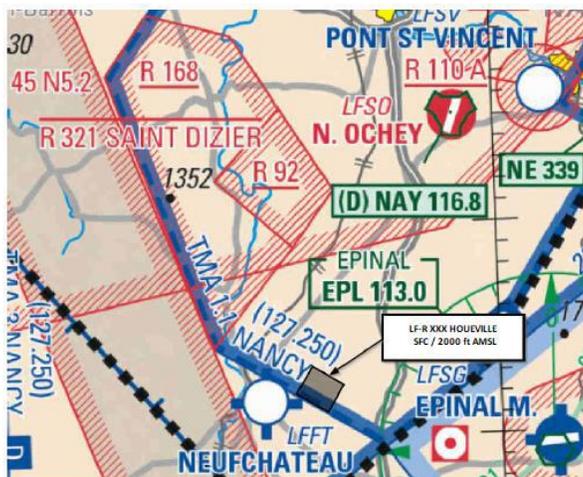
Référents territoriaux

ALLIOT Nicolas, CROQUIN Stéphane, HEGO Philippe, HULIN Jérôme, MARCK Philippe, MATHIAS Gauthier, MEYER Christophe, ROCHE Rémi, WISNEIWSKI Romain

Bilan des actions 2020

ZRT de Houéville, proposition de la DSAC-NE

Pour mettre fin à la publication de NOTAM de renouvellement de la ZRT de Houéville tous les 6 mois et compte-tenu d'un RETEX (retour d'expérience) favorable la SDAC-NE a proposé la création d'une zone réglementée permanente aux membres du CRG. Le CCAGALS NE d'Automne a donné un avis favorable et la publication devrait intervenir au printemps 2021 après accord du CRG NE



La solution de création d'une zone permanente est en voie d'aboutissement. Les nouveaux responsables de la base d'Ochey ne s'y opposent plus.

Le bon usage des ZRT et le respect de la Lettre d'Accord ont permis d'arriver à ce résultat. Les usagers locaux doivent continuer dans ce sens.

Les gestionnaires du site doivent dès que possible reprendre contact avec la base d'Ochey pour modifier la Lettre d'Accord afin qu'elle fasse référence à la future zone réglementée.

Pour ce qui concerne les études de modification de la taille de la CTR rien de nouveau à ce jour.

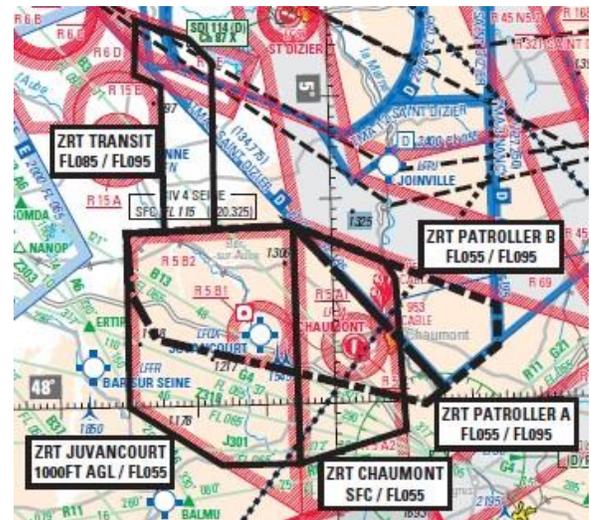
Perspective de création d'une CTR à Colmar, règle européenne

Une évolution des règlements européens devrait imposer la mise en place d'une CTR pour tout aérodrome contrôlé et doté de procédures aux instruments ; l'entrée en vigueur était prévue pour 2022.

Le problème du survol de l'aérodrome va se reposer à terme avec comme enjeu le volume de la future CTR et notamment la hauteur de son plafond. Les fédérations de l'ALS (Aviation Légère et Sportive) seront amenées à défendre à nouveau une solution respectant leurs activités respectives.

Modification des EA Chaumont (nouveau système de drones), demande DIRCAM

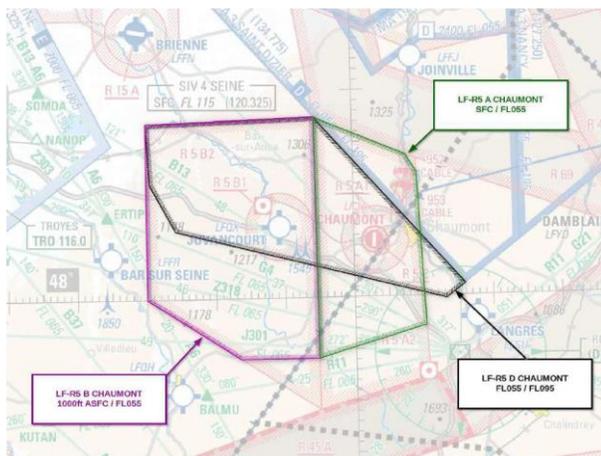
La modification des espaces aériens de Chaumont en vue d'accueillir de nouveaux modèles de drones a commencé à prendre effet. Un SUP AIP daté du 26 sept 2019 a d'abord créé 5 ZRT en remplacement des LF R5-XX, puis celui du 16 juillet 2020 en a modifié certaines.



Enfin lors du dernier CCRAGALS l'inscription en dur dans l'AIP de 3 zones R (réglementées) a été soumise à l'avis du conseil, celui-ci a émis un avis favorable sous réserve :

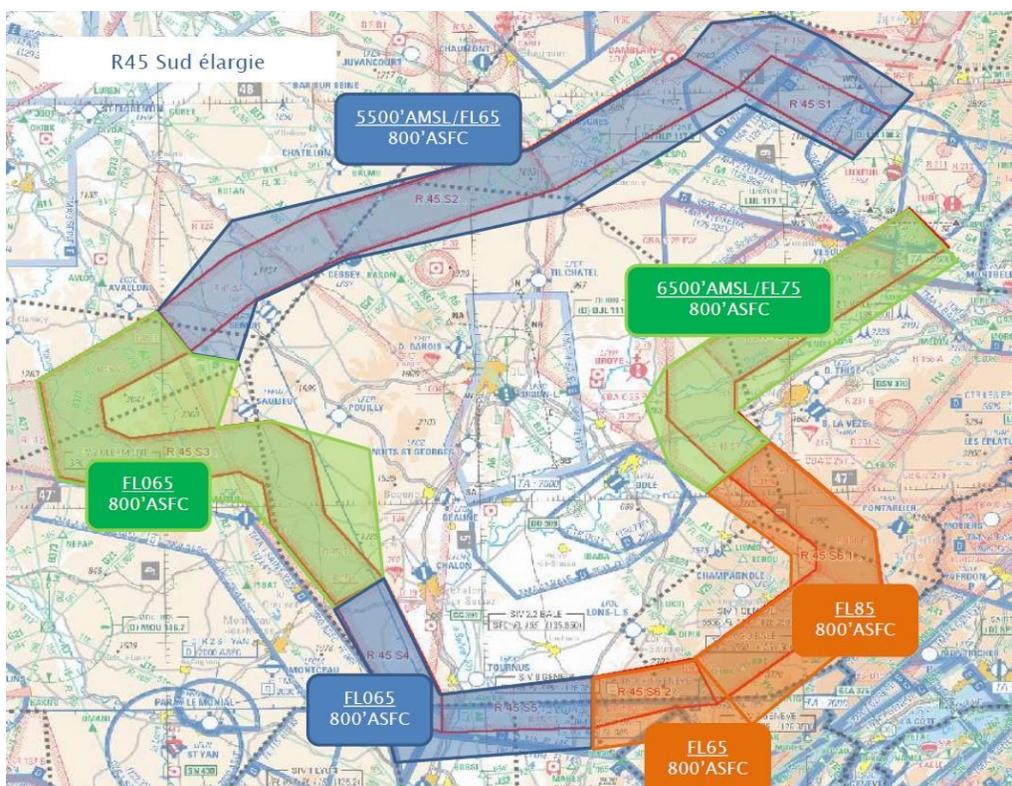
« Le CCRAGALS NE demande au CRG-NE qu'un RETEX soit établi sur l'utilisation effective de ces zones sur une période d'un an après publication (présentation en CCRAGALS-NE de printemps 2022) ».

Cette réserve pourra permettre de demander que l'activation des zones soit faite par NOTAM si leur utilisation n'est pas suffisamment fréquente, voire plus.



Présentation de la DIRCAM :

« Les nouvelles zones réglementées LF-R 5 sont identiques aux ZRTs Chaumont, Juvancourt et Patroller A expérimentées par SUP AIP. Les ZRT Patroller B et Transit également publiées par SUP AIP restent quant à elles maintenues telles quelles afin de poursuivre leur expérimentation. »



Suite à nos demandes, la LF R5 A Chaumont dont le plancher a été abaissé au niveau du sol a

été rognée dans son angle NE afin de ne plus impacter les sites de décollage de Roôcourt La Côte Ouest et Sud. Ces décollages pourront à nouveau être utilisés en semaine même lorsque cette zone sera active.

Une veille de l'utilisation réelle de ces zones peut être utile pour pouvoir déterminer si elles répondent au « juste besoin ».

Modification du RTBA, demande la DIRCAM, Rappel

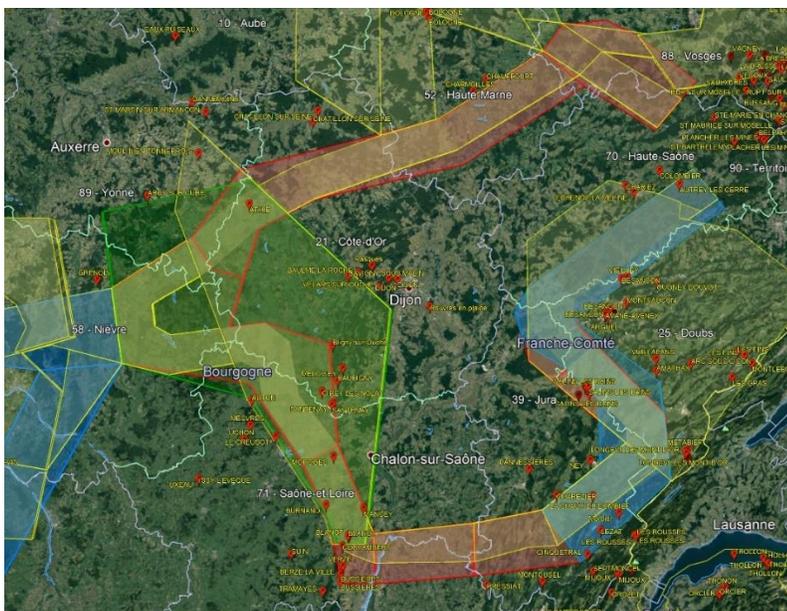
L'évolution des missions des aéronefs de la Défense a conduit l'Armée de l'air à demander à la DIRCAM d'étudier la possibilité d'adapter le RTBA à ces évolutions. Le projet serait de rehausser le plafond, élargir certains tronçons des R45 et de créer une zone de moyenne altitude accessible depuis le RTBA pour des « exercices plus représentatif des missions en suivi de terrain ». Plusieurs régions sont concernées.

La SDRCAM Nord a envoyé mi-décembre un premier jet de ce projet aux fédérations de l'ALS siégeant dans le CCRAGALS-NE. Celui-ci a été adressé aux référents espaces aériens des Ligues Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté avec des fichiers cartographiques croisant les actuelles et futures zones avec les sites de décollages FFVL. Des réactions très inquiètes sont remontées concernant notamment les activités de la zone du Poupet et du territoire de la Côte d'Or. Une proposition de modification du projet a été dessinée pour le secteur du Poupet et les élus locaux ont été alertés.

Projet de la SDRCAM Nord, région Nord-Est

Lors d'une réunion nationale avec la DSAE, François Cuizinaud, CTE FFVL, chargé des Espaces Aériens a eu l'assurance que La Défense n'avait pas l'intention de passer en force, que nous avons un peu de temps devant nous, le projet pouvant difficilement être bouclé avant 2022. Il convenait en conséquence de prendre le temps de poursuivre le travail commencé et examiner le plus exhaustivement possible les sites et les trajectoires de vol menacés par le projet afin de préparer nos dossiers et agir de façon réfléchiée et coordonnée.

Croisement du projet (polygones rouge, bleu, vert) avec les décors FFVL (icônes rouges)



Le 3 mars 2020 une synthèse des contraintes potentielles de l'ALS (Aviation Légère et Sportive) a été adressée par le CNFAS à la SDRCAM Nord.

Voici les paragraphes qui concernent le Vol Libre :

« *Beaucoup d'inquiétude pour le vol libre avec 4 zones essentielles qui subiraient sévèrement les répercussions de l'élargissement du RTBA :*

secteur de Salins-les-Bains avec l'école professionnelle Poupet Vol Libre (5 salariés à plein temps) installée sur ce site depuis plus de 30 ans qui existe notamment grâce à l'organisation de stages récurrents de 5 jours réservés par des clients-élèves inscrits souvent de longue date.

Dans le secteur de Dijon où les vols de performance sont habituellement réalisés à partir des sites de décollage de Dijon grâce à des plafonds de 2500m souvent atteints par les parapentes ou deltaplanes vont y devenir impossibles : l'élargissement de la R 124 A conjuguée avec celle de la R45 S3 ainsi que leur contiguïté verticale crée comme un entonnoir fermé sur 3 côtés, plafonné au FL 65 puis à 800ft

L'élargissement de la R45 S7 aggrave l'encerclement des sites de décollages autour de Besançon en diminuant de près de moitié leur zone d'évolution au Nord-Ouest tandis que l'élévation de toutes les zones au FL65 ferme l'espace sur 270° vers l'ouest.

L'élargissement de la R45 6.1 vers le sud-est empiète sur la chaîne du Haut Jura lieu privilégié des vols de distance depuis la Suisse jusqu'à Bellegarde-sur Valserine et inversement. La forte fréquentation de cet itinéraire posera un gros problème de sécurité si le couloir du RTBA s'étend jusque-là ».

Suite à ces observations l'assurance nous a été donnée que la concertation se poursuivrait.

Le 2 juin 2020 la SDRCAM nous a adressé un mail où il nous était communiqué les informations suivantes :

« *Suite à la réunion DIRCAM qui s'est tenue le 05 mars,... pas de grandes nouvelles à vous annoncer,...*

Lors de cette réunion, j'ai pu exposer (tout comme mon collègue en charge des espaces aériens du sud) l'ensemble des contraintes qui m'ont été remontées, tant par les usagers que les organismes de contrôles. Bien que peu de décision aient été prises en séance, il a été convenu que la copie devait être partiellement revue mais que le besoin est toujours avéré. Ainsi, le travail doit se poursuivre en interne défense afin de proposer aux demandeurs une évolution de leur projet initial, tenant compte de leurs impératifs et essayant de limiter les contraintes sur les autres usagers (loisirs et étatiques).

...

Ce message ne vous apprend donc pas grand-chose, si ce n'est que le dossier n'est pas abandonné (désolé pour ceux qui avaient espoir...) mais que nous allons le retravailler en tenant compte, dans la mesure du possible, des remarques portées sur le projet initial. Nous reviendrons donc vers vous lorsque des avancées significatives seront faites »

A ce jour, aucune nouvelle communication n'a encore été faite par la SDRCAM Nord.

Nous comptons donc toujours sur les référents espaces aériens de toutes les structures de la FFVL, en partant des clubs notamment via leurs gestionnaires de sites pour continuer à faire remonter au maximum les conséquences de ces élargissements du RTBA sur leurs secteurs.

Cohérence des zones transfrontalières franco-belges, demande de la FFVL

Lors du CCAGALS NE du 27 septembre 2018 le co-président militaire avait informé le Conseil qu'il allait s'occuper du dossier et qu'il apporterait une réponse qui pourrait arriver avant le CCAGALS de printemps suivant. Puis suite à une réunion nationale DIRCAM-CNFAS le colonel Christophe Hintermann avait déclaré vouloir "étudier tout cela et essayer d'y apporter rapidement les corrections nécessaires". Depuis plus rien...

Jusqu'à la demande récente par la composante aérienne militaire belge de modification de l'activation des EBR 18 A et B qui nous a donné l'opportunité de rappeler nos demandes de simplification de ces espaces aériens français au profit de la Belgique. La DSAC NE a accepté de compléter l'avis favorable que nous avons donné par le paragraphe suivant :

« A l'occasion de cette consultation, les membres soulignent les différences de publication de certaines zones transfrontalières Belges entre l'AIP France et l'AIP Belgique (horaires et limites verticales parfois différentes, LFA-CBA 16B par exemple) et la nécessité de simplification les concernant ».

Mais pour tout dire, à ce jour il semble qu'il n'y ait plus beaucoup d'espoir de voir un jour le problème faire l'objet d'un quelconque intérêt de la part de nos interlocuteurs administratifs qu'ils soient civils ou militaires. Personne ne semble être intéressé d'attraper la patate chaude.

Parc National de Forêts, projet d'Etat et de territoire

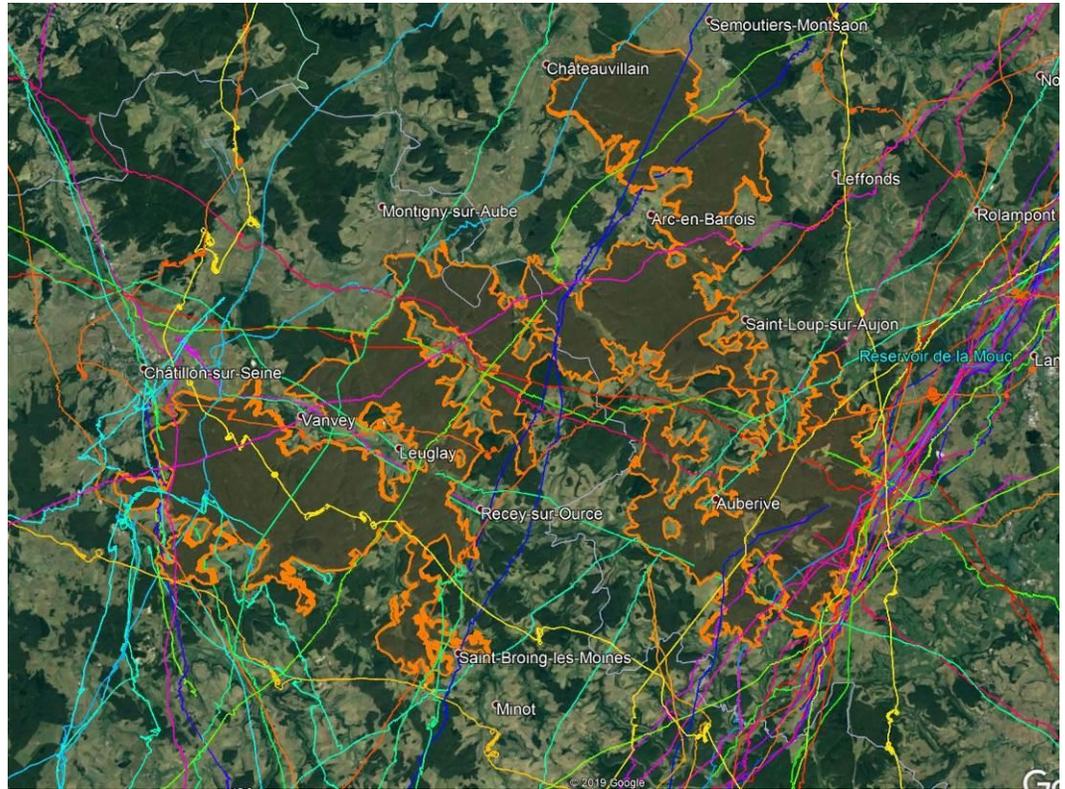
La charte du PNF ayant finalement retenu que "le survol en parapente à l'occasion de vols dits « de distance » est subordonné à une **information**, dans les 48 h qui précèdent, du directeur qui peut s'y opposer lorsque la protection de la faune le nécessite", il a fallu définir les modalités de cette information.

Une concertation avec les services du Parc s'est donc menée début 2020 afin de rédiger un formulaire de **déclaration d'aléa de survol du PNF.**

Celui-ci peut, soit être téléchargé au format pdf et envoyé par mail au directeur du Parc, soit complété en ligne sur le site «démarches simplifiées»

L'envoi devra être fait par un représentant des pilotes 48 heures avant décollage d'un site à partir duquel le survol du Parc est possible.

Le PNF pourra éventuellement refuser le survol. En l'absence de réponse le survol est autorisé.



Le coeur de Parc (polygone orange) et les traces CFD

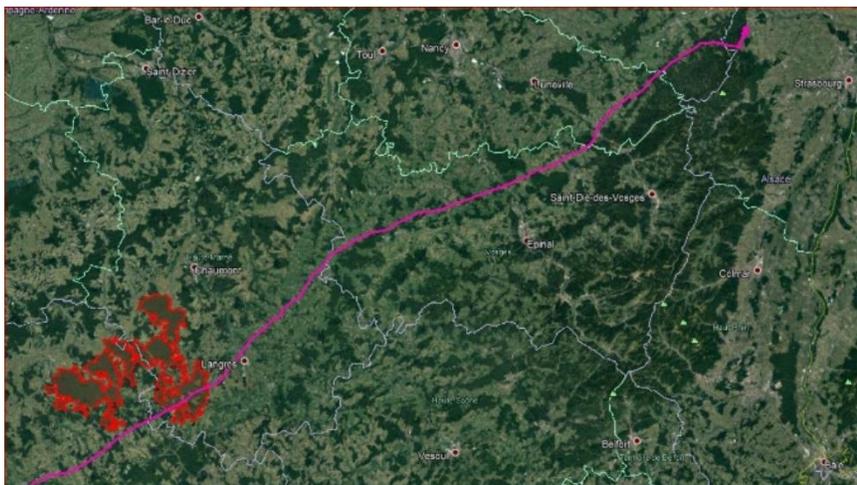
Un **guide à l'usage des déclarants** précise la démarche à suivre pour informer la direction du PNF, pour assurer la communication vers les pilotes et pour déclarer le vol à la CFD.

Pour l'année 2020, peu de déclaration d'aléa de survol du Parc ont été faites aussi la procédure n'a pas encore été vraiment rodée cependant quelques problèmes peuvent être signalés :

- le 9 juillet une déclaration d'aléa de survol est faite pour le 12 juillet (prévisions de vent NE) au départ du site de Houéville. Le 12 aucun survol du PNF n'a lieu depuis Houéville, en revanche un survol a lieu au départ de Rheinardsmunster. Il est donc recommandé de faire des déclarations assez larges ou multiples pour couvrir toutes les éventualités.
- pour la validation des vols en CFD, le polygone du Cœur de Parc ne figure pas encore sur la carte, mais chacun sait que ce n'est pas la source officielle de l'information aéronautique.

2 Vols réalisés depuis la publication du périmètre du Parc

Survol du Parc au départ de Rheinardsmunster, trace du 12 juillet 2020



Vol au Nord du Parc au départ de Véron le 3 juillet 2020, Régis Fourret



Les actions 2020 de la **commission des espaces aériens** ont bénéficié du soutien financier :



Bilan de la commission formation de la Ligue Grand Est de Vol Libre

Ordre du jour

Bilan 2020

1. Valeurs de la CF et actions subventionnables
2. Actions jeunes : bilan
3. Formations fédérales : bilan des animateurs, Accompagnateurs, Qbi, Brevets
4. Brevet théoriques 2020 : Bilan
5. Passeport numérique
6. Bilan Volez mieux
7. Equipe de ligue : mission
8. Bilan financier

Projets 2021

Compte rendu

Une saison très compliquée, qui ne démarre qu'au mois de juillet et très brutalement sur les chapeaux de roues. Une saison qui terminera seulement en novembre pour certains, début octobre pour d'autres avec une activité réduite à 4 mois au lieu de 8. Néanmoins, Les valeurs mises en avant et défendues par la CF ont été retenues par les OBL et club école.

1. Valeurs et force de la CF LGEVL

- ✓ Actions de formation pour les jeunes
- ✓ Soutien des qualifications fédérales destinées à former les cadres de la ligue
- ✓ Actions encourageant le passage des brevets
- ✓ Intégration de la sécurité dans la formation

Il avait été décidé de contribuer à l'effort financier apporté par les structures et de privilégier les actions globales suivantes

- ✓ Formation et fidélisation des jeunes.
- ✓ Formations fédérales pour les encadrants
- ✓ Décentralisation du passage des théoriques

2. Bilan des actions jeunes 2020

Initiation/perf/accompagnements réalisés au fil de l'année. On constate une forte augmentation du nombre de jeunes en formation, plutôt dans les OBL alors que clubs école ont plus souffert d'une reprise lente après le confinement, ou d'une annulation d'actions. L'aide de la CF est calculée au prorata du nombre de journées encadrées. Les structures jouent le jeu d'un effort financier important envers les formations des jeunes, en offrant des tarifs très préférentiels aux jeunes en formation, voir des gratuités.

La CF valide le fait d'une participation de **6,49** euros/journée versés à la structure organisatrice.

Structures	Nb jeunes 2019	Nb journées 2019	Nb jeunes 2020	Nb journées 2020	Part CF 2020 (€)
Cumulus 68	5	25	5	24	156
Cumulus 88	18	88	36	181	1175
CEM	31	175	58	203	1318
Air'ailes	6	59	7	28	182
Grand Vol	5	48	3	25	162
Bol d'air	9	36	15	73	474
Natur'ailes			8	40	260
Counailles			8	40	260
Plein Est			1	2	13
Total	74	431	141	616	4000

3. Bilan des formations fédérales 2020

Animateurs et moniteurs fédéraux : 4 animateurs fédéraux formés, essentiellement dans les structures « club école ». La FFVL verse **100** euros par stagiaire animateur formée à la ligue, qui doit les reverser aux structures organisatrices pour couvrir les frais de fonctionnement.

Air – Ailes : 3 Animateurs

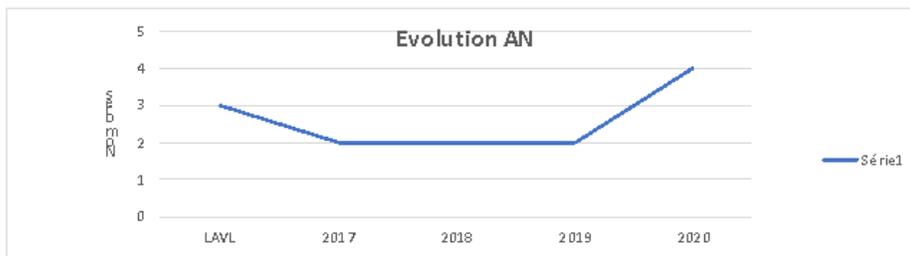
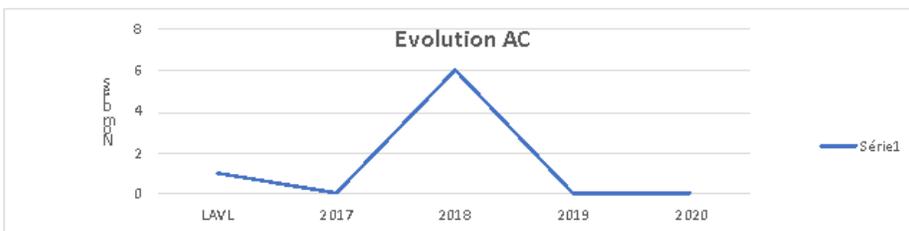
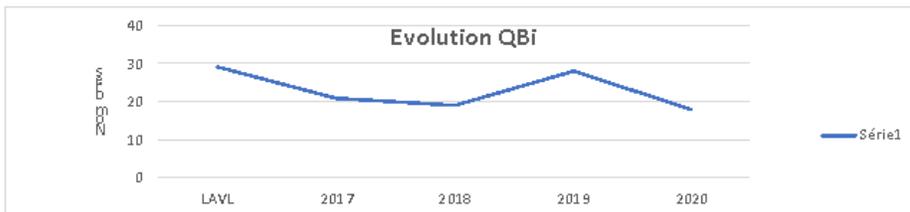
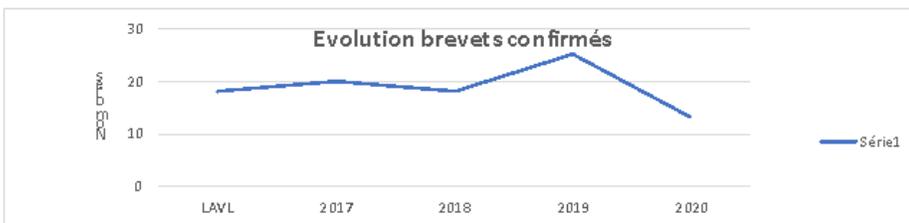
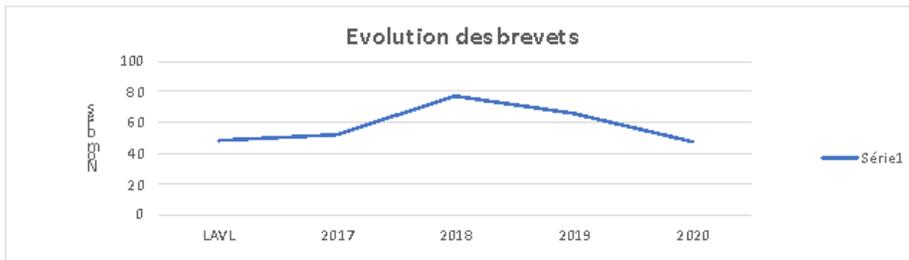
Grand-vol : 1 Animateur

Le Club Ecole des Counailles comptent aussi un nouveau **moniteur fédéral** par Validation d'Acquis d'Expérience

Accompagnateurs fédéraux : Stage annulé en dernière minute, cause confinement....En espérant que les organisateurs ne se lasseront pas pour reconduire cette formation en 2021.

Qbi : Baisse aussi du nombre de qualifications Biplace, essentiellement liée aux différents reports à cause des mesures sanitaires, 3 reports au CEM d'où perte du nombre de candidats. Pas de passage officiel national de l'examen QBi, une trop grosse difficulté cette saison à mettre un weekend en place.

Brevets de pilote et pilote confirmé : Une franche **baisse de l'ordre de 40 %** du nombre de brevets délivré en 2 ans. Il serait intéressant d'essayer de comprendre pourquoi cette baisse, alors que notre région a toujours été exemplaire en la matière.



4. Décentralisation du passage des Brevets théoriques

Un gros chantier a été engagé en 2019 par la CF, poursuivi en 2020, pour décentraliser le passage de brevets théoriques. L'objectif est de faciliter l'organisation, l'accès géographique des parties théoriques de brevets dans notre ligue afin d'encourager les pilotes à passer leurs brevets.

Ce dispositif a été un succès ! Mais on constate une forte baisse en 2020 (-42), baisse déjà amorcée depuis 2018), peut-être due à la crise sanitaire ou au coût de l'examen. Se pose aujourd'hui le problème de suivi et d'enregistrement. En effet, c'est notre chère Christine qui essaye de centraliser les passages des examens théoriques, pour récupérer les frais d'inscriptions allant à la Ligue. Politique qui n'avait pas été retenue par la CF mais imposée par le BD. La plupart des représentants des écoles ont encore manifesté la complexité de ce processus lors de la rédaction de ce bilan.

Rappel : 20 €/examen théorique à verser à la ligue puis 10 reversés à la structure organisatrice.

Une Gestion centralisée par le RRF est proposée.

Organisateurs des théoriques BP et BPC	candidats en 2019	candidats en 2020
Icare Club	7	0
CEM	21	12
Buse du plateau	9	0
Counailles	8	0
Air'ailes	5	8
Plein'Est	12	1
PAP	7	0
Grand Vol	17	19
Club Mos'ailes	9	0
Cumulus	7	13
Bol d'air	0	7
Total	102	60

Bilan : Ce dispositif va ramener 600 € euros en 2020 à la ligue.

5. Passeport numérique

Notre espoir était que toutes les structures renseignent le suivi de formation des élèves sur le passeport numérique de chaque élève. C'est un objectif fédéral, qui permettra un meilleur suivi des élèves. Certains se posent la question de l'intérêt de ce e-suivi qui est redondant avec les passeports, pourtant il sera incontournable et présentera certainement de nombreux avantages à long terme.

6. Bilan Volez mieux

Club	Thème	pilotes	organisateur	remarques
Grand Vol	Parachute de secours et tyrolienne	7	CUMULUS	réalisé
Plusieurs clubs	Filles : Reprise de confiance, discours sur les incidents, les approches	8	CEM	
Counailles	Retour aux fondamentaux	14	Natur'ailes	réalisé
Com féminine ligue	Perf thermique	7	Bastien Mangin	Annulation météo

Des actions ont été mises en place et annulées à cause du COVID et de la météo, ce tableau est probablement partiel car nous n'avons pas les retours de toutes les structures.

7. Renforcement de l'équipe de formation de la ligue

Quelques moniteurs bien motivés à participer aux formations ligues. Nous serions :

Ravanat Catherine	Spiegel François
Ravanat Guy	Jester Benoît
Marck pascal	Mengin Bastien
Bourgeois Romain	Gegout david
Mathias Gauthier	Bannwarth Pascal
Flanet Daniel	Gantzer Cédric
Foessel Alain	Perrin Benoît
Maire Denis	Jacquot Jérôme
Woldrich Daniel	

Pour qu'une telle équipe puisse œuvrer, il nous semble que la présence à au moins 1 réunion de préparation de la CF soit obligatoire. On n'imagine pas bien comment certaines missions pourraient aboutir sans un consensus de la commission formation. Quasi tous ces moniteurs ont déjà œuvré dans des missions fédérales, des missions prioritaires de la CF. Cette équipe renforcée par de jeunes semble bien motivée et enthousiaste avec des projets intéressants en tête.

8. Bilan financier de la CF 2020

La CF dispose d'un budget de 4000 euros

Actions	Recettes 2020			Dépenses 2020	Report 2021	Remarques
	candidats	FFVL	ANS	ligue	ligue	
616 journées jeunes (6,49€/jour)				4000		Part CF 4000 pour les actions jeunes à rétrocéder aux structures
Examen final Qbi	Annulé			0		
Formations de 4 animateurs fédéraux		400		0		Rétrocession aux structures Air Ailes et Grand vol
60 Brevets théoriques	1200			600		600€ à rétrocéder aux clubs
Formation de 9 accompagnateurs fédéraux	Annulé		735		735	Report avant juin 2021
Equipe de ligue			817		817	Report avant juin 2021
Total recettes	1200	400 €	1552		1552	

9. Mécanisme pour les remboursements

Important : Pour que les structures reçoivent les aides pour les actions jeunes club, ainsi que les actions Formations fédérales et la rétrocession de la quote-part des brevets théoriques, elles devront envoyer une facture à la ligue avant la clôture des comptes de la ligue, prévue le 1 décembre 2020. Philippe Marck informera toutes les structures concernées de ce mécanisme qui avait déjà été approuvé par la CF et le CD.

Projets 2021 et Actions subventionnables 2021

- ✓ La CF continuera de soutenir les groupes jeunes les formations fédérales et les brevets.
- ✓ Nous aimerions que la CF valide officiellement « quels clubs et sous l'œil de qui » les examens théoriques peuvent être organisés. L'idée d'avoir une grande équipe de formateurs permettrait certainement de mieux contrôler et valider ces examens.
- ✓ Revoir le fonctionnement des infos club quant aux candidats aux examens théoriques : éventuellement une centralisation par le RRF.
- ✓ Passeport de formation, la CF leader. Il faut motiver les structures à le renseigner
- ✓ Les dates de formation fédérales déjà validées pour 2021 ont été transmises à la FFVL pour le calendrier national.
- ✓ Quelques projets des membres de l'équipe de ligue ont émergé spontanément
 - Rédiger un mode d'emploi passage des brevets, il y a une forte demande.
 - Mieux diffuser les dates de passage des brevets théoriques : agenda tenu à jour sur le site de la ligue, et diffusion large en motivant les structures pour qu'elles jouent le jeu de l'ouverture.
 - Daniel Woldrich DTE de Plein Est propose l'organisation d'une formation accompagnateur fédéral probablement en 2022 en alternance avec celle organisée par GV et Air'aile en 2021.
 - Daniel Bastien (Bol d'air) propose d'organiser une Qbi en 2021 en plus de celles du CEM et Cumulus
 - Plus de transversalité inter commission

Mission de la CF : La CF diffusera sur ses missions, elle aimerait redéfinir son réel pouvoir avec le CD/BD LGEVL. La situation est encore inconnue à ce jour. Nous y verrons plus clair après l'AG de ligue en février.

Bien sûr 2021 risque d'être encore compliqué vis-à-vis des mesures sanitaires, et il faudra garder une certaine souplesse dans les agendas.

Catherine RAVANAT, Philippe MARCK
pour la commission formation

Les actions 2020 de la **commission formation** ont bénéficié du soutien financier :



Commission « Jeunes » - Bilan de l'année 2020

Pour la Commission « Jeunes », comme dans bien des domaines, l'année 2020 aura été marquée par les imprévus et les empêchements liés à la crise sanitaire.

Parmi les projets que se dessinaient lors de l'Assemblée Générale, plusieurs n'ont pas vu le jour, les autres ont été amenés à s'adapter, avec plus ou moins de facilité et de réussite :

Projets 2020 :

- Un ensemble de vols biplaces HandiCare en direction de jeunes, organisé conjointement avec la Commission Handi.
- Un stage pour réunir des jeunes issus de toute la Ligue, notamment pour prolonger le travail des structures touchant un public scolaire.
- La poursuite du soutien aux structures proposant une formation à des jeunes scolarisés, qui a déjà représenté l'essentiel des interventions de la Commission l'année précédente.
- La possibilité d'une participation pour des jeunes qui profiteraient du stage d'initiation à la compétition du CREG.

Pour l'ensemble de ces projets, la commission pouvait s'appuyer sur un budget prévu s'élevant à 2300 euros.

Réalisés :

- l'ensemble de vols handiCare, pour des jeunes, projeté en début d'année en association avec la Commission « handi » a dû être abandonné, non en raison de la crise sanitaire, mais par impossibilité de réunir suffisamment d'intervenants aux dates suggérées.
- le stage qui avait pour vocation d'accueillir des jeunes issus de toute la Ligue n'a pas pu se faire.
- une demande du CREG pour une participation au stage nous est parvenue, mais n'a pas été retenu du fait de l'âge du candidat, qui dépassait les 21 ans.
- ce sont donc les structures accueillant des jeunes en cadre scolaire et périscolaire qui ont le mieux réussi à maintenir leur activité ;

* Quinze jeunes de la cité scolaire de la Haie Griselle à Gérardmer ont pu profiter d'une initiation à la pratique du parapente, mêlant cours théoriques et pratique en pente-école, l'ensemble couronné par des grands vols en fin de formation. Un premier groupe a effectué sa formation au printemps, et a pu profiter du mois de juin pour concrétiser l'activité sur le terrain. Un second groupe a effectué sa formation au début d'année scolaire, dans la période précédant les vacances scolaires de la Toussaint.

Ces jeunes bénéficient des horaires aménagés d'une classe dédiée au sport, des structures spécifiques de l'établissement et du soutien organisationnel du club-école des Counailles qui les licencie et organise le financement de leur activité.



Les jeunes de la Haie Griselle dans leurs œuvres au printemps

* Le **Centre École de Parapente de Strasbourg** réuni des jeunes de différents établissements strasbourgeois pour leur proposer différentes formes d'activité : du travail au sol, mêlant, selon les conditions les ailes classiques, « mini-voile » ou kite ; une formation au BIA ; des vos de découverte en biplace, des séances en école de parapente avec le club-école Air-Aile. Un accompagnement à l'action « Démon'ciel » (rassemblement de jeunes pilotes et pilotes en formation à Orcières) en début d'été a également eu lieu.

Pour cette année, ou l'activité a été largement amputée par la crise sanitaire, c'est une quinzaine d'élèves qui ont pu profiter des différentes activités proposées.



Les jeunes du CEP lors d'une sortie avec Air Ailes

Au regard des dossiers, des coûts visibles et des demandes déposées, la Commission Jeunes a donc choisi d'attribuer aux deux actions les sommes suivantes, conformément au budget modifié en Comité Directeur le 17 octobre :

Demandes effectuées	Nombre de jeunes concernés	Somme attribuée
Les Counailles / Haie Griselle	15 jeunes	1200 euros
CEP Strasbourg	15 jeunes	300 euros
CREG (Stage initiation compétition)		0 euro
Total :		1500 euros

Les actions 2020 de la **commission jeunes** ont bénéficié du soutien financier :



Commission Sécurité (CS-GE)

Principales actions 2020

5 clubs ont réalisé des actions « sécurité » (contre 8 clubs en 2019).

La part des actions « sécurité » encadrées par des professionnels a augmenté (formation d'encadrants, mental pilote, SIV, révision des essentiels...).

Les actions gérées par les clubs sont en recul, certainement à cause du confinement qui a stoppé l'activité en plein début de saison.

L'apparition de nouvelles orientations type « gestion des risques » se fait sentir (séances confesses, débats sur la sécurité, formations « mental pilote »).

Le nombre d'actions reste plutôt stable avec 19 actions menées (contre 21 en 2019)

191 pilotes ont profité de formations sécurité cette année (contre 319 en 2019).

Les actions ont concerné des groupes plus restreints, mais les dépenses des formations via les pros ont été plus importantes. Ce qui fait que le budget global de la CS-GE reste semblable à celui des années précédentes.

Commission Sécurité (CS-GE)

Budget réalisé 2020

Club/structure	Actions	Nbre de pilotes concernés	Subvention CS-GE
Buses du plateau	Pliages secours	29	108 euros
Counailles	Formation essentiels type voler mieux	14	300 euros
Grand Vol	Formation plieurs ; pliage, gestion des risques, journée reprise ; tyrolienne	67	425 euros
Markstein AirWays	Gestion des risques ; mental pilote ; formation plieurs ; pilotage au sol ; SIV ; Psc1	29	1127 euros
Pointe Ardennes Parapente	Pliages secours ; formation arbrissage ; formation espaces aériens	49	675 euros
5 structures	19 actions menées	191 pilotes touchés	2635 euros

Commission Sécurité (CS-GE)

Objectifs 2021

- Actions de sensibilisation à la Gestion des Risques (organisation de stages et interventions spécifiques sécurité, « Double check » sur les sites, réunion « confesse »)
- Formations typiques « sécurité » (passages PSC1, cours théoriques de remise à niveau, stages arbrissage/débranchage, gestion de l'intervention des secours spécifique au vol libre)
- Sessions de pente école/travail au sol, remise en question des acquis de décollage / atterrissage, révisions des essentiels (stages en école ou par des animateurs fédéraux)
- Formations autour du parachute de secours (ouvertures sous portique ou tyrolienne, analyses matérielle et gestuelle, pliage)
- Organisation par les clubs de groupes pour suivre des stages SIV qui s'orientent vers la « maîtrise des incidents » (et non vers le travail des figures de voltige)

Budget prévisionnel 2021

Actions programmées par les 7 clubs du GE qui ont déclarés leurs projets	Dépenses prévues
	€
Sensibilisation gestion des risques (stages et interventions sécu, réunions confesse, mental pilote)	700
Formations sécurité (PSC1, débranchage, gestion secours, cours théoriques remise à niveau)	1860
pente école, prise de terrain, travail au sol	590
Travail autour du parachute de secours	1140
SIV	860
Total du budget prévisionnel	5150

Les actions 2020 de la **commission sécurité** ont bénéficié du soutien financier :



COMMISSION FEMININE DE LA LIGUE GRAND EST DE VOL LIBRE

BILAN D'ACTIVITE 2020



Actualisé au 15 novembre 2020

La commission féminine est composée de membres issus de la Ligue Grand Est de Vol Libre, à savoir : Sandra Antony, Anne Fourney, Cécile Haenel, Mureille Higélien, Christine Jodin, Delphine Josien, Emilie Poilpré, Caroline Sohn et Catherine Ravanat. Toutes les pilotes féminines de la LGEVL qui souhaitent y participer sont les bienvenues, nous vous invitons à nous rejoindre !

Retour sur les objectifs 2020

La commission féminine existe depuis la création de la LGEVL en 2016, avec les objectifs généraux suivants, valables année après année :

- ✿ Faire en sorte que les féminines acquièrent une réelle autonomie de pratique pour ne plus être dépendantes des autres : détecter et lever les freins psychiques surtout et travailler sur la confiance en soi
- ✿ Fédérer un groupe de volantes du GE, avec pour objectif la constitution à terme d'un groupe d'une quarantaine de volantes actives cherchant à s'investir pour créer une émulation de groupe et se retrouver sur les sites de décollage
- ✿ Favoriser l'augmentation de la proportion de féminines volantes dans le Grand Est

- ☛ Donner envie aux féminines de s'investir dans les instances associatives du Vol Libre à des postes de dirigeantes
- ☛ Pérenniser une pédagogie spécifique pour les pilotes féminines auprès des OBLs partenaires
- ☛ Proposer des actions en adéquation avec le public féminin : objectif « Voler comme je veux! »

Le 1^{er} décembre 2019 s'est tenu au Palais des Sports de St Dié la réunion annuelle de la commission féminine de la LGVEL. A l'issue de cette réunion, après avoir fait le bilan des actions 2019, plusieurs objectifs plus spécifiques avaient été définis pour l'année 2020 :

- ☛ Consulter en début d'année les pilotes féminines du Grand Est, via plusieurs canaux de communication (envoi d'email, page Facebook, groupe WhatsApp) afin de sonder les attentes du public concerné par rapport aux actions proposées cette année
- ☛ Pérenniser des partenariats déjà forts entre les commissions féminines des ligues GE, AURAVL et BFC
- ☛ Organiser des voyages/stages dans différentes régions ou pays
- ☛ Enrichir le groupe Facebook « les volantes du Grand Est » et transformer le groupe WhatsApp « les croiseuses de l'Est » en « les volantes du Grand Est » afin de réunir un plus large public
- ☛ Entretenir la belle dynamique qui est en place depuis 5 ans !



Actions prévues pour l'année 2020

1. Sondage réalisé auprès des pilotes féminines de la LGVEL

Le 3 décembre, un e-mail contenant un sondage a été envoyé via l'intranet de la FFVL à toutes les pilotes féminines licenciées en 2019. En 10 jours, il a recueilli 39 réponses.

Le nombre de pilotes féminines de la LGVEL étant estimé à environ 200, cette participation peut paraître faible. Néanmoins, nous estimons qu'environ 30 à 50% des pilotes féminines inscrites le sont via des écoles et des stages initiation ou perfectionnement, et ne sont malheureusement pas encore au courant du fonctionnement fédéral et des rôles de la commission : cela porte le public concerné à 100-130 pilotes. En un laps de temps assez réduit de seulement 10 jours, nous sommes donc assez satisfaites du taux de réponse au sondage, qui monte donc à environ 40% du public concerné.

Parmi les répondantes, 56% avaient déjà participé à une action de la commission féminine par le passé.

Deux questions principales étaient posées aux sondées : le type d'actions ou de stages à proposer en 2020 et ainsi que leur format (durée).

Le sondage indiquant que les pilotes intéressées par les actions de la CFI recherchaient plus des stages orientés sur le perfectionnement, les thermiques et le cross, nous avons décidé de cibler ces thèmes dans les actions proposées. Le format plébiscité étant le format week-end sur 2 à 3 jours, il a été retenu. La commission ayant organisé 2 voyages à l'étranger en 2019, il n'a pas été décidé de prime abord d'en reconduire un en 2020. A noter que plusieurs réponses pouvaient être sélectionnées ce qui donne des résultats un peu tronqués : si l'on devait refaire un sondage à l'avenir, nous utiliserions des réponses à choix unique.

2. Calendrier des actions 2020

Fortes de ces retours, nous avons alors édité un calendrier des actions, comprenant des actions prioritaires:

- Un stage perfectionnement
- Un stage thermiques/sortie de bocal
- Un stage cross avancé sur le Massif Vosgien
- Un stage sécurité / Voler mieux
- Une association avec le CREG et la commission compétition pour le stage « Initiation à la compétition »

Il comprenait également des actions secondaires :

- Un stage cross avancé dans les Alpes
- Un stage amélioration de techniques de cross dans les Alpes du Sud
- Une rencontre amicale en plaine
- Une rencontre yoga et vol

Les actions prioritaires sont celles qui ouvrent de facto à des subventions pour les pilotes affiliées à la LGVEL par leurs licences, qui privilégient les OBLs régionales et dont le financement est prévu au budget 2020. Les actions secondaires sont des actions qui n'ouvrent pas automatiquement droit à une subvention de la part de la commission, mais pour lesquelles une subvention peut être attribuée en fin d'année selon l'utilisation définitive des fonds alloués.

Ce calendrier a été diffusé à toutes les licenciées féminines de la LGVEL via la liste de distribution de la FFVL et Christine Jodin, et ce à plusieurs moments de l'année avec ses mises à jour successives. Il a également été

transmis aux clubs de la LGVEL et mis à disposition des membres de la page Facebook et du groupe WhatsApp « les Volantes du Grand Est », afin de toucher un public le plus large possible.

Stages CFi 2020		Niveau	Date	Ecole / Encadrement	Lieu	Personne de contact pour renseignements & inscription	Mail de contact pour renseignements & inscription	Tarif stage/sortie subventions déduites *	Nombres de journées	Nombres de places	Niveau requis pour accéder au stage / sortie	But du stage
A	Week-end Stage perfectionnement	1	sept	CEM	Oderen-Markstein	Murielle	murielshiesin@aboo.fr	140 €	2j	7	autonome décollage - atterrissage	Assoir le niveau de brevet de pilote, rappel des fondamentaux de prises de terrain, analyse de l'accidentologie et rappels méca vol appliqués, mise en oeuvre du secours
B	Week-end Stage perfectionnement thermique-Lere transition	2	03&04 Octobre	BOL D'AIR	Oderen-Markstein	Sandra	sandralesui@gmail.com	140 €	2j	7	autonome décollage - atterrissage; avoir déjà enroulé des thermiques	Perfectionner vos prises et montées en thermiques, assurer vos plafonds, améliorer vos placements et si les conditions s'y prêtent réaliser votre première transition.
C	Week-End Stage perfectionnement-1ers thermiques	2	01; 13 & 14juin	POUPET VOL LIBRE	Mont-Poupet	Agnès et Eric	info.stage@poupetvolibre.com	240€ -10% si matériel perso	3j	7	autonome décollage - atterrissage	Reprise, remise en confiance, connaissance du matériel perso et partage, initiation 1ers cross (optimisation du gain et première transition)
E	Extraction de secours sur tyrolienne + "Gardons le Contrôle"	1	13&14juin	CUMULUS	Oderen-Markstein	Emilie	mimie219@hotmail.com	80 €	2j	8	minimum Brevet initial	1): sécurité secours (maîtriser la procédure d'ouverture du secours + les manœuvres de réchappes en cas d'oubli d'accrochage) 2): pratique et théorie sur ses savoirs faire et savoir être individuels pour améliorer ses compétences.
F	Sortie cross Alpes du Nord	4	26 au 31 Juillet	Gerald DELORME	Alpes du Nord	Gerald ou Cécile	gerald.delorme12@gmail.com boor.cecile@gmail.com	a partager, frais navette et chauffeur	3 voir 6j	7	savoir monter en thermiques et se vacher, rester minimum 2h en vol, avoir déjà réalisés quelques cross (niveau BPC)	Améliorer vos cross, voler en groupe, améliorer une ou des performance(s) personnelle(s) (durée de vol, distance...), découvrir les Alpes par les airs
G	Stage Amélioration des techniques de cross -Alpes du Sud-	4	31 Août au 4-5 Septembre	RESSOURCE PARAPENTE	Alpes du Sud	Catherine	cathy.ravanat@wanadoo.fr	100€ /j	5 voir 6j	7	savoir monter en thermiques et se vacher, rester minimum 2h en vol, avoir déjà réalisés quelques cross (niveau BPC)	Améliorer vos techniques de cross, améliorer une ou des performance(s) personnelle(s) (durée de vol, distance...)
H	Journée yoga-parapente [1/2j yoga et 1/2j vol en autonomie]	1	10 Octobre	/	Breitenbach	Anne	afournev@gmail.com	pas encore défini	1j	12	Yoga: débutante Vol: Autonome décollage - atterrissage	Matinée yoga: gestion de la peur, discipliner ses pensées... Après-midi: vol, rando, partage des expériences... en fonction des conditions météo
I	Découverte des sites de plaine autour de Neuchâteau	2	Week-end de beau temps	/	Neuchâteau (88)	Cécile	boor.cecile@gmail.com	/	2j	8 (ou plus si autonome pour hébergement)	autonome décollage - atterrissage, savoir décoller par vent soutenu	Au gré du vent Cécile vous fera découvrir les sites de plaine autour de Neuchâteau (+/-30km)

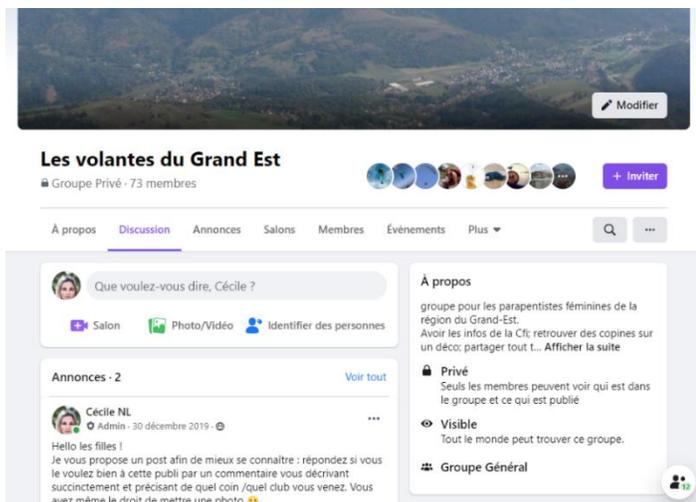
* Subventions: Subventions de 30€/j valables pour les pilotes féminines LGVEL (stages A; B; C et E)
Pour les actions F, G et H: une subvention sera attribuée en fonction du budget restant à allouer
Pilotes autres ligues: voir avec votre ligue (nous savons déjà qu'il n'y aura pas de subvention de la part de la ligue AURAVL)

3. Développement des moyens de communication de la commission

Afin de toucher un public féminin le plus large possible et de faciliter la communication avec les membres de la commission, 2 outils ont été développés : en plus d'envoyer des communiqués via l'intranet de la FFVL, la commission tente de faire vivre le groupe Facebook « les Volantes du Grand Est » et le groupe WhatsApp du même nom.

Au 15 novembre 2020, la page Facebook compte 73 membres. Depuis sa création le 8 décembre 2019, elle a enregistré 113 publications et 359 commentaires de ses membres.

Le groupe WhatsApp compte quant à lui 44 membres, et permet aux pilotes féminines de se retrouver sur les décors et attéros et d'envisager des sorties communes.



4. Budget prévisionnel 2020

Type d'action	Subvention allouée	Prévisionnel
Stage sécurité 2j	30€/pilote/jour	Base 8 pilotes : 480€
Stage perfectionnement 2j	30€/pilote/jour	Base 7 pilotes : 420€
Stage sortie de bocal 2j	30€/pilote/jour	Base 7 pilotes : 420€
Stage cross Vosges 2j	30€/pilote/jour	Base 7 pilotes : 420€
TOTAL STAGES CFI		1740€
Participation au stage initiation à la compétition du CREG	30€/pilote féminine/jour	Base 4 pilotes : 600€
Participation aux actions de CFI-LAURAVL ou CFI-LBFC	30€/pilote/jour (SIV) 20€/pilote/jour (cross)	Base 18 journées : 540€ Base 8 journées : 160€ Soit Total provisionné : 700€
TOTAL STAGES « PASSERELLE »		1300€
TOTAL ACTIONS PRIORITAIRES		3040€
Sortie cross Alpes du Nord 6j	aucune	0€
Stage cross Alpes du Sud 6j	50€/pilote selon excédent	Base 5 pilotes : 350€
Rencontre amicale plaine	aucune	0€
Journée Yoga/parapente	15€/pilote	Base 12 pilotes : 180€
TOTAL ACTIONS SECONDAIRES		530€
TOTAL BUDGET PREVISIONNEL 2020		3570€

Actions réalisées en 2020

Compte tenu du contexte sanitaire particulier de 2020, plusieurs stages n'ont pas pu se tenir et il aura fallu jouer avec les dates de report afin de maintenir les actions prévues, et ça grâce à la motivation des organisatrices et des participantes.

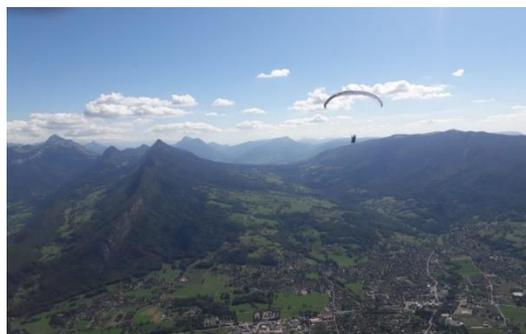
- Le stage perfectionnement encadré par le CEM, a pu se tenir les 12 et 13 septembre, avec 6 pilotes féminines
- Le stage thermiques/sortie de bocal prévu en partenariat avec Bol d'Air les 3 et 4 octobre a dû être annulé cause météo
- Le stage cross avancé sur le Massif Vosgien proposé avec Cumulus les 13 et 14 juin n'a intéressé qu'une seule pilote, il n'a donc pas été décidé de date de report et il a été annulé
- Le stage sécurité / « Gardons le contrôle », initialement prévu les 1^{er} et 2 juin avec Cumulus, a été reporté aux 13 et 14 juin. Il a pu se tenir avec 4 pilotes féminines et 4 pilotes masculins.
- Le stage « Initiation à la compétition » du CREG, encadré par Erwan Didriche, a attiré 2 pilotes féminines (sur 7 participants) du 20 au 24 juillet
- La sortie cross avancé dans les Alpes, du 26 au 31 juillet avec Gérald Delorme, a comme d'habitude eu un grand succès (7 pilotes inscrites + 2 sur liste d'attente)
- Le stage amélioration de techniques de cross dans les Alpes du Sud a réuni 5 pilotes féminines et 2 pilotes masculins du 31 août au 5 septembre.
- La rencontre amicale en plaine n'a pu se faire pour des raisons sanitaires
- La rencontre yoga & vol a dû être annulée du fait de l'indisponibilité de l'intervenante yoga

Sortie Cross Alpes du Nord 26-31
juillet, 7 filles →



← Stage Sécurité 13-14 juin, 4 filles

Stage Initiation Cross LAURAVL 22-
24 août, 1 fille →



← Stage SIV LAURAVL 23-24
septembre, 2 filles

Stage Cross Alpes du Sud 31 août-5
septembre, 5 filles →



← Stage perfectionnement
12-13 septembre, 7 filles

Stage Initiation à la compétition
CREG 20-24 juillet, 2 filles →



Utilisation du budget 2020

Subventions ayant été accordées pour les pilotes licenciés LGVEL ayant participé aux actions prioritaires:

- ☛ Stage SIV : 2 jours de stage pour 2 pilotes à hauteur de 30€ par jour et par pilote, soit 120€
- ☛ Stage initiation à la compétition : 5 jours de stage pour 2 pilotes à hauteur de 30€ par jour et par pilote, soit 300€
- ☛ Stage perfectionnement : 2 jours de stage pour 5 pilotes à hauteur de 30€ par jour et par pilote, soit 300€
- ☛ Stage Sécurité : 2 jours de stage pour 4 pilotes à hauteur de 30€ par jour et par pilote, soit 240€
- ☛ Stage initiation au cross : 3 jours de stage pour 1 pilote à hauteur de 20€ par jour et par pilote, soit 60€

Subventions ayant été accordées pour les pilotes licenciés LGVEL ayant participé aux actions secondaires:

- ☛ Sortie cross Alpes du Nord : compte-tenu de la faible dépense occasionnée, et comme les années précédentes, aucune subvention n'a été allouée à ce stage
- ☛ Stage Amélioration des techniques de cross : en octobre 2020, après relecture des dépenses engagées à ce jour, la commission a décidé d'allouer 50€ de subvention par pilote LGVEL ayant participé à ce stage, soit 150€

TOTAL des dépenses engagées au 15/11/2020 : 1170€ sur un budget initial de 3750€

La totalité du budget n'a pas été dépensée pour plusieurs raisons :

- car une grande partie des actions n'a pu se tenir pour des raisons sanitaires et/ou météorologiques,
- nos actions sont ouvertes aux pilotes féminines des ligues extérieures à la LGVEL, mais ces pilotes ne bénéficient pas des subventions de notre commission
- quelques actions se sont ouvertes à des pilotes masculins, dans la mesure où il restait des places en dernière minute. Ces pilotes n'étant pas concernés par l'octroi de subventions, ils n'apparaissent pas dans le tableau ci-dessous ni dans le budget 2020. Cette démarche d'ouverture a néanmoins été saluée par beaucoup de pilotes, féminins et masculins.

Conclusion du rapport et perspectives pour 2021

Les stages sur le massif vosgien se sont surtout remplis en « dernière minute », certainement dû à la situation sanitaire qui a fait que beaucoup de pilotes ont préféré ne rien planifier.

En 2021 nous aimerions modifier/adapter nos formules de stages et peut-être intégrer des stages de 5j pour pouvoir fortifier la progression des pilotes, et suivre leurs desideratas de cette année.

Malgré la déception de l'équipe de la CFI que toutes les actions n'aient pas pu avoir lieu, l'équipe reste motivée pour 2021 et souhaite repartir sur le même budget du même acabit qu'en 2020 **soit 3800€** (budget 2020 : 3570€).

L'optique est aussi d'organiser des rencontres amicales, de se retrouver soit avant soit après le vol en fonction des envies des pilotes, d'entretenir la belle dynamique et la belle énergie. Une rencontre yoga-parapente qui n'a pas pu avoir lieu en 2020 mais qui a été plébiscitée sera aussi à l'ordre du jour.

Rédaction du rapport : Cécile Haenel et Sandra Antony, aidées de Delphine Josien, Emilie Poilpré, Catherine Ravanat et Caroline Sohn.

Les actions 2020 de la **commission des féminines** ont bénéficié du soutien financier :



Commission : TREUIL ET TRACTE 2020/2021

Objectifs

- Diffuser les informations mises à jour de la commission nationale
- Animer des journées de rencontre interclubs treuil 2019
- Dynamiser la pratique
- Développer la pratique Hand'Icare
- Communiquer et fédérer les clubs au sein de notre nouvelle Ligue

Actions 2020

Peu d'actions suite aux restrictions du COVID cette année :

- Pas de Vols HAND'ICARE au treuil.
- Pas de formation et entraînement de treilleurs et pilotes biplaces à l'envol HAND'ICARE
- 5 statuts d'élèves treilleurs en formation treilleurs cette année dont 2 ont obtenus la qualification treilleur
- Journées de treuil : en fortes diminution suite à la pandémie de COVID
Suivant les données reçues ce jour (4 clubs)
 - X journées treuil
 - X treuillées de voiles solos
 - X treuillées de voiles biplace
 - 0 treuillées HAND'ICARE
- Quelques subventions accordées cette année pour les réparations des treuils
- **ANNULATION du RNT 2020 reporté à 2022 avec date à définir en début d'année après une meilleure visibilité du COVID**



Perspectives 2021



- Diffuser les informations mises à jour de la commission nationale
- Former des treilleurs et starters
- Réaliser des journées découvertes de l'envol par la treillée pour les clubs non-treilleurs
- Dynamiser et fédérer la pratique au treuil et tracté
- Développer et pérenniser la pratique HAND'ICARE. Nous avons un formateur dans notre Ligue
- Trouver de nouveaux terrains d'envol



Les actions 2020 de la **commission treuil et handi** ont bénéficié du soutien financier :



Rapport 2020 Commission Compétition Ligue Grand Est

Une année 2020 marquée par la COVID 19 qui a empêché beaucoup de choses.

Nous n'avions pas au programme de grands championnats de France, la FAI 2 et la Palz Open n'ont pu avoir lieu pour des questions sanitaires.

Nouveaux compétiteurs :

Pas de réunion organisée cette année, l'idée étant de contacter les nouveaux pour ensuite réaliser une réunion juste avec eux.

L'année 2018/2019 nous avons de 10 à 12 nouveaux compétiteurs, cette année 2019/2020, c'est la moitié, 6 nouveaux mais bien motivés car inscrits à pas mal de compétitions.

Les compétitions programmées en 2020 :

Les compétitions 2020										
Régions	Elite	Sport	Vol rando	vol+ski	P A	voltige	Amicale	loisir	autres	Total
Alpes du Nord	5	12	12	4	11	1	3		1	49
Alpes du Sud	1	10	5		5	2	3			26
Est Vosges	1	12	1		2					16
Massif Central	1	4	2				5			12
Plaine		4			1					5
Polynésie								1		1
Pyrénées		7	2		2				2	13
Réunion	1	23								24

Compétition Distance Parapente

Liste des 16 compétitions dans le Grand Est - 2020			
Date	Club	Type	M
4-5 avril	Les Éperviers du Treh	Sport	
25-26 avril	Vallée de la Thur / Fellingring	Sport	
1 au 3 mai	Treh - Florival Air Evasion	Elite	
8 au 10 mai	Ardenne Open	Sport	
16-17 mai	Mont Poupet	Sport	
13-14 juin	Fête du MAW	PA	
20-21 juin	Open de Strasbourg 2020 - Massif des Vosges	Sport	
27-28 juin	VAGNEY-CRÉMENVILLERS ou Rupt sur Moselle	PA	

27-28 juin	Vallée de la Thur / Fellinging	Sport	
25-26 juillet	Vallée de la Thur / Fellinging	Sport	1
8-9 aout	CAF Moselle Massif Vosgien	Sport	2
22-23 aout	Markstein Airways - Sport	Sport	
29-30 aout	Markstein Airways - Sport	Sport	
5-6 sept	X'Ardween	Vol Rando	
5-6 sept	Est-Ailes - Massif des Vosges	Sport	
26-27 sept	Markstein Airways - Sport	Sport	

Nous avons essayé de proposer 12 compétitions sport dont 6 annulées pour cause de Covid, 4 pour météo défavorable, seul 2 ont pu avoir lieu avec 3 manches valides.

Le remplissage des compétitions est moyen avec de 20 à 30 pilotes, néanmoins il y a toujours une belle dynamique.

34 manches au programme dont 3 courues et bouclées.

Le CAF de Moselle réalise 2 superbes Manches, le samedi 50 Km 32 pilotes dont 27 qui bouclent et le dimanche 56 km 35 pilotes dont 33 bouclent !!!!!

Thur Vol Libre fait une belle manche de 62 km 21 pilotes dont 8 pilotes qui bouclent.

PALZ OPEN trois jours programmés fin août, les Allemands n'ont pas eu l'autorisation de leur DHV pour faire cet évènement, toutes les infos étaient échangées en Alsaciens et Allemands pour préparer la compet.

Elite Florival : 37 pilotes étaient inscrits sur 3j avec cette année la possibilité de refaire sur le WE suivant sur 3J (avec 1 férié) si la météo n'était pas de la partie. Cela faisait un total de 6 manches potentielles, mais tout ceci sans compter sur la pandémie qui a tout annulé.

C'est assez compliqué de définir le nombre de pilotes Est Vosges vu qu'il y a eu si peu de manches de réalisées, l'an dernier nous avons environ 100 cartes compet avec 80 pilotes actifs, cette année nous avons fait une liste avec 128 cartes compétiteurs. 82 pilotes ont des points sur les 5 dernières années. 57 pilotes ont fait des manches en EV et toujours 18 du CREG très actifs.

Championnat de France à la réunion (transformé en Open de la Réunion) : 10 pilotes présents + 6 pilotes qualifiés mais qui ont annulés, 12 pilotes inscrits mais pas qualifiés. 82 pilotes présents avec une très belle 3^{ème} place pour Flavio Funiati !!!!

Cette année nous n'avons eu aucun secours, ni accident.

Merci à tous les clubs qui malheureusement n'ont pas pu avoir de compétition cette année, 6 cause du Covid : Eperviers/TVL/PAP/Poupet/Air Aile/TVL 2 et 4 pour cause de mauvaise météo MAW1/MAW2/Est Aile/MAW3

Merci au MAW et à TVL pour avoir organisé chacun 3 compétitions.

Marche et Vol

Compétition de Pointe Ardennes Parapente : X'Ardween le 5 et 6 septembre. (2^{ème} édition)

20 pilotes inscrits, 2 très belles journées, on nous informe que c'est un format qui plait à tous. Deux modes sont proposés soit sangliers (Ardennais bien évidemment), ou vous portez votre matériel et pas de navettes, soit Marcassin ou votre voile est montée au déco petite marche pour aller au déco puis on fait comme on veut (navette/marche).

A quand une marche et Vol dans les Vosges ???!!!!

PA précision d'atterrissage

Deux compétitions au calendrier 2020 : Fête du MAW et la Compétition de Vagney organisé par le CDVL88 ont été annulées.

CFD Vosges

Une année de vol moyenne avec 36 vols de plus de 100 points et 2 vols de plus de 200 points.

Toujours beaucoup de participants 132 pilotes Grand Est

Les 3 premiers sur le podium sont :

Jean-Christophe Fassel avec 449 pts suivi de peu par Benoit Perrin avec un score de 431 points pour finir le podium Michel Ast avec 381 pts

Soirée CFD organisée le 28 novembre au Wagga, 15 inscrits, mais qui finalement ne pourra pas avoir lieu pour raison sanitaire.

Divers :

Aide d'un groupe d'allemands pour un stage cross en septembre, en rapport aux différentes démarches Covid à réaliser.

Organisation de la réunion commission compétition nationale en Alsace les 21 et 22 Novembre.

Meilleurs pilotes Grand Est classement Français + international

Pilotes	FFVL		FAI		PWCA	Club
	Cls	Pts	Cls	Pts	Lettre	
Victor BOUDET	5	814.0	157	205,4	DX	Pointe Ardennes Parapente
Ivan HAAS	19	722.7	65	259,1	EF	AERO_ZORN
Stephane POULAIN	25	682.9	42	293,4	AA	Pointe Ardennes Parapente
Flavio FUNIATI	45	605.7	538	117,1	CX	Les Eperviers Du Treh
Valentin GILET	49	582.2	279	167,1	GG	Le Menil Vol Libre
Maxime KUSTER	55	542.1	492	123	FK	Est Ailes
Thomas GURY	56	541.8	305	160,4	EE	Florival Air Evasion
Claude LE-MELLECC	59	530.2	644	103,3	XX	Ribamb'ailes
Cyrille MARCK	82	463.5	981	71,9	EX	Centre Ecole Du Markstein
Stephane BENOIT	89	446.3	236	179	DX	Voltige

Championnat France Jeunes -21ans

1	Flavio FUNIATI	LES EPERVIERS DU TREH
2	Victor BOUDET	POINTE ARDENNES PARAPENTE
6	Ivan HAAS	AERO ZORN
16	Valentin GILET	LE MENIL VOL LIBRE

Les actions 2020 de la **commission compétition** ont bénéficié du soutien financier :



RAPPORT SAISON 2020



Projet de Performance Fédéral

Accès à la filière Haut Niveau de la FFVL pour la Compétition de Parapente



Ligue Grand Est de Vol Libre



Historique

L'Équipe des Ligues du Massif des Vosges est née à l'initiative de la Ligue d'Alsace de Vol Libre et de la Ligue de Lorraine avec pour but de mutualiser les moyens humains et financiers des deux régions. La ligue Champagne-Ardenne a depuis rejoint le regroupement dans la dynamique de la création de la future Ligue Grand Est.

La Ligue de Bourgogne Franche Comté participe ponctuellement aux activités.

Pour répondre aux exigences du Ministère des Sports, ce dispositif a évolué pour devenir le
CENTRE RÉGIONAL D'ENTRAÎNEMENT DU GRAND-EST (CREG)

Cette structure est destinée à former nos compétiteurs et regroupe les pilotes confirmés et les pilotes à fort potentiel.

Fin 2017, le CREG intègre le PPF - Projet de Performance Fédéral.



Structure

Le CREG se décompose en 3 sous-ensembles distincts aux niveaux administratif et officiel, mais totalement unis pour les entraînements, le partage, le coaching et l'esprit d'équipe :

- Equipe de ligue (PPF)
- Groupe ELITE
- Groupe ESPOIR

Objectifs

L'équipe de ligue est composée des pilotes listés et non-listés, inscrits sur les listes fédérales. C'est le haut niveau officiel, reconnu par le Ministère des Sports. Ils sont le moteur de notre groupe.

Le groupe ÉLITE constitue le corps et le coeur de cible du CREG. Il s'agit d'amener et d'accompagner ces pilotes déjà expérimentés vers le haut niveau et les compétitions internationales FAI2 et PWC.

Le groupe ESPOIR est la pépinière de potentiels, porte d'entrée du centre régional d'entraînement.

Tous ces pilotes s'entraînent ensemble et bénéficient des moyens mis en oeuvre par le CREG.

Le Cross fait partie de l'entraînement foncier afin d'augmenter la performance en compétition.

Moyens

Pour permettre aux équipes ÉLITE et ESPOIRS d'atteindre leurs objectifs, le Centre Régional d'Entraînement met à disposition un encadrement qualifié et un suivi personnalisé des pilotes.

Critères de sélection

La liste des pilotes sélectionnés est établie par un jury de sélection, comprenant les entraîneurs et le président de la Ligue Grand Est.

Cette liste sera rendue publique et consultable par tous les pilotes.

La sélection est basée sur le potentiel de chaque pilote et leur motivation confirmée par la signature de la Charte d'engagement.

Le fait de figurer au classement permanent CP120 de la FFVL (FPRS) n'est qu'un des éléments d'appréciation.

Equipe 2020

<i>Equipe de Ligue - PPF (Plan de Performance fédérale)</i>				
1	Flavio FUNIATI	Collectif National	Les Eperviers du Treh	CDVL68
2	Stephane POULAIN	Collectif National	Pointe Ardennes Parapente	aucun CDVL
3	Valentin GILET	Espoir collectif national	Menil Vol Libre	CDVL88
4	Franck PERRING	PPF non listé	Thur Vol Libre	CDVL68
5	Thomas GURY	PPF non listé	Florival Air Evasion	CVDL68
6	Stephane BENOIT	PPF non listé	Voltige	CDVL67
<i>CREG - groupe ELITE</i>				
7	Jérôme HULIN		NVL	CDVL54

8	Sandra ANTONY		Club Alpin - Moselle	aucun CDVL
9	Fabien DOFFIN		NVL	CDVL54
10	Marc-antoine VOIRIN		NVL	CDVL54
11	Benoît PERRIN		Bressaude Vol Libre	CDVL88
12	Julien MARION		Thur Vol Libre	CDVL68
13	Frédéric CLAUSS		NVL	CDVL54
14	Julien FONTBONNE		NVL	CDVL54
15	Cyrille MARCK		MAW	CDVL68
<i>CREG - groupe ESPOIR</i>				
16	Maxime KUSTER		EST'AILES	CDVL67
17	Marin DESCARREGA		RIBAMB'AILES	CDVL67
19	François BICHET		PASSION'AILES	CDVL25

Entraînements compétition

Deux entraînements ont eu lieu cette année encadrés par Franck Perring et Jérôme Hulin en juillet. Le premier entraînement était orienté compétition, sur un parcours de difficulté moyenne, mais avec un thème de travail précis : le but était de voler en binôme. Chaque binôme était composé d'un pilote "fort" et d'un pilote "moins fort", ceci pour empêcher les échappées solitaires et favoriser le travail de groupe / contrôle. La consigne était que le leader d'un binôme devait attendre son suiveur avant de partir dans la transition suivante, ceci afin d'optimiser le contrôle, et que le suiveur ait à voler vite pour rattraper son leader en profitant de ses placements.

La séance a réuni une dizaine de pilotes, dont un invité compétiteur belge pour compléter les effectifs. L'expérience a été appréciée par tous les pilotes après débriefing et sera reconduite la saison prochaine.

La deuxième séance était orientée cross, pour travailler le fond et l'endurance. Une douzaine de pilotes avait répondu présent, dont certains à l'improvisation sur le décollage. Le principe du binôme fort / moins fort a été repris pour autant que le parcours le permettait, et le vol de groupe a été fixé comme priorité, afin d'aller le plus loin possible ensemble. Pari gagné, certains pilotes ont volé 80km, pour leur premier cross !!

Le point très positif est que ce genre d'entraînements a motivé des crosseurs à venir s'entraîner en groupe plutôt qu'en solitaire, et constaté qu'un groupe est plus fort qu'un individu isolé. CQFD ! Cela a

montré un net changement par rapport à des séances précédentes ou le coach partait et semait le groupe le long du parcours, pour finir seul en battant son record personnel. Ici, tous les pilotes étaient heureux et pouvaient bénéficier d'un débriefing de groupe.

A refaire la saison prochaine !

Stage Filles & Détection Jeunes du 20 au 24 juillet

Entre deux confinements et interdiction de pratique le stage a bien eu lieu dans les Vosges avec 7 participants dont 2 féminines. Erwan Didriche était à l'encadrement.

Témoignage :

"Retour sur ma semaine d'initiation à la compétition organisée par le CREG :

J'y suis allée en connaissant pertinemment le niveau des pilotes que j'y rencontrerais, et pour autant j'ai passé une super semaine, sans pression aucune et avec beaucoup de bienveillance.

Au niveau conditions météo, c'était pas une semaine facile mais on a réussi à bien jouer. Mon objectif personnel était d'améliorer l'utilisation de mon instrument de vol, de soigner un start et mes plafs, et de m'amuser.

Contrat rempli, même si je ne boucle pas de manche complète. Tous les jours je réussis néanmoins à taper une ou plusieurs balises, et je pense n'avoir pas à rougir de mon tempo par rapport aux autres pilotes d'un niveau bien plus élevé que le mien.

Et quel privilège pour moi d'enrouler avec des pilotes de ce niveau ! Rien que de les voir se placer dans la masse d'air, d'observer les lignes qu'ils ont choisies, d'observer leur position quand ils enroulent, m'ont appris beaucoup. Au niveau des choix tactiques et des raisonnements aussi, j'ai appris énormément.

Je ne peux pas m'inscrire à la compétition de la Vallée de la Thur comme le reste du groupe car je convoitise vers les Alpes, mais pas de regrets car tous mes nouveaux amis se font poser sur la route des crêtes peu après le start (ahlala la route des crêtes cette semaine....!).

Consolation aussi vu qu'à la place je découvre le Mont Poupet, où je prends 1800m de dénivelé en un seul thermique qui me permet d'explorer un peu le coin :-) (dans une limite raisonnable vu que je suis limitée par mon covoiturage).

Un énorme merci au CREG, à Erwan Didriche qui en plus de nous encadrer et de nous conseiller a fait l'effort de le faire avec des voiles du niveau des nôtres, à tous les compétiteurs qui se sont relayés au cours de la semaine pour jouer les manches avec nous et nous conseiller (Franck Perring, Sandra Anthony & Pat, Frédéric Clauss...) et à l'ensemble du groupe qui a maintenu une ambiance au top cette semaine. Un big'up à notre navetteman Jean-Louis et à Chéri aussi, alias Matthieu NL, qui m'a motivée et a géré une intendance au top :-). En plus de se faire plaisir à voler en parallèle !

J'ai aimé cette ambiance compétition, comme je l'avais déjà appréciée avec le MAW en mai, et si elle se tient j'essaierai de participer à la compétition du MAW en fin août."

Championnat de France 2020 - La Réunion

Annulation de l'évènement sur place pour cause COVID remplacé par un open de la Réunion FAI2.

6 pilotes se sont déplacés et ont subi l'annulation.

82 pilotes se sont affrontés pendant 4 jours sur cette open de la Réunion.

Le niveau était bien relevé.

Flavio Funiati monte sur le podium à la 3ème place !!!! Magnifique !

22 Victor Boudet (pilote Grand Est - SHN Pôle France)

27 Fabien Doffin

30 François Bichet

31 Etienne Coupeuz (Ancien creg)

36 Julien Fontbonne

40 Valentin Gilet

45 Frederic Clauss

53 Jean Louis Zanzi (Pilote Grand Est)

Les résultats :

<https://drive.google.com/file/d/1PopWYItBjCHKpvJvncWXdtcHHUJz8EjZ/view?usp=sharing>

Compétitions Internationales

Cette année a été rude et marquera l'impossibilité pour les pilotes de l'équipe de faire une saison normale.

Malgré l'annulation des évènements en cascade, l'interdiction de pratiquer pendant certaines périodes, nos pilotes (pas tous), ont pu s'inscrire et participer à quelques compétitions.

Le championnat de France jeune.

Le Polish open Bassano (Italie)

PWC Disentis (Suisse)

Pré coupe Népal Pokara

Swiss open

Le championnat de France (transformé en open FAI2)

La Tran'Alps/itinérant dans les alpes (St André)

Le Freedom open à Tolmin (Slovénie)

Pré PWC Ager (Espagne)

L'élite à gourdon (France)

Taicho open 2020

Il a fallu naviguer au grès des annonces d'annulation, adapter ses disponibilités pour ceux qui en avaient la possibilité et tenter sa chance en espérant le maintien.



Paragliding World Cup

Avec la super finale annulée, une seule PWC a été maintenue à DISENTIS MUNSTER en Suisse en juillet.

5 pilotes y ont participé.

Les conditions ont permis 4 manches.

Résultats : <https://pwca.org/events/2020-world-cup-switzerland-2020-disentis/results?#content>

Stage SIV

Pilotes CREG présents:

- Valentin Gilet (2 jours de stage)
- Sandra Antony (4 jours de stage)
- Frédéric Clauss (4 jours de stage)
- Julien Fontbonne (4 jours de stage)
- Maxime Kuster (4 jours de stage)

La météo nous a permis de faire 3 vols tous les jours, donc 12 vols au total. Principaux exercices travaillés: 360/chandelle, décrochage (beaucoup...), demi-vrille/dé-cravatage, vrille, wing-over. Il y a eu deux baignades sous secours (Fred et moi). Erreurs analysées, comprises et maîtrisées. Donc pas de stress par rapport à ça. Au final, tout le monde est rentré content et confiant sous sa voile de compétition. L'encadrement de Seïko et Charles était vraiment bien.

Petite remarque: les journées de stage SIV sont quand même bien intenses, physiquement et mentalement. Nous étions tous d'accord pour dire que 3 jours c'est bien, mais 4 jours, c'est un peu trop. On était tous au top le 3ème jour au niveau de la maîtrise des exercices. Et le dernier jour, la fatigue s'est clairement fait sentir.

Pour palier à ça, nous avons émis l'idée que ce serait peut-être intéressant d'essayer une formule différente une fois prochaine: sur 4 jours, faire 2 jours de SIV, et choisir les deux meilleurs journées au niveau météo pour faire du vol type entraînement compétition/cross, avec exercices sur différents thèmes... En profitant de l'expérience de Charles et Seïko.

Nous n'étions finalement que 5 pilotes CREG pour un groupe de 8. Ce serait le top si une prochaine fois on arrivait à un groupe complet.

Sinon, au niveau de l'ambiance, c'était génial ! Charles et Seïko sont vraiment sympa. La possibilité de dormir sur place (dans une des chambres ou à l'extérieur dans un camion), c'est vraiment un plus et super pour la cohésion du groupe, avec partage des petit déjeuner, apéro-débrief, et repas le soir, sur place ou au resto. On s'est bien marré !

Bilan sportif / Conclusion

Une année très difficile au regard de la pandémie, qui a quand même permis aux pilotes de participer à des compétitions de référence.

Points nécessitant une correction pour 2021

Augmenter les volumes d'entraînements encadrés par les coachs bénévoles

Augmenter le volume de compétitions CREG

Bilan financier 2020

Les dépenses

Abonnement Top Météo	73,90 €
SIV - AIRLINKS	2040,00 €
IA et Rapatriement (PPF et CREG)	2507,75 €
Entraînements encadrement externe	00,00 €
Entraînements	185,00 €
Stage détection jeunes et femmes	1757,04 €
Aide aux pilotes	2966,00 €
TOTAL	9529.69 €

Les financements

Région Grand Est (au travers de la ligue)	5000,00 €
Ligue Grand Est - fonds propres	4029,69 €
Commission Compétition	500,00 €
TOTAL	9529.69 €

Les actions 2020 du **CREG** ont bénéficié du soutien financier :



Prévisionnel 2021

Budget

Divers	100 €
Entraînements encadrement interne	500 €
Entraînements encadrement externe	2000 €
I.A + monde SHN	600 €
Stage pilotage	3000 €
Stage compétition jeune et femme !	2000 €
TOTAL	8200 €

Financements

Ligue Grand Est	5000 €
DRJSCS Grand Est	3000 €
auto-financement (compétitions CREG)	200 €
TOTAL	8200 €

Programme 2020

Les objectifs

Toujours amener les pilotes à se sélectionner au Championnat de France.

Les inciter à participer aux Pré-coupe du monde qualificatives pour le circuit PWC.

Augmenter le niveau des pilotes pour qu'ils accèdent au circuit de la PWC.

Le programme

Stage SIV en début de saison.

Une FAI2 avec un entraîneur extérieur.

Entraînements sur le massif nos entraîneurs bénévoles CREG.

Stage d'initiation à la compétition jeunes et femmes.

L'équipe 2021

Nous avons la joie de vous annoncer non pas une naissance mais l'arrivée d'un nouvel SHN en espoir, Raphaël Denninger qui permet d'ajouter Maxime Kuster en non listé SHN au vu de sa saison et de ses résultats.

Ce qui porte à 4 SHN listés et 4 Non listés SHN.

Les titres des SHN changent sauf pour Stéphane Poulain.

Le reste de l'équipe ne change pas.

Cela porte à 19 membres l'équipe complète.

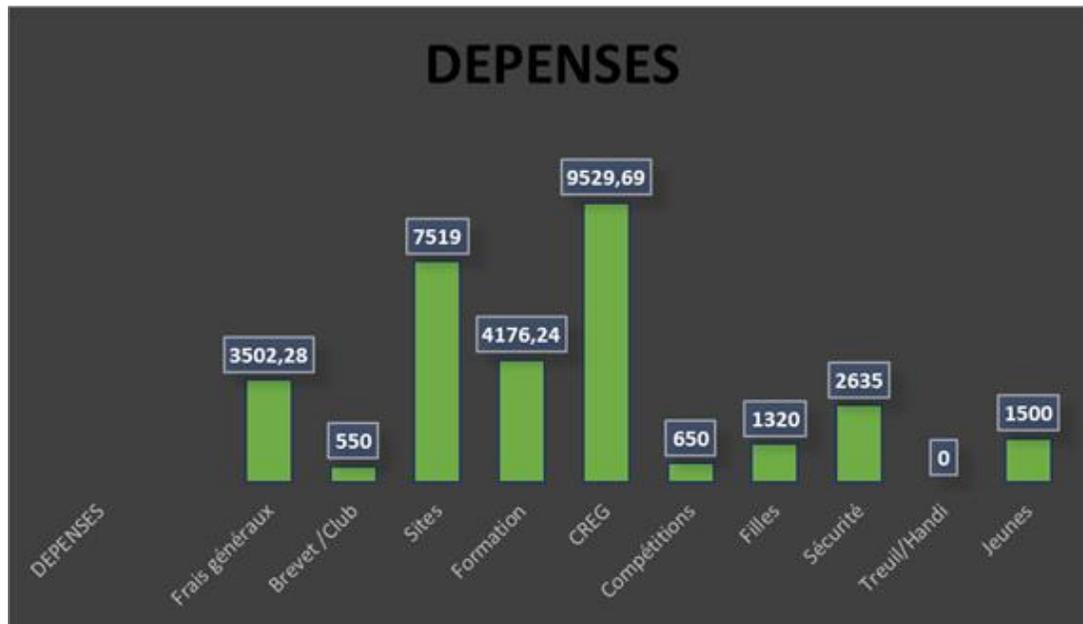
Equipe 2021

<i>Equipe de Ligue - PPF (Plan de Performance fédérale)</i>				
1	Flavio FUNIATI	Espoir	Les Eperviers du Treh	CDVL68
2	Stephane POULAIN	Collectif National	Pointe Ardennes Parapente	aucun CDVL
3	Valentin GILET	Relève	Menil Vol Libre	CDVL88
4	Raphaël Denninger	Espoir	Les Counailles	CDVL88
5	Franck PERRING	PPF non listé	Thur Vol Libre	CDVL68
6	Thomas GURY	PPF non listé	Florival Air Evasion	CVDL68
7	Stephane BENOIT	PPF non listé	Voltige	CDVL67
8	Maxime Kuster	PPF non listés	Est'ailes	CDVL67
<i>CREG - groupe ELITE</i>				
9	Jérôme HULIN		NVL	CDVL54
10	Sandra ANTONY		Club Alpin - Moselle	aucun CDVL
11	Fabien DOFFIN		NVL	CDVL54
12	Marc-antoine VOIRIN		NVL	CDVL54
13	Benoît PERRIN		Bressaude Vol Libre	CDVL88
14	Julien MARION		Thur Vol Libre	CDVL68
15	Frédéric CLAUSS		NVL	CDVL54
16	Julien FONTBONNE		NVL	CDVL54
17	Cyrille MARCK		MAW	CDVL68
<i>CREG - groupe ESPOIR</i>				
18	Marin DESCARREGA		RIBAMB'AILES	CDVL67
19	François BICHET		PASSION'AILES	CDVL25

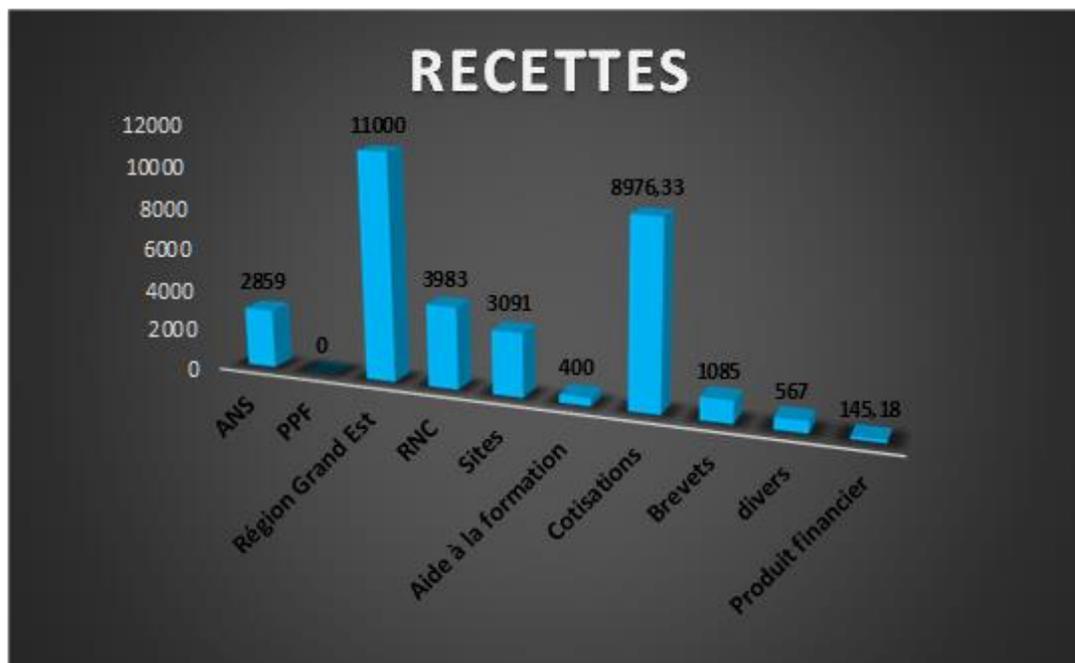
JANVIER 2021, Jérôme Hulin, Stéphane Poulain, Franck Perring

4. Rapports financiers

Compte de résultat 2020



31 382, 21 €



32 106, 51 €

Soit un excédent de 724, 30 €

Ligue Grand Est de Vol Libre			
COMPTE DE RESULTAT 2020			
DEPENSES		RECETTES	
Charges d'exploitation		Produits d'exploitation	
60 Achats	3 279,79 €	70 Produits des activités	1 405,00 €
601 - Achats stockés - Matières premières et fournitures	0,00 €	701 - Ventes de produits finis	0,00 €
604 - Achats d'études et prestations de services	2 993,90 €	702 - Ventes de produits intermédiaires	0,00 €
605 - Achats de matériel, équipements et travaux	0,00 €	706 - Prestations de services (Brevets)	1 085,00 €
606 - Achats non stockés de matières et fournitures	285,89 €	707 - Ventes de marchandises	0,00 €
1 - Fournitures non stockables (eau, énergie...)	0,00 €	708 - Produits des activités annexes	0,00 €
3 - Fournitures d'entretien et de petit équipement	0,00 €	1 - Produits des prestations fournies au personnel	0,00 €
4 - Fournitures administratives	285,89 €	8 - Autres produits d'activités annexes	320,00 €
8 - Autres matières et fournitures	0,00 €		
61 Services extérieurs	0,00 €	74 Subventions d'exploitation	18 242,00 €
611 - Sous-traitance générale	0,00 €	741 - Etat	2 859,00 €
613 - Locations	0,00 €	1 - Ministère chargé des sports CNDS	2 859,00 €
614 - Charges locatives et de co-propriété	0,00 €	2 - Ministère chargé des sports DRJSCS	0,00 €
615 - Entretien et réparations	0,00 €	7 - Emplois aidés	0,00 €
616 - Primes d'assurances	0,00 €	8 - Autres ministères	0,00 €
618 - Divers	0,00 €	742 - Région	11 000,00 €
		743 - Départements	0,00 €
		744 - Commune	0,00 €
		745 - Etablissements publics	0,00 €
		746 - Organismes sociaux	4 383,00 €
62 Autres services extérieurs	2 793,63 €	1 - Fédération Française de Vol Libre (RNC + aide formation)	4 383,00 €
621 - Personnel extérieur à l'association	0,00 €	3 - CDVL	0,00 €
622 - Rémunérations d'intermédiaires et honoraires	0,00 €	747 - Entreprises et organismes privés	0,00 €
623 - Publicité, publications, relations publiques	22,87 €	748 - Autres	0,00 €
1 - Annonces et insertions	22,87 €		
4 - Récompenses et cadeaux	0,00 €	75 Autres produits de gestion courante	12 089,33 €
7 - Publications	0,00 €	751 - Redevances pour concessions, brevets, licen	3 091,00 €
625 - Déplacements, missions et réceptions	2 448,56 €	754 - Collectes	0,00 €
1 - Voyages et déplacements	1 254,16 €	756 - Cotisations (quote-part licences FFVL)	8 976,33 €
2 - Restaurations	1 044,40 €	758 - Produits divers de gestion courante	22,00 €
3 - Hébergements	0,00 €		
6 - Missions	150,00 €	76 Produits financiers	145,18 €
7 - Réceptions	0,00 €	768 - Autres produits financiers	145,18 €
626 - Frais postaux et frais de télécommunications	31,00 €		
627 - Services bancaires et assimilés	98,35 €		
628 - Divers	192,85 €		
63 Impôts, taxes et versement assimilés	0,00 €		
631 - Impôts, taxes et versements assimilés sur rému.	0,00 €		
635 - Autres impôts, taxes et versements assimilés	0,00 €		
64 Charges de personnel	0,00 €		
641 - Rémunérations du personnel	0,00 €		
645 - Charges de sécurité sociale et de prévoyance	0,00 €		
647 - Autres charges sociales	0,00 €		
648 - Autres charges de personnel	0,00 €		
65 Autres charges de gestion courante	25 308,79 €		
651 - Redevances pour concessions, brevets, licences, mar...	653,75 €		
654 - Pertes sur créances irrécouvrables	0,00 €		
657 - Subventions versées par l'association	24 019,00 €		
658 - Charges diverses de gestion courante	636,04 €		
1 - Achat de licences	0,00 €		
2 - Frais spécifiques pour événement	0,00 €		
3 - Frais de stages de formation	636,20 €		
66 Charges financières	0,00 €		
661 - Charges d'intérêts	0,00 €		
668 - Autres charges financières	0,00 €		
SOUS TOTAL	31 382,21 €	SOUS TOTAL	31 881,51 €
67 Charges exceptionnelles	0,00 €	77 Produits exceptionnels	0,00 €
671 - Sur opérations de gestion	0,00 €	771 - Sur opérations de gestion	0,00 €
678 - Charges exceptionnelles diverses	0,00 €	778 - Autres produits exceptionnels	0,00 €
68 Dotation aux amortissements et provisions	0,00 €	78 Reprise sur amortissements et provisions	225,00 €
681 - Amortissements sur charges d'exploitation	0,00 €	781 - Reprise sur amortissements et provisions	225,00 €
689 - Engagements à réaliser sur ressources affectées	0,00 €	789 - Report des ressources non utilisées	0,00 €
SOUS TOTAL DES CHARGES	31 382,21 €	SOUS TOTAL DES PRODUITS	32 106,51 €
86 Emploi des contributions volontaires	4 727,60 €	87 Contributions volontaires en nature	4 727,60 €
860 - Secour en nature	0,00 €	870 - Bénévolat	4 727,60 €
861 - Mise à disposition gratuite de biens	0,00 €	871 - Prestations en nature	0,00 €
862 - Prestations	0,00 €	875 - Dons en nature	0,00 €
864 - Personnel bénévoles	4 727,60 €		
Resultat exercice (exédent)	724,30 €	Resultat exercice (déficit)	0,00 €
TOTAL DES CHARGES	36 834,11 €	TOTAL DES PRODUITS	36 834,11 €

Détail de l'Actif technique

Etat exprimé en euros	01/01/2020 12		01/01/2019 12		Variations	%
	31/12/2020	mois	31/12/2019	mois		
Capital souscrit non appelé						
TOTAL II - Actif Immobilisé NET						
TOTAL II - Comptes de liaison						
TOTAL III - Actif Circulant NET	36 361,60	<i>100,00</i>	43 224,60	<i>100,00</i>	(6 863,00)	-15,88
Autres créances	3 091,00	<i>8,50</i>	9 418,58	<i>21,79</i>	(6 327,58)	-67,18
46870000 PRODUITS A RECEVOIR	3 441,00	<i>9,46</i>	9 418,58	<i>21,79</i>	(5 977,58)	-63,47
49687000 PROV. DEPR. PAR	(350,00)	<i>-0,96</i>			(350,00)	
Disponibilités	33 270,60	<i>91,50</i>	33 806,02	<i>78,21</i>	(535,42)	-1,58
51210000 CREDIT MUTUEL	1 125,42	<i>3,10</i>	5 525,52	<i>12,78</i>	(4 400,10)	-79,63
51211000 CREDIT MUTUEL LIVRET	32 145,18	<i>88,40</i>	28 280,50	<i>65,43</i>	3 864,68	13,67
TOTAL DUBILAN ACTIF	36 361,60	<i>100,00</i>	43 224,60	<i>100,00</i>	(6 863,00)	-15,88

Détail du Passif technique

Etat exprimé en euros	01/01/2020 12		01/01/2019 12		Variations	%
	31/12/2020	mois	31/12/2019	mois		
Total des fonds associatifs	34 050,60	<i>93,64</i>	33 326,30	<i>77,10</i>	724,30	2,17
Total des fonds propres	34 050,60	<i>93,64</i>	33 326,30	<i>77,10</i>	724,30	2,17
Report à nouveau	33 326,30	<i>91,63</i>	33 326,30	<i>77,10</i>		
11000000 REPORT A NOUVEAU	33 326,30	<i>91,63</i>	25 796,21	<i>59,68</i>	7 530,09	29,19
12000000 RESULTAT DE L'EXERCICE			7 530,09	<i>17,42</i>	(7 530,09)	-100,00
Excédent ou déficit de l'exercice	724,30	<i>1,99</i>			724,30	
Total des autres fonds associatifs						
TOTAL III - Total des Provisions						
TOTAL II - Comptes de liaison						
Total des fonds reportés et dédiés						
TOTAL IV - Total des dettes	2 311,00	<i>6,36</i>	9 898,30	<i>22,90</i>	(7 587,30)	-76,63
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit			8 000,00	<i>18,51</i>	(8 000,00)	-100,00
58000000 VIREMENTS INTERNES			8 000,00	<i>18,51</i>	(8 000,00)	-100,00
Autres dettes	1 461,00	<i>4,02</i>	1 898,30	<i>4,39</i>	(437,30)	-23,04
46860000 CHARGES A PAYER	1 461,00	<i>4,02</i>	1 898,30	<i>4,39</i>	(437,30)	-23,04
Produits constatés d'avance	850,00	<i>2,34</i>			850,00	
48700000 PRODUITS CONSTATES D'AVANCE	850,00	<i>2,34</i>			850,00	
Total du passif	36 361,60	<i>100,00</i>	43 224,60	<i>100,00</i>	(6 863,00)	-15,88

Budget prévisionnel 2021

DEPENSES prévisionnelles		
1	Frais généraux	3700
2	Sites	10000
3	Formation	6900
5	CREG	8100
7	Sécurité	5150
8	Féminine	3800
10	Treuil & handi (dont RNT 2021)	3700
11	Jeunes	3200
12	Compétitions	1200
13	Espaces aériens	0
14	Manifestations (Eoliades)	600
		46 350,00 €

RECETTES		
ANS		3000
PPF		3000
Région Grand Est		11000
FFVL (Base 2020)		
	RNC	3983
	Sites	3090
	Cotisations (base licence à 7 €)	13000
	FFVL formation	2100
ANS formation report de crédits 2020		1552
	Brevets (base 2020)	1100
	Recettes formation (Qbi +stage)	1723
ANS Eoliades Report de crédit 2020		600
	Autofinancement LGEVL	2202
		46 350,00 €

5. Renouveau du Comité Directeur

14 candidats ont postulé.

A l'issue des votes en ligne, le Comité Directeur se compose comme suit :

Collège Associatif

Barthe Patrick	pat.barthe@gmail.com
Bottlaender Guy	guy.bottlaender@wanadoo.fr
Calligaro Patrick	calligaro56@gmail.com
Fassel Jean-Christophe	jcf Dosen@hotmail.fr
Flamain Rémi	remi.flam@gmail.com
Haenel Cécile	boos.cecile@gmail.com
Hulin Jérôme	hulin.jerome54@gmail.com
Jodin Christine	christine.jodin@wanadoo.fr
Mathias Gauthier	mathiasga@hotmail.com
Meyer Michel	meyermichel@gmail.com
Ravanat Catherine	cathy.ravanat@wanadoo.fr
Ravanat Guy	guy.ravanat@wanadoo.fr
Woldrich Daniel	parawowo@gmail.com

Collège Professionnel

Marck Philippe	philippe.marck68@gmail.com
----------------	----------------------------

La séance est suspendue un moment afin que le nouveau Comité Directeur se réunisse dans une seconde salle de visio-conférence pour choisir son Président.

Le Président proposé par le Comité Directeur à l'Assemblée Générale est Jérôme HULIN.

Jérôme HULIN est élu Président de la LGEVL à l'unanimité des membres présents et représentés.

6. La Ligue en 2020

Réunions du Bureau Directeur

Les membres du bureau ont convenu de se réunir, au format web conférence, une fois par mois, souvent le 1^{er} jeudi de chaque mois à 18h, soit 11 réunions.

09 janvier

05 février

05 mars

16 avril

14 mai

11 juin

02 juillet

03 septembre

13 octobre

30 novembre

17 décembre

Réunions du Comité Directeur

Le Comité Directeur s'est réuni à trois reprises courant 2020. Les 3 réunions se sont tenues en visio-conférence en raison de la crise sanitaire.

- 18 janvier (annulé)
- 21 mars
- 20 juin
- 17 octobre

Pour des raisons de déplacement et de facilité, les membres du CD ont convenu de réunir le CD systématiquement à Saint-Dié-des-Vosges.

La séance se termine à 12h15.

Le Président sortant,
Christophe LEROUGE



La Secrétaire,
Christine JODIN



Le Président,
Jérôme HULIN



ANNEXES

Rapport des réviseurs aux comptes

A l'attention de l'Assemblée Générale de la Ligue Grand Est de Vol Libre

En notre qualité de réviseurs des comptes, nous avons vérifié les comptes annuels de la **Ligue Grand Est de Vol Libre**. Notre révision a été effectuée sur la base du bilan arrêté au 31.12.2020.

Compte tenu de la situation exceptionnelle induite par la crise sanitaire actuelle recommandant d'éviter des regroupements superflus, nous avons réceptionné chacun les pièces comptables par mail, afin de pouvoir assurer correctement la mission confiée par la précédente Assemblée Générale.

Nous avons procédé à la vérification de diverses opérations par des pointages aléatoires, à partir des relevés d'informations bancaires et du grand livre des écritures. Nous avons obtenu tous les détails et explications nécessaires, ainsi que les réponses à nos questions.

Selon notre appréciation, la comptabilité et les comptes annuels sont conformes à la loi et aux statuts.

Nous remercions Christophe Lerouge pour la tâche qu'il a accomplie avec sérieux et bienveillance, dans la tenue de la comptabilité de la Ligue Grand Est de Vol Libre.

Nous certifions les comptes tels qu'ils sont présentés et formulons les réserves d'usage, dans la mesure où des faits et documents susceptibles de modifier les résultats, n'auraient pas été portés à notre connaissance.

Nous recommandons à l'Assemblée Générale d'approuver les présents comptes annuels 2020.

Mardi le 9 février 2021

Les réviseurs aux comptes de la Ligue Grand Est de vol Libre

Catherine Teci



Guy Ravanat



Résultat des votes

Comité Directeur - Votes en ligne

Quorum voix : 2015 sur 8058 (un quart).		Quorum Structures : 15 sur 58					
Election du comité LGEVL 2021							
	Votes	Voix	Résultat				
Vote 1	Rapport Moral	6201	Adopté				
Vote 2	Rapport d'activité	5949	Adopté				
Vote 3	Rapport financier	6201	Adopté				
Votes collègue ASSO				Classement élus college Asso		Classement élus college PRO	
Vote 4	Barthe P	5527		Fassel JC	5632	1	Marck P 279
Vote 5	Bottlaender G	5327		Flamain R	5605	2	
Vote 6	Calligaro P	5040		Jodin C	5605	3	
Vote 7	Fassel JC	5632		Barthe P	5527	4	
Vote 8	Flamain R	5605		Bottlaender G	5327	5	
Vote 9	Hulin J	5225		Hulin J	5225	6	
Vote 10	Haenel C	4925		Woldrich D	5218	7	
Vote 11	Jodin C	5605		Mathias G	5120	8	
Vote 12	Mathias G	5120		Calligaro P	5040	9	
Vote 13	Meyer M	4935		Meyer M	4935	10	
Vote 15	Ravanat C	4920		Haenel C	4925	11	
Vote 16	Ravanat G	4488		Ravanat C	4920	12	
Vote 18	Woldrich D	5218		Ravanat G	4488	13	
Votes collègue PRO							
Vote 19	Marck P	279					

Le rapport moral du Président, les rapports d'activité des différentes commissions et le rapport financier sont approuvés à l'unanimité des membres présents et représentés.

Autres votes - Votes à main levée

Votes qui ont eu lieu en cours d'AG à partir de 11h :

Le compte-rendu des réviseurs aux comptes est approuvé à l'unanimité des membres présents et représentés.

Le quitus est donné au Comité Directeur à l'unanimité des membres présents et représentés.

Le Budget Prévisionnel 2021 est approuvé à l'unanimité des membres présents et représentés.

Discours d'investiture de Jérôme HULIN à la Présidence de la LGEVL

Merci à tous,

Même si je suis le seul qui s'est proposé pour la candidature, vous avez néanmoins tous voté pour moi.

Je vous remercie donc, et je remercie Jean-Luc, Christine et Rémi pour la tenue de cette visio qui s'est déroulée d'une manière vraiment incroyable.

Je prie le ciel pour ma part pour que la prochaine AG se tienne en présentiel vu le haut niveau de maîtrise de Christophe pour la tenue visio de cette AG.

J'espère me montrer à la hauteur de la tâche et de la confiance que vous mettez en moi.

Je fais un double remerciement à Christophe, déjà pour tout le travail qu'il a réalisé, la rigueur qu'il a eue à maîtriser le budget et le travail qu'il a réalisé pendant ces quatre années d'olympiade. Un deuxième remerciement en avance, pour le stage de mise à niveau que je vais faire chez lui.

L'objectif de ma candidature est évidemment la continuité du travail engagé, développer la transversalité des commissions, écouter, entendre et respecter chaque acteur du vol libre. J'essaierai dans la mesure du possible d'avoir la même rigueur budgétaire que l'équipe précédente.

Je tiens à rassurer tout le monde. Je ne souhaite absolument pas faire de la Ligue une succursale de l'Equipe de Ligue. Vous devez en être bien convaincus et rassurés. Je m'emploierai à répondre à toutes les demandes, à toutes les interrogations, à tous les partenariats et à tous les engagements qui sont nécessaires à la fonction.

Pour faire court, c'est ma mise à la retraite tranquille qui me permet de postuler sur cette présidence.

Je salue également l'ensemble des piliers de cette Ligue, dont l'un des plus magnifiques, Christine JODIN, que je remercie, ainsi que Rémi FLAMAIN pour le travail important qu'ils produisent.

Je vous communique un souhait sur lequel je voudrais qu'on travaille et qu'on réfléchisse. Il s'agit de l'éventuel projet d'installer des toilettes sèches, du type Annecy et Mieussy, sur le site du Treh, qui se trouve être un site phare avec d'important pics de fréquentation et des problèmes sanitaires qui en découlent et semblent maintenant préoccupants. C'est un point sur lequel il faut que l'on travaille tous, en collaboration avec les gestionnaires et propriétaires du site.

Je me chargerai de contacter les institutions pour travailler sur les financements.

Je n'ai plus grand chose à ajouter si ce n'est que je nous souhaite à tous un bon travail pour ces quatre années à venir. Je sais la difficulté que nous avons à rencontrer les élus et les institutions pour travailler sur les budgets.

Je me permets de clore cette Assemblée Générale, sauf si vous avez quelque chose à ajouter et des témoignages ou des avis à partager.

Vous avez la parole.

Christophe LEROUGE : Juste un petit mot, Jérôme, déjà pour renouveler mes félicitations, et pour remercier, en tant que Président sortant, toutes les personnes, de près ou de loin, qui ont fait fonctionner cette Ligue pendant quatre ans, qui ont contribué à la mettre sur les rails, qui la dynamisent tous les jours en souhaitant que ça puisse continuer encore longtemps. Je souhaite une pleine réussite à ta présidence, pleine réussite à la nouvelle équipe. A cette nouvelle équipe, je veux dire que je ferai le nécessaire pour assurer la passation, pour vous garantir les

pleines réussites dans votre exercice. Auprès de toi, en tant que Président, auprès du futur trésorier, de vous communiquer tous les éléments nécessaires, vous dire que je reste à votre disposition si besoin.

Bonne continuation et bon courage à tout le monde. Je reste en coulisses, je reste Président de l'Icare Club et vous pouvez compter sur moi pour vous faire remonter des demandes de subvention, maintenant que j'aurai un petit peu plus de temps pour le faire.

Jérôme HULIN : Merci Christophe, j'ai beaucoup de choses à apprendre et que je commencerai à les apprendre avec toi et avec tous ceux qui voudront bien me donner des conseils pour faire au mieux mon travail de Président.

Christophe LEROUGE : Avec grand plaisir, sachant que moi, quand j'étais à ta place, au début, je ne savais pas tout, je ne prétends pas tout savoir encore non plus, et je pourrai modestement partager mon expérience de quatre ans. Jérôme, je te laisse clôturer.

Jérôme HULIN : La question suivante pour moi est la date de la tenue du CD, est-ce qu'on fait ça maintenant ou est-ce qu'on fait ça par mail ou par un Doodle... Christine, tu en penses quoi ?

Christine JODIN : Je vais t'envoyer les mails des 14 élus et on verra cela avec eux.

Jérôme HULIN : Je vous remercie de votre présence, je peux maintenant clôturer cette Assemblée Générale.

Bonne chance à notre nouvelle équipe !

Coordonnées des membres du Bureau Directeur (CD du 26 février 2021)

NOM	FONCTION	MAIL	REPRESENTANT DU TERRITOIRE
HULIN Jérôme	Président	hulin.jerome54@gmail.com	
FLAMAIN Rémi	Vice-président	remi.flam@gmail.com	Champagne-Ardenne
RAVANAT Guy	Vice-président	guy.ravanat@wanadoo.fr	Collectivité europ. d'Alsace
WOLDRICH Daniel	Vice-président	parawowo@gmail.com	Territoire Lorraine
JODIN Christine	Secrétaire	christine.jodin@wanadoo.fr	
MEYER Michel	Trésorier	meyermichel@gmail.com	

Coordonnées des responsables de commissions (CD du 26 février 2021)

	COMMISSION	RESPONSABLE	MAIL	TERRITOIRE
1	Communication	Alain PIONNIER	alainpionnier@yahoo.fr	CeA
2	Compétition	Jean-Christophe FASSEL	jcfdosen@hotmail.fr	CeA
3	Espaces aériens	Patrick BARTHE	pat.barthe@gmail.com	Ch-Ardenne
4	Féminines	Cécile HAENEL	boos.cecile@gmail.com	CeA
5	Formation	Philippe MARCK	philippe.marck68@gmail.com	CeA
6	Handi	Daniel WOLDRICH	parawowo@gmail.com	Lorraine
7	Jeunes	Gauthier MATHIAS	mathiasga@hotmail.com	CeA
8	Sécurité	Patrick CALLIGARO	calligaro56@gmail.com	CeA
9	Sites	Rémi FLAMAIN	cosite.lgevl@gmail.com	Ch-Ardenne

