

LIGUE GRAND EST DE VOL LIBRE



Assemblée Générale du 18 février 2024

Maison Régionale des Sports, Tomblaine



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite & Wing



Boomerang

Les actions de la LGEVL ont bénéficié du soutien de :



SOMMAIRE

Accueil des participants Page 4

Rapport moral du Président Page 6

Rapports d'activités des commissions Page 8

Les Sites	(Rémi FLAMAIN)	Page 9
La Sécurité	(Patrick CALLIGARO)	Page 11
L'Espace Aérien	(Patrick BARTHE)	Page 15
Les Femmes	(Cécile HAENEL)	Page 20
Les Jeunes	(Gauthier MATHIAS)	Page 27
Le Handi	(Daniel WOLDRICH)	Page 29
La Formation	(Philippe MARCK)	Page 32
La Compétition	(Jean-Christophe FASSEL)	Page 34
Le Tracté	(Eric MAZZICHI) lu par Sandra VUILLAUME	Page 40
CREG - Projet de Performance Fédéral (Jérôme HULIN)		Page 42

Rapports financiers Page 55

Recettes	Page 55
Compte de résultat 2023	Page 56
Réviseur aux comptes	Page 57
Budget prévisionnel 2024	Page 58

Votes Page 59

Questions diverses Page 60

Interventions des invités Page 60

Bravo à tous Page 62

ACCUEIL DES PARTICIPANTS

Le quorum étant atteint avec un taux de participation de 63% (5640 voix sur 8949) et 49% des structures (27 structures présentes ou représentées sur 55), la séance débute à 9h20.

Le Président Jérôme HULIN souhaite à tous la bienvenue et remercie Christian RICHTON, secrétaire du CROS, pour sa présence. Monsieur le Président du Conseil Régional est excusé.

Membres présents (avec droit de vote)

BARTHE Patrick	Les Ailes de la Montagne de Reims
CALLIGARO Patrick	Markstein Airways
CUNIN Annie	Grand Vol
DEGLAIRE Jacques	Icarus Club Ardennais
DEVIIENNE Gaël	Est Ailes
FASSEL J-Christophe	Florival Air Evasion
FLAMAIN Rémi	Pointe Ardennes Parapente
GIACOMONI J-Charles	ASPTT Nancy
GODET Gilbert	Reims Parapente
KIEBER Damien	Quatre Vents
KIRCHHOFF J-Louis	Thur Vol Libre
LEROUGE Christophe	Icare Club Déodatien
LOEGEL Raymond	Club Alpin - Moselle
LOUIS Michel	Nancy Vol Libre
MAIRE Denis	Cumulus Alsace
MARCK Philippe	Centre Ecole du Markstein
MAREST Pascal	Champagne Vol Libre
MICOLOD Vincent	Paranormal Gravity
RENAUX Denis	Club Envol Parapente Verdun
REYROLLE Nicolas	Plein Est Vol Libre
TRAVAUX Raphaël	Vol ô Vent

Pouvoirs

DELESTRAI Denis pour Raoul CRIDELICH	Les Ailes de Sainte-Bologne
DEVIIENNE Gaël pour Pascal BANNWARTH	Aile et Moi
MAIRE Denis pour Jérôme JACQUOT	Cumulus Vosges
MARCK Philippe pour Mathieu GIORGIUTTI	Evolution Vol Libre
MOLIN Jacques pour Daniel GRELET	Les Buses du Plateau
RAVANAT Guy pour Guy BOTTLAENDER	Delta Club des Cigognes

Autres présents

Florian Lourot, Bernard Renaud, Joseph Spiegel, Max Cante, Yoann Parmentier, Daniel Woldrich, Catherine Ravanat, Catherine Marest, Denys Beyrend, Christine Jodin, Jérôme Hulin, Michel Meyer, Catherine Ferry, Jean Lorin, Cécile Haenel, François Sevin, Jean-Marie Vincent, Cédric Chardin, Gilbert Nicolini, Cyrille Valdenaire, Pascal Leduc, Jean-Michel Loppé, Sandra Vuillaume, Maxime Kuster, Fabrice Boberith, Jean-Louis Lacroux.

Excusés

Eric Mazzichi, Serge Klein (Aéro Zorn), Bastien Mengin (Bol d'Air), Mehdi Jacobberger (La Bressaude Section Vol Libre).

Vote pour l'approbation du compte-rendu de l'assemblée générale du 4 février 2023

Le principe du vote à main levée est accepté (27 structures sont présentes ou représentées pour 5640 voix).

présents	abstentions	contre	pour
5640	0	0	5640

Le compte-rendu de l'AG du 4 février 2023 est validé à l'unanimité.

Le Président propose ensuite que tous les votes se fassent à main levée et qu'ils soient groupés après les rapports (moral, d'activités, financiers).

La proposition est acceptée.

RAPPORT MORAL DU PRESIDENT

En ces temps difficiles, où des peuples s'entre-déchirent, menés par des dirigeants loin de tout soupçon, nous devons d'affirmer la force d'unité que sont les valeurs humaines du sport : convivialité, empathie, solidarité en sont quelques exemples.

Le sport est et doit rester une maison accueillante pour tous et toutes.

Un lieu qui permette à chacun de trouver son niveau de motivation, d'engagement et de plaisir.

Un lieu qui permette d'accepter nos différences individuelles dans une pratique collective.

C'est ce que nous défendons ici.

Ceci étant exprimé,

Il y a eu à nouveau beaucoup d'actions et de réalisations cette année.

Nous avons eu au travers de la commission féminine, la charge d'organiser le VLAFF, vol libre au féminin.

Manifestation que nous avons accueilli sur le massif Vosgien. Moment fort de convivialité et d'échange, elle a été un franc succès. Vous en entendrez plus lors du CR de la commission.

Parmi les autres manifestations je citerai :

L'Open Alsace Vosges qui s'est déroulé en juillet mais qui n'a pas eu la météo qu'il méritait, j'espère que la prochaine édition trouvera les bonnes conditions de sa réalisation.

Je n'oublierai pas de citer tout au nord de la ligue, là-haut dans le coin une très grosse dynamique et l'organisation depuis plusieurs années par le club Pointe Ardennes Parapente de : l'Ardenne Open et le X-Ardween, qui ont fait carton plein avec une météo clémente.

Je souhaiterais mettre en avant les clubs et les CDVL qui sont les éléments essentiels de la vie fédérale et les acteurs de terrain qui ont œuvré tout au long de l'année avec leurs bénévoles au maintien, à l'entretien de nos sites de vol libre, et à de nombreuses actions que nous soutenons comme les actions sécurité entre autres.

Il y a eu de nombreux passages de QBI dans les écoles professionnelles, mais aussi beaucoup de formation de jeunes pilotes.

La commission treuil reprend vie. Bienvenue à vous, vous êtes désormais au service de tous les acteurs du treuil dans le grand Est. C'est une tâche importante pour notre région qui est faite de nombreux espaces de plaines, et de clubs actifs. Et vous n'avez pas ménagé votre peine pour mettre en place une première année de fonctionnement. Merci.

Les comptes ont été particulièrement dotés cette année, preuve du nombre important d'actions et de réalisations, mais également grâce à un versement inattendu.

Un rappel de subvention RNC, un lissage sur 2021 et 2022.

LE VLAF a également contribué à ce budget exceptionnel avec beaucoup de mouvements de trésorerie.

Cette année comme vous le constaterez en entendant le rapport du commissaire aux comptes, nous avons encore reçu des demandes de paiements beaucoup trop tardivement.

Pour rappel, la limite de remise des demandes de paiements des actions est début décembre, pas le 20 décembre, ni le 15 janvier !

il n'est pas normal que pour la majorité des actions qui se terminent à la fin de l'été de recevoir des demandes si tardivement!

Je vous en prie faites un réel effort afin de ne pas laisser le trésorier bosser pendant les fêtes de Noël !

Sachez également que tout virement au delà du 31 décembre, nous oblige à une manipulation pénible pour faire entrer la dépense dans l'exercice précédent. Ayez bien conscience de cela.

La prochaine AG sera électorale, et je vous invite à venir vous impliquer au sein de la ligue.

Je vous souhaite une bonne assemblée générale.

Merci de votre présence et de votre écoute.

Statistiques des licences

Licenciés :

2913 + 4%

Femmes :

438 -2%

Jeunes :

130 - de 18 ans -13%

191 - de 21 ans -14%

RAPPORTS D'ACTIVITES DES COMMISSIONS

COMMISSION SITES

LGEVL Commission Sites (Csi) - Rapport d'activité 2023

Membres : Patrick BARTHE, Guy BOTTLAENDER, Roland BRAND, Rémi FLAMAIN (président), Jérôme HULIN, Christine JODIN, Serge KLEIN, Jean LORIN, Michel MEYER, Guy RAVANAT, Cyril VALDENNAIRE, Pierre WOERTH. Cyril Valdenaire qui siège au CCAGALs NE et JM Vincent qui s'occupe de sites au CDVL 54, rejoignent nos rangs en cours de saison.

Actions 2023

Des terrains ferment, d'autres ouvrent ou ré ouvrent, nous avons à ce jour 117 terrains en ligue. La base régionale des terrains est mise à jour en relation avec l'actualisation de la base fédérale. 17 clubs et 4 CDVL, signalent leur participation à l'entretien des terrains et reçoivent des aides de la ligue. D'autres œuvrent en silence sans rien demander, qu'ils en soient eux aussi salués et remerciés.

La Csi participe à moitié aux frais de loyer déclarés par les clubs et CDVL, dans tous nos territoires.

- Participe à 35% à divers travaux d'aménagement et d'entretien des terrains, en tous lieux, à l'achat ou l'entretien de matériel d'analyse sur site (balises dans les Ardennes, en Marne, Haute Marne, Vosges, et Bas-Rhin
- Aide au même pourcentage pour des panneaux d'information sur les terrains en Meurthe et Moselle, et Moselle.
- Organise la dotation fédérale résiduelle des manches à air. Cette année elle a été ventilée vers les destinataires, par la commission féminine (merci les filles).

La Csi aide les clubs ou traite les infos lors de problèmes ou questions diverses :

- Le projet d'arrêté préfectoral de protection du biotope du Faucon Pèlerin et Hibou Grand-Duc, dans les Ardennes, n'a pas été réécrit et les restrictions envisagées ne sont pas arrivées. Cependant les bulles de protection mises en place par le club ont été rigoureusement respectées et en permettant l'envol de jeunes rapaces a permis de prouver leur efficacité, sans en venir aux interdictions majeures et démesurées préconisées par la préfecture. La vigilance reste de mise.

- Reprise des gestions des terrains du massif du Grand Ballon, en relation avec la demande de labellisation "Grand Site de France". Jean Lorin, resp. Sites du CDVL 88, travaille sur ce dossier délicat qui concerne 4 départements et 2 grandes régions.

- Intégration de nos terrains dans les CDESI et PDESI (Commission et Plan des Espaces, Sites et Itinéraires) en Alsace et Vosges.
- Réorganisation des terrains treuils en cours avec la commission treuil nouvellement créée.

Infos fédérales

La commission site se doit d'être aussi le relais des avancées FFVL, en matière de terrains.

- La fréquence nationale radio des pilotes 154.150 est remplacée par la 154.050 dans le Haut Rhin, attribuée exclusivement à ce département pour répondre à des interférences Allemandes.
- Les conventions des terrains sont améliorées avec la mise à jour des enregistrements terrains. Enorme dépoussiérage de la base, qui se doit d'être intégrée et validée sur le terrain par les clubs.
- L'enregistrement des terrains en convention orale apparait, pour permettre aux propriétaires refusant tous les écrits d'être couvert en RC par l'assurance fédérale. Pour encourager ces derniers enregistrements, la fédé envisage de différencier, en la majorant, son aide aux terrains conventionnés.
- Suite à ce travail, l'appli "Spot'Air" devient le vecteur facilement disponible qui est validé par la fédération pour les informations terrains. Son développement se poursuit, avec les espaces aériens, zones de sensibilisations majeures, balises, structures etc.
- Signature du renouvellement de la convention nationale avec ENEDIS.

Bilan saison 2023

10 000€ du budget prévisionnel ligue sont attribués aux sites
 27082€ au total sont dépensés en Grand Est pour les sites (21 772€ en 2022)
 9402€ pour les frais fixes sites (9536€ en 2022)
 17602€ pour travaux et entretien (12 237€ en 2022)
 16142€ sont pris en charge par les clubs et CDVL
10 940€ sont pris en charge par la ligue.
 Dont 4147€ par la dotation annuelle FFVL (3224€ en 2022)
 Dont 1312€ par l'ANS (3000€ en 2022 par un report 2021)
 Soit 5480€ sur les fonds propres LGEVL (4606€ en 2022)

Participation LGEVL 2023 aux frais terrains des clubs et CDVL					
Structure gestionnaire	Aide pour Frais fixes	Aide pour Travaux	Total fixes + travaux par gestionnaire	Payer à	CDVL
Pointe Ardennes Parapente	545,90 €	1 392,95 €	1 938,85 €	club	
Ailes de la Montagne de Reims	- €	256,76 €	256,76 €	club	
Champagne Vol Libre	216,00 €	- €	216,00 €	club	
Buses Du Plateau	- €	179,16 €	179,16 €	club	
Envol Multisports	75,00 €	- €	75,00 €	club	
Icare Club Déodatien	- €	1 157,80 €	1 157,80 €	club	
La Bressaude Vol Libre	- €	247,42 €	247,42 €	club	
Les Counailles	375,00 €	- €	375,00 €	club	
CDVL 54		154,35 €	154,35 €	CDVL54	154,35 €
Plein Est Vol Libre	- €	1 221,76 €	1 221,76 €	club	
Ailes AS	100,00 €	- €	100,00 €	CDVL67	3 005,17 €
Grand Vol	700,00 €	372,93 €	1 072,93 €	CDVL67	
Delta Club des Cigognes	758,74 €	292,40 €	1 051,14 €	CDVL67	
AeroZorn	781,11 €	- €	781,11 €	CDVL67	
MAW	- €	157,50 €	157,50 €	CDVL68	2 035,07 €
Est Ailes	900,00 €	- €	900,00 €	CDVL68	
Evolution Vol Libre	- €	63,00 €	63,00 €	CDVL68	
Les Eperviers du Treh	250,00 €	664,57 €	914,57 €	CDVL68	
	4 701,74 €	6 160,59 €	10 862,33 €		
Fonctionnement : frais envoi maa		77,35 €	77,35 €		
	4 701,74 €	6 237,94 €	10 939,68 €		

Budget prévisionnel 2024

Dépenses : 11 000€ -

5500€ pour les frais fixes sites (locations et droits de passage ou d'occupation)

5500€ pour travaux d'entretien et d'investissement

Recettes : 11 000€ -

4200€ FFVL (Versement RN sites)

1300€ ANS (Sub. 2024)

5500€ LGEVL (Fonds propres)

Perspectives 2024

- Poursuivre les actions habituelles d'accompagnement des clubs et CDVL dans leur gestion des sites de vol. Les taux d'aide aux clubs et CDVL (Frais fixes à 50% et à 35% sur travaux) sont reconduits.

- Attention toutefois une partie des subsides ANS vont migrer vers les clubs. Ces derniers, dès lors qu'ils ont des frais importants sur leurs terrains et peuvent atteindre une aide potentielle de 1500€, doivent envisager leur propre demande ANS, car la ligue ne pourra en recevoir l'équivalent.

- Recentrer la collaboration vers les CDVL dans les départements qui en possèdent pour plus d'efficacité, car les clubs ne répondent pas toujours aux sollicitations.

-Attirer l'attention des clubs sur les projets dit de "Forêt Primaire" de l'association Francis Hallé en Alsace et/ou Ardennes risquant d'interdire nos pratiques dans les territoires envisagés.

COMMISSION SECURITE

Bilan des activités sécurité des clubs du Grand Est pour la saison 2023

La sécurité dans les clubs : Etat des lieux

La commission sécurité constate depuis des années que ses efforts se heurtent à la surdité d'un grand nombre de clubs de la région. Seulement 12 clubs ont déclaré avoir réalisé des actions sécurité cette année (sur la cinquantaine de clubs que compte notre Ligue).

Il en va de même pour le faible nombre Animateur-Sécurité (AS), 11 AS pour 55 structures à ce jour c'est vraiment trop peu, alors que ce rôle est vraiment déterminant dans la diffusion d'information sécurité au sein de clubs.

Heureusement qu'ici et là, des pilotes commencent à explorer d'eux même les nombreux filons donnés par la FFVL sur la sécurité, comme par exemple le très fameux « Live des AS », accessible à tous dans des replays sur le site internet de la FFVL.

Les communications données par ce biais sont riches en informations pour qui souhaite s'investir dans l'amélioration de la sécurité dans son club, ou tout simplement pour lui-même.

C'est pourquoi notre commission sécurité souhaiterait que des AS apparaissent dans tous les clubs de la région, voire même plusieurs AS si le club est important.

La commission sécurité compte actuellement 7 membres et apprécierait que des AS déjà en place viennent étoffer la CS-GE.

Nous lançons donc un appel aux présidents de clubs, pour qu'ils relaient l'info dans leur structure.

Bilan des activités sécurités des clubs du Grand Est

- Certaines structures n'ont pas réalisé toutes leurs actions (chose courante), voir aucune de leurs actions. Cela est regrettable, mais inévitable, car souvent la météo n'est pas propice, ou alors les pilotes sont peu intéressés par les actions proposées par leur structure.
Parfois c'est aussi provoqué par le coût trop élevé des actions qui dissuadent les pilotes de suivre l'action, malgré les aides proposées par les clubs.
- D'autres structures n'ont pas demandé d'aide de la CS-GE sur des actions qu'elles ont pourtant bien réalisées dans l'année. L'explication vient du fait d'aides extérieures à la CS-GE, aides dont elles ont pu bénéficier (ANS, Voler-Mieux, etc.) et qui ont couvert l'ensemble de leurs engagements financiers dans les dites-actions. La CS-GE rappelle qu'elle encourage fortement ce chevauchement d'aides, notamment avec Voler Mieux, qui vise les mêmes objectifs de sécurité.

- Enfin, des clubs ont réalisé des actions sécurité, sans déposer de demande d'aide financière car elles n'ont rien coûté. Ceci est habituel pour un certain nombre de structures. Il faut néanmoins que la CS-GE soit avertie que ces actions ont eu lieu pour qu'elles puissent figurer dans le tableau récapitulatif des actions, à la fois pour enrichir nos statistiques sur les actions sécurité dans le Grand Est, et aussi pour montrer que l'on peut parvenir à faire des choses dans les associations grâce au bénévolat.
- Des structures qui n'avaient pas déposé de projets en début d'année sont également venues vers notre commission en fin d'année avec des actions sécurité finalisés. Ces clubs ont eu toute l'attention de la CS-GE et leurs demandes ont pu être entendues (avec la condition que le budget de la CS-GE ne soit pas dépassé).

Répartition des actions sécurité qui ont réalisées (et déclarées) en 2023

Club/structure	Actions	Nbre pilotes	Subvention CS-GE €	Par club
ChampagneVol Libre	Parachute de secours S1	5	100	100 €
Counailles	Stage pilotage; Fondamentaux; cours	4;8;20	300; Volez mieux	300 €
Eperviers du Treh	Pliage; Stage pilotage	20; 8	Volez mieux; 240	240 €
Evolution vol libre	Pliage	6	210	210 €
Est Ailes	Pilotage; pliage secours	4; 30	453	543 €
Grand Vol	Stage performance et mental; journées sécurité Tyrolienne et secours; Cours FNT Je fais réviser ma voile	12; 40 9; 30 13	Non éligible; 192 20 + volez mieux; 77 150	439 €
Icare Club Déodatien	Pliage secours; journées sécu	8;16	Volez mieux; sans frais	0
MAW	Inspection matériel; formation plieur; FNT Pliage; pilotage; PSC1 Tyrolienne secours	5; 1; 9 35; 20; 2 8	100; 232; 160 224; 840; 140 Volez mieux	1696 €
Nancy Vol Libre	PSC1	9	Action sans frais	0
PAP	Pliage; espaces aériens; arbrissage	19; 10; 8	Action sans frais; 30; 55	85 €
PEVL	Amerrissage; PSC1	12; 2	Action sans frais	0
Reims parapente	Stage pilotage; PSC1	1; 9	80; 270	350 €

Sur les **33 actions** déclarées par ces **12 structures**, seules 21 ont fait l'objet d'une demande d'aide financière auprès de notre commission. Les 12 autres actions étant soit sans frais, soit couvertes par des aides extérieures (comme expliqué plus haut) ou jugées non éligibles par la CS-GE.

Au final, **la dépense de la commission sécurité s'élève à 3963 €** pour l'ensemble des aides attribuées aux structures du Grand-Est pour 2023.

Presque la moitié de cette somme a été attribuée aux stages de pilotage. Ceci vient du fait que ce sont des actions onéreuses et que les groupes sont conséquents, du coup le plafond d'aide de 300€ est quasiment atteint à chaque session.

Rappel sur le principe de fonctionnement de la CS-GE.

L'aide de la CS-GE ne porte que sur la participation financière que le club promet à ses membres pour une action donnée. Entendu par-là que la structure s'engage auprès de ses membres, et cela dès le dépôt de son prévisionnel qui a lieu en début d'année.

Autrement dit, il n'est pas question pour les structures de procéder à une distribution en fin d'année en fonction du montant réel des aides obtenues de la CS-GE (et d'autres aides extérieures), mais bel et bien de la somme initialement promise et indiquée dans leurs prévisionnels.

Pour la commission sécurité, il est clair que le fait de connaître à l'avance à quelle hauteur se situera l'aide de leur club est déterminante les pilotes dans leur décision de suivre une action sécurité.

Pour déclarer vos projets et vos bilans, et pour toute question sur le fonctionnement de la commission sécurité, utilisez le mail suivant : Calligaro56@gmail.com

Programme d'aide pour les actions sécurité en 2024

- Actions de sensibilisation à la Gestion des Risques, organisation de stages et interventions spécifiques sécurité, stage mental et gestion du stress ; « Double check » sur les sites, réunions conviviales
- Formation typiques sécurité, passages de brevet PSC1, cours théoriques de remise à niveau, stages arbrissage / débranchage, gestion de l'intervention des secours spécifique au vol libre
- Sessions de pente école/travail au sol, remise en question des acquis de décollage / atterrissage, révision des essentiels (stages en école ou par des animateurs fédéraux)
- Formations autour du parachute de secours, ouvertures sous portique ou tyrolienne, analyses matérielle et gestuelle, pliage
- Organisation par les clubs de groupes pour suivre des stages de gestion des mouvement pendulaires, des sorties d'autorotation et du maintien d'un cap en cas de fermeture asymétrique. Ces stages de pilotages doivent intégralement être orientés vers la « maîtrise des incidents » (et non vers le travail des figures de voltige)
- Incitations des clubs au suivi du matériel des pilotes (regroupement pour révision, participation financière du club), Renouvellement des équipements obsolètes et du matériel sécurité des biplaces possédés par les clubs

Vous l'aurez remarqué, les suggestions qui sont au programme 2024 reprennent les actions plébiscitées les années précédentes, avec en plus 2 nouvelles actions qui concernent le matériel (dernier item).

Calendrier officiel :

Communication du programme d'action de la CS-GE par un courriel de la LGEVL : **décembre 2023**

Date limite du dépôt des projets des clubs auprès de la commission sécurité : **31 janvier 2024**

Date limite de la communication du bilan des actions menées et des pièces justificatives : **15 octobre 2024**

Les projets et les bilans sont communiqués à la CS-GE en envoyant la « fiche dépôt action simplifiée » qui est fournie aux clubs en même temps que le programme annuel de la commission sécurité en décembre.

La CS-GE est composée de membres de la ligue du Grand Est, issus de divers clubs de notre région.

Par ordre alphabétique :

Patrick Calligaro (responsable), Remi Flamain, Gauthier Mathias (rapporteur), Denis Maire, Catherine Ravanat, Claude Schmitt et Daniel Woldrich.

Ils ont consacré au cours de l'année près de 100 heures de bénévolat pour inciter et aider les structures du Grand Est à mener des actions sécurité avec leurs membres.

ESPACE AERIEN

Membres

BARTHE Patrick (président), BOTTLAENDER Guy, DEGLAIRE Jacques, FLAMAIN Remi, MEYER Michel, STOÏTCHEV Alexis

Référents territoriaux mise à jour février 2024

Ligue Grand Est, commission Espaces Aériens

51	BARTHE Patrick	Marne	AMR	06 79 55 02 68	pat.barthe@gmail.com
54	VALDENAIRE Cyrille	M. et Moselle	NVL	06 81 74 14 90	valdo54@gmail.com
08	FLAMAIN Rémi	Ardennes	PAP	06 80 14 24 77	remi.flam@gmail.com
67	BOTTLAENDER Guy	Bas-Rhin	DCC	06 08 23 11 40	guy.bottlaender@meteo.fr
68	MEYER Michel	Haut-Rhin	Marks Airw	06 65 41 33 00	meyermichel@gmail.com
88	STOÏTCHEV Alexis	Vosges	Paran. Gr	06 42 60 35 42	alexis.stoitchev@gmail.com

Ligue Grand Est, référents Espaces Aériens

08	FLAMAIN Rémi	Ardennes	PAP	06 80 14 24 77	remi.flam@gmail.com
08	DEGLAIRE Jacques	Ardennes	Icar. Club	06 73 89 02 02	jacques.deglaire@wanadoo.fr
10	?	Aube			
51	BARTHE Patrick	Marne	AMR	06 79 55 02 68	pat.barthe@gmail.com
52	?	Haute Marne			
54	VALDENAIRE Cyrille	M. et Moselle	NVL	06 81 74 14 90	valdo54@gmail.com
54	ALLIOT Nicolas	M. et Moselle	NVL	06 31 17 35 58	nicfly@hotmail.com
55	?	Meuse			
57	?	Moselle			
67	MATHIAS Gauthier	Bas-Rhin	GV	06 09 68 37 32	mathiasga@hotmail.com
68	MARCK Philippe	Haut-Rhin	CEM	06 89 46 71 98	philippe.marck68@gmail.com
68	MEYER Christophe	Haut-Rhin	Marks.	06 17 79 09 10	chrismeyer@neuf.fr

CDVL Meurthe et Moselle, référent Espaces Aériens

54	CROQUIN Stéphane	M. et Moselle	VOV	06 61 73 69 15	stephancroquin@icloud.com
----	------------------	---------------	-----	----------------	---------------------------

CDVL BAS RHIN, référent Espaces Aériens

67	BOTTLAENDER Guy	Bas-Rhin	DCC	06 08 23 11 40	guy.bottlaender@meteo.fr
----	-----------------	----------	-----	----------------	--------------------------

CDVL HAUT RHIN, référents Espaces Aériens

68	MEYER Michel	Haut-Rhin	Marks Airw	06 65 41 33 00	meyermichel@gmail.com
68	PIONNIER Alain	Haut-Rhin	Marks Airw		

CDVL VOSGES, référent Espaces Aériens

88	?	Vosges			
----	---	--------	--	--	--

Séminaire annuel du CNFAS



Bilan des actions 2023

Modification des EA Chaumont (nouveau système de drones), demande DIRCAM

Concernant les zones LF-R 5 Chaumont, le COMALAT a indiqué fin 2022 que ces zones n'avaient été que peu utilisées dans le cadre de la mise en œuvre du drone **Patroller**. Dans la presse on apprend que le Patroller n'est toujours pas déclaré opérationnel par la DGA.

La réserve émise avant la publication des zones reste donc toujours d'actualité, avec une date mise à jour bien sûr :

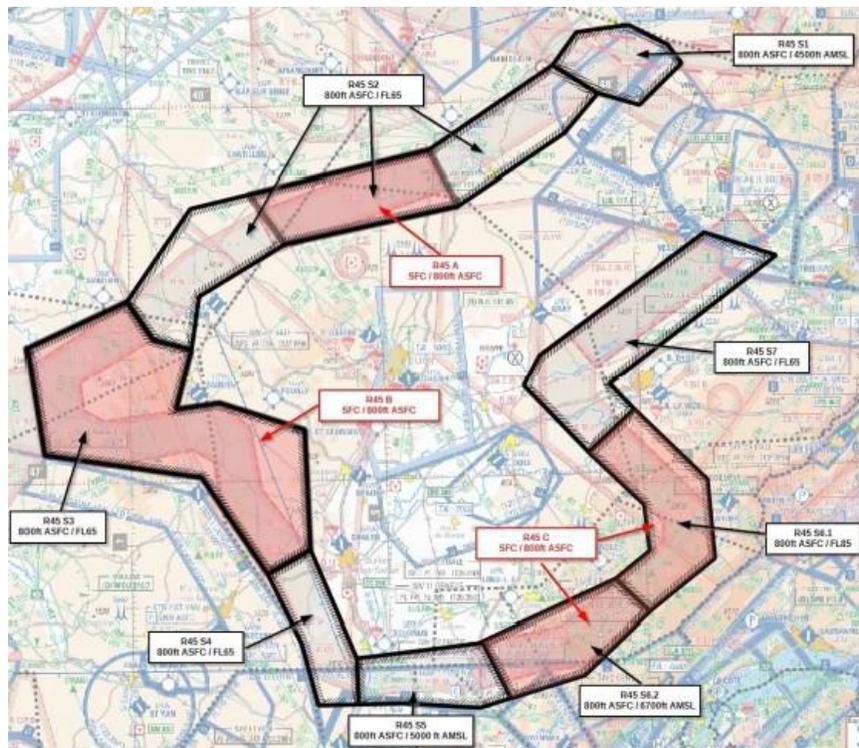
« Le CCRAGALS NE demande au CRG-NE qu'un RETEX soit établi sur l'utilisation effective de ces zones sur une période d'un an après publication (présentation en CCRAGALS-NE de printemps 2022) ».

Une veille de l'utilisation réelle des nouvelles zones est à faire afin de déterminer si elles sont dimensionnées dans l'espace et dans le temps au « juste besoin ».

Modification du RTBA, demande de la DIRCAM,

L'élargissement des zones LF-R 45 S1 à S7, LF-R 45 A à C du RTBA, situées en Bourgogne-Franche-Comté, a été publié au BMJ 04/23 du 20 avril 2023.

Concernant le vol libre, l'élargissement de la R45 S6.1 Maconnais Nord Est a été déplacé au NE, préservant ainsi le site du Mont Poupet et l'élargissement des R 45 S4 Maconnais Ouest et R 45 S5 Maconnais Centre a été réduit au SO, préservant les décors de Verze et Berze la Ville.



Projet de la SDRCAM Nord, région Nord-Est, version novembre 2022

Parallèlement l'information d'activation des zones basse altitude est devenue dynamique sur un fond cartographique. Elle permet aux pilotes de choisir précisément le créneau horaire qu'il souhaite dans la limite des horaires transmis au SIA.

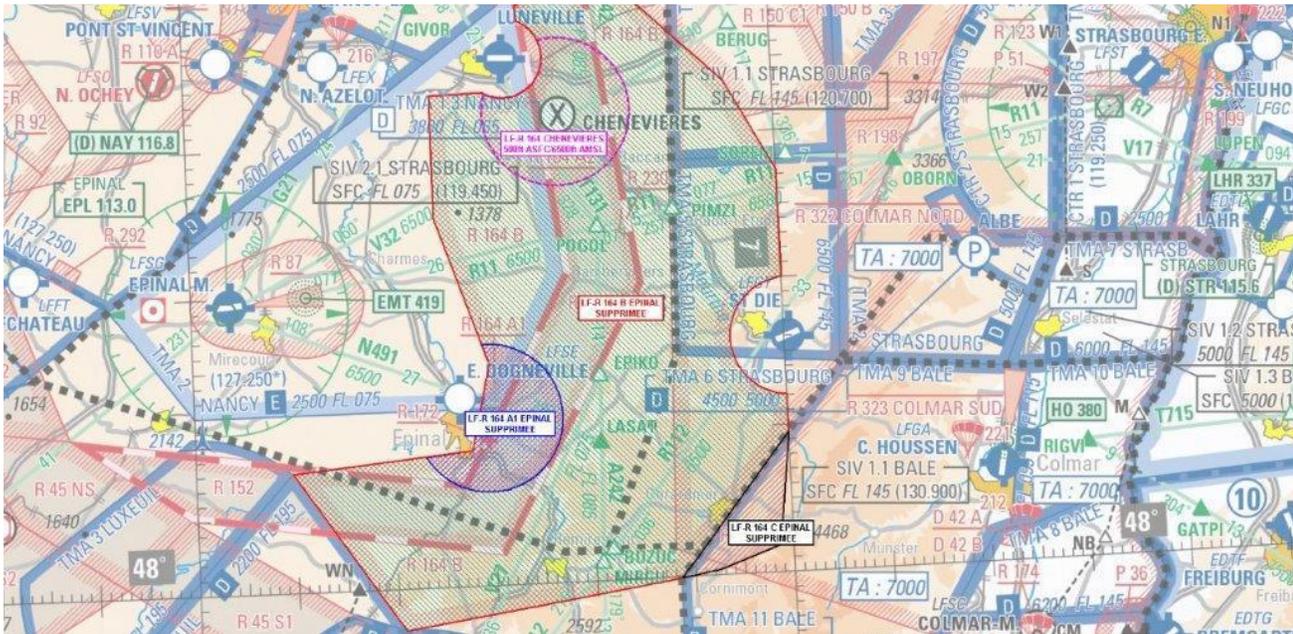
Lien vers la page AZBA du SIA : <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/schedules>

Vidéo RTBA : https://www.youtube.com/watch?v=cpO_ev8CDEY

Suppression des R 164, demande de la DIRCAM,

La suppression des zones LF-R164 A1 B et C Epinal Polygone ainsi que la modification de la LF-R164 A2 Epinal Polygone ont été publiées sur les cartes au printemps 2023.

Avant



Après



Création d'une CTR, de TMA et modification des LFR150 Phalsbourg, demande du COMALAT,

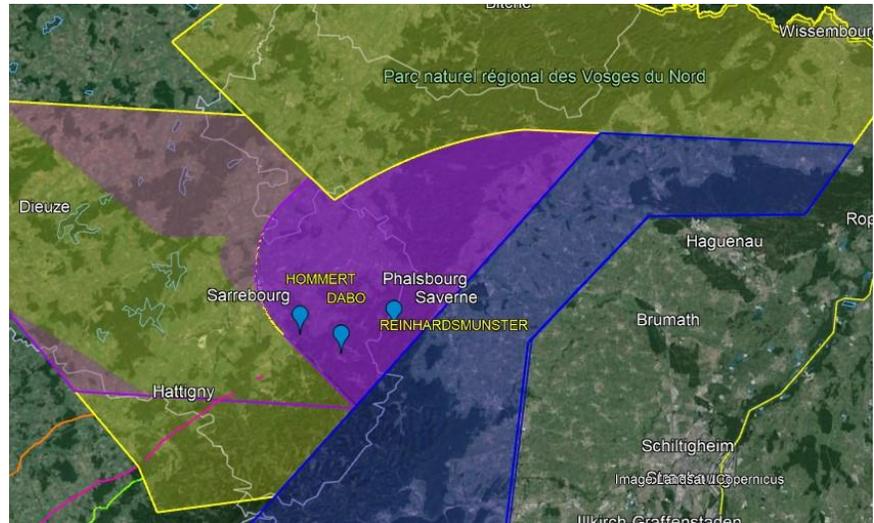
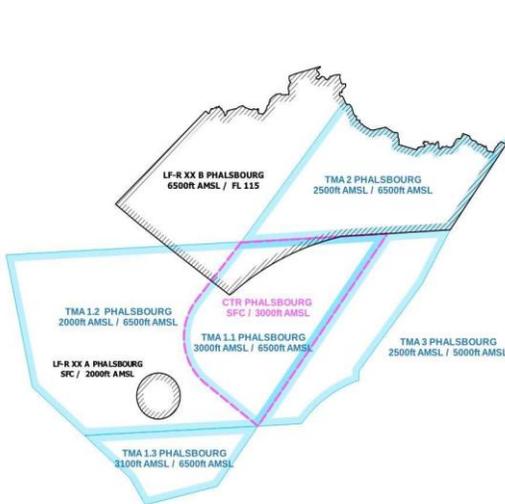
Cette demande a été présentée à l'ordre du jour lors de la réunion d'automne du CCAGALS suite à une saisine du COMALAT en date du 11 septembre 2023 :

« Afin de répondre aux enjeux opérationnels actuels et futurs de l'armée de Terre, le COMALAT formule des propositions d'évolution des zones LF-R 150 publiées à l'AIP France ENR 5.1, gérées par le 1^{er} régiment d'hélicoptères de combat de Phalsbourg (57).

Le COMALAT demande à la SDRCAM-NORD de bien vouloir initier la procédure de transformation des espaces du 1er RHC tant sur le statut que sur les limites géographiques, telle que définie en annexe, en vue d'une inscription à l'ordre du jour de la 109e réunion plénière du CRG-NE.

« Cette saisine s'inscrit dans le cadre de la transformation des espaces aériens gérés par l'organisme de contrôle de Phalsbourg en espaces aériens contrôlés. Cette transformation comprend :

- la création d'une CTR Phalsbourg ;
- la création d'une TMA Phalsbourg comprenant 5 parties ;
- la suppression des LF-R 150 A, B, C2 et D1 Phalsbourg ;
- la modification (renommage souhaité) des LF-R 150 C1 et D2 Phalsbourg ;
- la modification induite de l'activité de treuillage n°950 OTTWILLER-SIEWILLER et de certaines TMA STRASBOURG... »



Suite aux débats au sein du CCRAGALS NE le 19 octobre 2023, la conclusion figurant dans le compte-rendu est la suivante :

« les représentants des fédérations ont déploré un manque de concertation et ce projet a fait l'objet de nombreux échanges en séance.

Le comité émet un avis défavorable :

- en raison du projet de TMA 3 qui **enclavera l'aérodrome de Saverne et les activités de vol libre d'importance dans ce secteur.**
- en raison du « **durcissement** » **des conditions de pénétration** que ces nouveaux espaces engendreraient et de l'entrave que cela entraînerait dans le secteur,
- en raison du défaut de concertation préliminaire avec les usagers civils quant à l'ensemble du projet. »

Suite à cet avis défavorable du CCRAGALS, une **réunion de concertation** devrait se tenir début 2024 entre le COMALAT et les fédérations de l'ALS afin d'examiner le projet en détail. Dans l'attente des résultats de ce travail, le COMALAT a retiré son projet de l'ordre du jour du CRG NE du 23 octobre 2023.

Ce premier pas ouvre la porte aux fédérations pour que soit menée une véritable concertation afin d'obtenir la préservation de l'espace aérien au bénéfice des usagers de l'ALS. Plusieurs aspects du projet du COMALAT auraient des conséquences dommageables pour l'ALS.

Envolée des drones

Comme nous le pressentons depuis quelques années, le développement des drones commence à induire la mise en place de nombreuses zones réservées à leur usage.

Du côté militaire les « **aéronefs d'État sans équipage à bord** » ont déjà généré la publication d'un certain nombre de nouvelles zones ou de modification d'anciennes zones. Les ZRT se multiplient également.

Une **école des drones de l'armée de Terre** a été inaugurée le jeudi 26 octobre 2023 à Chaumont-Semoutiers, elle utilise les nouvelles zones R5 qui y ont été mises en place depuis 2020. D'abord pour l'évolution en local de petits drones de quelques dizaines de grammes à quelques dizaines de kilos mais aussi à terme des Patroller de plus d'une tonne. Ces derniers utilisent les R5 mais aussi des couloirs aériens leur permettant de rejoindre des lieux où aller opérer

A **Mourmelon** face à l'évolution rapide du matériel, un nouvel espace aérien est demandé par La section technique de l'armée Terre (STAT) pour tester et approuver les systèmes. A cette fin zone réglementée, en expérimentation depuis juin 2022, serait à publier à nouveau sous forme de NOTAM PERM début 2024 dans l'attente de la publication à l'AIP.

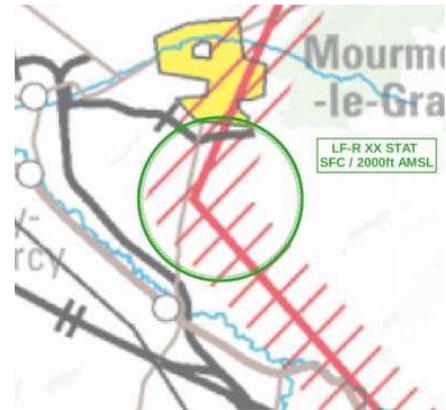
Côté civil : créations de zones diverses:

création d'une activité particulière de drone à Boulay-Moselle

création d'une activité particulière de drone sur l'aérodrome de Dijon-Longvic (21)

création d'une activité particulière de drone à Dommartin-lès-Remiremont (88)

création d'une activité particulière de drone sur l'aérodrome de Nancy-Essey (54), etc.



de
une

Evolution de la commission

Cyrille du club Nancy Vol Libre est maintenant le représentant titulaire de la FFVL au CCRAGALS NE.

A ce titre il défend la cause du Vol Libre au sein du CCRAGALS Nord-Est et de toutes les instances de concertations menées par la DSAC Nord-Est concernant les évolutions des Espaces Aériens. Il a déjà participé aux réunions de printemps et d'automne 2023 du CCRAGALS NE avec les 8 autres fédérations de l'Aviation Légère et Sportive où notamment le blocage du projet Phalsbourg du COMALAT ci-dessus cité a été obtenu en attendant une véritable concertation.

Il a l'avantage de par sa profession d'être un utilisateur de l'espace aérien contrôlé et pas seulement de la classe G comme la plupart des pilotes de Vol Libre, ce qui lui permet de connaître les règles de l'intérieur et aussi de bien connaître le réseau aviation.

Cyrille est d'ores et déjà intégré comme membre de la commission Espaces Aériens de la LGEVL. Lors de l'AG électorale de 2025, je ne serai pas candidat à la présidence de la commission, il pourrait se présenter en fonction de l'organisation de la Ligue à ce moment.

COMMISSION FEMININE



RAPPORT ANNUEL 2023

COMMISSION FEMININE

LIGUE GRAND EST DE VOL LIBRE



Edito

2017-2023: La Commission Féminine de la Ligue Grand Est de Vol Libre en est à sa septième saison d'existence. En 7 ans, de nouvelles membres sont arrivées, d'anciennes sont parties, mais toutes continuent d'oeuvrer dans le même but: promouvoir nos sports au féminin, et encourager la présence de pilotes féminines sur les décos! 7 ans est habituellement décrit comme l'âge de raison: des habitudes se sont ancrées, avec nos traditionnels stages « filles », des partenariats forts avec les écoles et les clubs de la région se sont noués, et une dynamique s'est renforcée d'année en année. Pour fêter ce cap, quoi de mieux que d'inviter la France entière à venir découvrir nos sites? Ce fut fait avec le VLAF 2023, une vraie réussite! Grâce à la motivation sans failles et l'acharnement de mes 5 acolytes, que je tiens à remercier et féliciter, nous avons montré que le vol libre au féminin existe et que notre région sait accueillir! Les quelques 100 participantes à l'évènement, tout comme les 40 bénévoles qui nous ont aidées, sont repartis d'Oderen avec plein de belles images et de beaux souvenirs dans leurs sacs de vol.

Vous trouverez dans ce rapport annuel des retours sur nos actions 2023, mais aussi des détails sur la provenance et l'utilisation de notre budget, ainsi que les perspectives sur la prochaine saison. Si cela vous donne envie de nous rejoindre, n'hésitez pas à pousser la porte!

Cécile Haenel, responsable de Commission



La CFI-LGEVL est composée de Catherine RAVANAT (Club école Grand Vol), Marjorie GUILLEMIN (Icare Club Déodatien), Annie CUNIN (Club école Grand Vol), Cécile Haenel (Markstein Airways et Nancy Vol Libre), Déborah Beaugé (Icare Club Déodatien et Counailles) et Chloé Soyer (Plein Est Vol Libre, non présente sur la photo).

Les activités réalisées en 2023

Cette années, 3 stages ont été proposés aux licenciées FFVL par la CFI-LGEVL:

- Un stage « Remise en selle » (avril) en partenariat avec l'école Bol d'Air et piloté par Marjorie Guillemain. Ce stage était complet avec plusieurs pilotes sur liste d'attente, mais il a malheureusement été annulé à cause d'une météo défavorable et aucune date de report n'a pu être trouvée.
- Un stage « Initiation thermiques » (juillet) chez Cumulus, piloté par Chloé Soyser. Complet avec liste d'attente, ce stage a pu avoir lieu. Résumé ci après.
- Un stage « Sortie de bocal » (août) qui a finalement été renommé « Perfectionnement thermiques » au vu du niveau général et des souhaits des participantes. Avec 6 pilotes présentes pour 7 places potentielles, ce stage a pu avoir lieu avec le Centre Ecole du Markstein, avec Déborah Beaugé à la coordination.

L'évènement incontournable de cette saison a bien évidemment été le VLAF, qui nous a demandé un gros investissement moral et temporel, mais a été une formidable occasion de rencontrer les pilotes féminines de la ligue et d'ailleurs. C'est la raison pour laquelle, contrairement aux années précédentes nous n'avons pas convié d'autres pilotes que celles siégeant à la commission à notre réunion annuelle en octobre à St Dié. Cette réunion nous a permis de nous retrouver, de faire le bilan de la saison, de créer un retex du VLAF pour les années futures et de réfléchir à la saison prochaine. Elle fut aussi l'occasion de partager un repas et d'aller voler ensemble à l'Ormont, bien évidemment!



Vous trouverez dans les pages suivantes le résumé des actions 2023, mais aussi le bilan financier de 2023 et nos idées pour 2024. Bonne lecture!

8 pilotes féminines ont eu l'occasion de réaliser un stage « Premiers thermiques » encadré par Benoît et Théo, moniteurs de l'équipe Cumulus. Cette action avait pour objectifs d'apprendre à gérer les mouvements de son aile dans une masse d'air à tendance instable, de prendre des repères d'altitude, de gérer les marges et d'apprendre à travailler les thermiques afin de prolonger ses vols en toute sécurité.

Stage Féminin parapente
INITIATION THERMIQUES
du 7 au 9 juillet 2023—Cumulus



Sur ces trois jours, les pilotes ont pu réaliser une moyenne de 7 vols, notamment en conditions thermiques, depuis les sites du Treh et du Gustiberg, et ont pu progresser sur leur placement et leur façon d'appréhender les thermiques. Certains filles ont pu réaliser ce week-end leurs premiers « plaf » ainsi que leurs premières « reposes au déco » et sont toutes reparties avec le sourire, à la fois grâce à une météo clémente, aux performances de chacune mais aussi grâce à la bienveillance de l'équipe pédagogique.

« Je suis contente d'avoir participé à ce stage qui m'a permis de valider la pratique du Bre-
vet de Pilote mais qui m'a également appris de nouvelles connaissances théoriques et pra-
tiques. L'encadrement des moniteurs fut bon et de qualité. J'ai apprécié leur
disponibilité, leur écoute, le temps qu'ils n'ont pas compté dans ces longues journées et
les conseils apportés. »

Charlotte



« Après quelques vérifications, un
briefing sur nos attentes, nos
craintes et nos espoirs, le stage a pu
démarrer.

Nous sommes parties gonflées par l'envie et motivées à ne pas en perdre une
miette. Entourées par des formateurs désireux de nous transmettre quelques
pistes de progressions, ce stage m'a mené bien plus haut que dans mes pré-
visions les plus folles.
J'ai apprivoisé sereinement la hauteur, découvert d'autres points de vue. Et
tout cela encadré par l'énergie d'une équipe très
professionnelle et constructive ».

Cécile



« Nous avons eu une chance extraordinaire avec la mé-
téo qui nous a permis de voler tous les jours et de profi-
ter pleinement de ce stage avec des journées bien rem-
plies !
J'ai beaucoup appris notamment sur la partie théorique,
je possède maintenant les outils nécessaires pour déci-
der d'un placement judicieux dans la masse d'air afin de rallonger mon vol en condition ther-
mique.
J'ai pu améliorer ma technique de gonflage en décollage dos et face voile grâce aux vidéos des
moniteurs que nous avons pu débriefer ensemble. Lorsque la masse était plus calme nous avons
pu effectuer des exercices qui m'ont permis d'améliorer mon pilotage en vol notamment les vi-
rages cadencés. Ce travail à payé car j'ai pu, le
samedi, plusieurs fois me poser au décollage du Treh en toute sécurité.
Ce stage est un grand pas en avant dans mon apprentissage du parapente ! »

Caroline



Élise

Stage féminin parapente
LES THERMIQUES
14 au 18 août 2023 - CEM

Déborah



Amélie

Victoria



Laura



Delphine

Merçi la Commission Féminine!



Lundi 14 août : rdv 8h30 pour le premier jour de stage, présentation du groupe et des moniteurs, définition des objectifs du stage qui correspondront plus à un stage thermique qu'à un stage de sortie de bocal. Premiers vols du Siebach pour se dérouiller et vol du Treh, révision « oreilles » et précision « atterro »...

Mardi 15 août : conditions « pétilantes » et venteuses, session gonflage puis vol du Treh en fin de journée.

Mercredi 16 août : 2 vols du Gustiberg le matin, révision « tangage ». Ce site est vraiment magnifique !

Judi 17 août : vol du Treh dans des conditions forçaissantes, réglage de l'accélérateur et atterrissage à la Carrie. Vol l'après-midi en conditions thermiques du Treh, atterro déco lorsque cela est possible.

Vendredi 18 août : brevet de pilote théorique le matin. Après-midi, vols du Treh en conditions thermiques, session écourtée par un arbrissage sans gravité.

Le tout saupoudré d'une bonne ambiance dans ce groupe constitué de 6 femmes aux caractères bien trempés et seulement 1 homme ! Une première pour ma part que je n'hésiterai pas à réitérer...



Merci à la ligue pour nous aider dans les stages ! J'ai aimé apprendre à enroulé les thermiques en cadencant, apprendre à faire attention aux distances avec le relief, à reposer au déco ! Chaque stage permet d'apprendre à évoluer de manière de plus en plus responsable pour envisager bientôt les cross (en sécurité !). Entre filles on peut se soutenir et partager nos expériences pour garder confiance ! C'était super !

Le stage que nous venons de faire était très sympa ! L'ambiance était chouette et je serai contente de retrouver mes copines pilotes sur les décos ! Grâce aux explications de nos deux moniteurs, Romain et Valentin, j'ai l'impression de mieux anticiper mes vols (quels pièges à éviter selon les conditions du jour, où trouver les thermiques, savoir si les conditions sont bonnes pour moi...). Je pense avoir progressé en technique, notamment sur les virages cadencés. Je suis contente d'avoir eu mon brevet de pilote et d'avoir pu faire mon premier repose au déco ! Merci à la commission féminine !



Merci à la FFVL, Valentin et Romain de m'avoir permise d'aller au 7eme ciel et d'acquérir la confiance nécessaire et recherchée pour enrouler, par la suite, seule, les thermiques ! J'ai eu ce déclic qui va me permettre de progresser et d'oser m'élancer ! Et un grand MERCI au groupe avec qui j'ai passé de très bons moments ! Et merci Deb' pour l'organisation du stage et du camping :) ENJOY 😊

L'histoire d'une semaine formidable! Le stage que je voulais faire et qui m'a fait atteindre mes objectifs. (Presque tous - la météo n'était pas au meilleure de sa forme -) Les moniteurs à l'écoute, qui s'adaptent au cas par cas, qui réexpliquent encore et encore si tu n'as pas compris....! Repas et apéro ensemble pour la convivialité, chacune avec son histoire et son parcours qui ouvre d'autres perspectives aux autres. Bref des vols, du gonflage, de la théorie, des réussites et des ratés... Une bonne ambiance par dessus!!! A refaire !

"Apprendre à monter plus haut et voler plus longtemps étaient mes objectifs de ce stage et ils ont largement été remplis !! En y rajoutant deux super moniteurs et une fine équipe toujours motivée et enthousiaste, le cocktail était parfait ! 5 jours de bonne humeur qui m'ont permis de faire un bond dans ma progression et de rencontrer 5 filles géniales avec qui je compte bien retourner voler :) !" S?

En 2019, la première édition du VLAF (Vol Libre au Féminin) au PLAF (Pyrénées Louron Air Festival), était un clin d'œil à la Normandie dans le Cotentin, c'est au tour du Grand Est d'accueillir cet événement itinérant. Bien que les prévisions météo n'aient pas été favorables, l'idée de rassembler plutôt que de « faire voler » a permis aux 5 organisatrices de maintenir l'événement au grand dam de ceux qui le voyaient annulé d'avance.



**Rassemblement National
VOL LIBRE AU FEMININ (VLAF)
du 25 au 28 août 2023—Oderen**



Une ambiance éteignait la majorité des pilotes locaux ou étrangers présents habituellement sur les sites des alentours d'Oderen. Du 25 au 28 août 2023, les plus de 90 pilotes féminines venant de la France entière. Elles ont ainsi pu enchaîner un total dépassant les 300 vols en 2 jours. Au-delà des activités de vol libre dispensées grâce aux 40 bénévoles présents, majoritairement titulaires de qualifications fédérales (moniteurs, animateurs, accompagnateurs, biplaceurs), ce sont surtout les ateliers « complémentaires » qui ont été plébiscités : conférences sur les gestes et postures pour ne pas se blesser, ateliers pratiques d'épissurage et de pose de ristop, séances d'échauffement et d'étirement collectifs, atelier primés à la Coupe Icare...

Pendant ce week-end chacune a pu trouver des activités à son niveau : séances de pente-écolo, parapente et delta, gonflage, vols guidés, rando vol, challenge d'initiation à la distance, biplace parapente et delta, initiation au boomerang, démonstration de cerf-volant et de kite....



Les échanges qui ont pu avoir lieu pendant l'événement ont prouvé que le VLAF est avant tout une formidable occasion de se découvrir les unes les autres, de comprendre un peu mieux le rôle des instances de la FFVL : CFI régionales (Commissions Féminines de Ligue), CFF (Commission Féminine Fédérale), CNF (Collectif National Féminin) et de leur donner envie aux pilotes féminines de s'investir à leur tour. En témoigne le succès de la table ronde sur le vol libre au féminin, animée par Cécile Haenel (Ligue Grand Est et CNF), Sandra Antony (CNF, Championne de France 2021 parapente de distance), Véronique Gensac (FFVL), Clarisse Bouchard (CFF) et Anne-Laure Broise (CNF). Ce moment de partage fut une occasion pour les pilotes présentes de découvrir qu'elles ne sont pas seules, de repérer les actions mises en place pour les aider à progresser, et d'exprimer les difficultés qu'elles rencontrent.



Après plus de 10 ans d'existence et de travail acharné, il est plaisant de voir que la présence des commissions féminines est plus visible que jamais et qu'une vraie dynamique féminine s'insufflé au sein de toutes les Ligues, avec des échanges de qualité entre les différentes commissions. Remercions bien sûr les sponsors sans qui tout cela n'aurait pas pu être réalisé : la FFVL, la Région Grand Est, les CDV G7 et G8, la Communauté Européenne d'Alsace, l'Agence Nationale du Sport, Bol d'Air, Cumulus, le CEM, les Vins Albert Maurer et les Jardins de Wesserling.



Vol Libre au Féminin

Marraine : Sandra ANTONY
Championne de France 2021
parapente de distance

VLAFF



**Rassemblement amical de pilotes féminines
Oderen (Massif des Vosges) du 25 au 28 août 2023**

Inscriptions sur :
<https://my.weezevent.com/vlaf-2023-vol-libre-au-feminin>
Renseignements : vlaf.ffvl@gmail.com



Budget 2023—Commission Féminine

STAGE	DATES	NOMBRE DE PILOTES	PRIX FACIAL TOTAL	PRIX FACIAL PAR FILLE	OBJECTIF FINANCEMENT		SUBVENTIONS VERSÉES				SUB OBTENUES par fille Total	PRIX FINAL PAR FILLE
					MINIMAL PAR FILLE	TOTAL	REGION	ANS	VOLEZ MIEUX	CFE		
REMISE EN SELLETTE	21-23 AVRIL	7	2590	370	30€/jr/ fille soit 90€	630	0		540		77,14	
INITIATION THERMIQUES	7-9 JUILLET	7	2300	340	30€/jr/ fille soit 90€	630	420		540		137,14	46,57
SORTIE DE BOCAL	14-18 AOUT	7	3850	550	30€/jr/ fille soit 150€	1050	600			1050	275	425
RASSEMBL. ANNUEL	octobre	26	157	10	10€/fille soit 10€	260	157				26,17	0
PARTICIPATION STAGES HORS LGEVL	toute l'année stages SIV/cross	7	3150	150€/jr	30€/fille/jr	630	0				NC	NC

BUDGET GLOBAL	6387
Subventions obtenues hors région	1590
Utilisation aide région et lgevl	1020
Total des subventions obtenues	2610

Budget 2023—Vol Libre Au Féminin (VLAFF)

Nature	DEPENSES		RECETTES			
	Poste	ESTIMATIF	FINAL	Nature	Origine	Somme
LOGISTIQUE	Location Barnum	1 243,01	1 243,01	SUBVENTION	CFE	4000
LOGISTIQUE	Garnitures	0,00	0,00	SUBVENTION	CDVL 67	1807,41
MULTIMEDIA	Location videoproj	718,60	718,60	SUBVENTION	ANS	2812
NAVETTES	Location navette super u	815,00	195,00	SUBVENTION	REGION/LIGUE	1500
NAVETTES	Location navettes Vincendon		640,00	VENTE BILLETS	WEEZEVENT	1751,04
NAVETTES	Esence 3 navettes louées	400,00	244,00	SUBVENTION	CFE TSHIRTS	620
NAVETTES	Esence navette Grand Vol	90,00	87,51	SUBVENTION	LGEVL TSHIRT	400
LOGISTIQUE	Location chalets	386,00	317,64	SUBVENTION	CDVL 68	1500
FOURNITURES	T-shirts illicoperso (68)	1 800,00		PLACES CID	PARTICIPANTS	180
FOURNITURES	Tote bags	684,00	2 499,60	VENTE REPAS	PARTICIPANTS	2442
FOURNITURES	Gobelets illico perso	200,00		VENTE GOODIES	PARTICIPANTS	180
LOGISTIQUE	Location chalets schlossberg	564,40	564,40	VENTE REPAS	LIGUE NORMANDIE	102
ANIMATIONS	Location films	100,00	100,00			
REPAS	TARTES FLAMBÉES	1 625,00	1 625,00			
REPAS	FERME AUBERGE	1 840,00	1 656,00			
REPAS	SANDWICHES	900,00	877,86			
REPAS	ACCUEIL ET PETIT DEJ	450,00	402,50			
LOGISTIQUE	PETITES FOURNITURES	50,00	52,04			
LOGISTIQUE	POSTE	50,00	53,79			
LOGISTIQUE	ELECTRICITE	15,00	15,00			
FOURNITURES	Bracelets	38,50	38,50			
HEBERGEMENT	Emplacements camping	545,00	399,68			
COMMUNICATION	vidéaste	1 200,00	1 200,00			
NAVETTES	grand vol	200,00	200,00			
NAVETTES	thur Vol Libre	150,00	158,25			
DEFFRAIEMENTS	frais kilométriques	1 208,00	692,99			
TOTAL		15 272,51	13 981,37	TOTAL		17294,45

SOIT EXCEDENT 3 313,08

Grâce au travail de recherche de subventions, la CFI-LGEVL a cette année encore pu proposer des stages à un prix modique aux licenciées. De surcroît, une gestion saine des finances du VLAFF a permis de réaliser un excédent de plus de 3300 € qui sera disponible pour de futures actions.

Perspectives pour la saison 2024

Nos actions ont été encensées à la Coupe Icare, et nous comptons surfer sur cette bonne dynamique pour lancer de nouvelles idées. Lors de la réunion de fin de saison du 8 octobre 2023, plusieurs pistes ont été avancées pour la saison 2024:

- Chloé Soyer a proposé l'idée de réorganiser un stage « **Préparation mentale** » avec Jean-François Chapuis à Oderen, comme en 2022. Ce stage avait rencontré un franc succès et nous avons émis l'idée de l'organiser un an sur 2. Chloé se charge de contacter le moniteur
- Au vu des demandes cette année sur les stages thermiques, il semblerait que ce soit le cœur de cible de nos actions; nous avons donc décidé collectivement d'organiser un stage « **Initiation thermiques** » avec un école professionnelle du massif sur 3 à 4 jours, centrés sur un week-end. Pour ce faire, Marjorie se charge de faire un appel d'offre aux écoles labellisées FFVL et la meilleure offre sera retenue.
- Après avoir organisé le VLAF, nous nous sommes rendu compte que la Ligue Grand Est comptait de nombreux bénévoles avec des qualifications fédérales. Nous aimerions essayer un nouveau concept, à savoir d'organiser **des week-ends de regroupements de pilotes féminines**, avec des actions proposées par des animateurs, accompagnateurs, biplaceurs et moniteurs fédéraux. Il s'agirait de week-ends axés sur des thèmes: remise en selle, marche et vol, découverte de sites... Ce afin de proposer des actions fédératrices à petit prix. Il est décidé de contacter en fin novembre les bénévoles concernés pour leur soumettre l'idée.
- Cécile Haenel suggère de monter un cursus « **Initiation Delta** » avec Sarkis et Jean-Louis, qui ont œuvré au VLAF. Elle va explorer la faisabilité d'un tel cursus. L'idée serait de faire des sessions de pente école dans le Grand Est avec Sarkis puis d'aller faire les premiers grands vols dans une école labellisée, dans les Alpes du Sud ou le Jura. Des contacts ont été pris pendant la Coupe Icare.

Budget prévisionnel 2024

	DUREE	NOMBRE DE PILOTES	COUT GLOBAL
STAGE PREPARATION MENTALE (MARS 2024)	3 jours	7	2800€
STAGE THERMIQUES (ÉTÉ)	3 jours	7	2800€
WEEK END REMISE EN SELLETTE (PRINTEMPS) - cursus fédéral	2 jours	7	1000€
CURSUS INITIATION DELTAPLANE (3 JOURNEES PENTE ECOLE + 4 JOURS GRANDS VOLS) - cursus fédéral	7 JOURS	5	2500€
TOTAL		26	9100€

Une **réunion visio** pour organiser la saison 2024 est programmée au lundi 27 novembre à 20h. Les licenciées de la LGEVL sont les bienvenues.

COMMISSION JEUNES

Commission Jeunes - Bilan 2023

Depuis plusieurs années, les structures soutenues par la Commission Jeunes restent les mêmes, et leurs actions semblent de plus en plus perennes. Dans un contexte où notre activité est en regain (post-COVID), l'activité 2023 a été plutôt riche.

* Le **club des Councillles** porte depuis 2019 l'enseignement du parapente dans le cadre des classes sportives de la **cité scolaire de la Haie Griselle** à Gérardmer.

Cet établissement propose une classe sportive « montagne », destinée à préparer les élèves aux métiers de la montagne. L'emploi du temps est aménagé pour permettre un enseignement et une préparation sportive avec la participation de toute l'équipe pédagogique. Chaque année, une partie des élèves de ces classes bénéficie d'une initiation, puis, les années suivantes, d'un perfectionnement au parapente. L'essentiel de la formation est assuré par un enseignant qui s'est également formé pour être moniteur fédéral. Pour les grands vols, l'école **Natur'aile** est appelée en appui.

Les jeunes de la Haie Griselle sur le FB de la Ligue :

<https://www.facebook.com/100006278161865/videos/1458569668269376/>

Un article sur l'activité parapentesque de la classe montagne :

<https://gerardmerinfo.fr/2023/11/lundi-6-novembre-jour-de-rentree-scolaire-classe-montagne/>



Les jeunes de la classe montagne de la Haie Griselle en sortie sur les sites des alentours d'Annecy

* L'**Ecole de Sport de Strasbourg** propose une grande palette d'activités :

Dans le cadre du sport scolaire : du travail au sol, des cours théoriques, la préparation du BIA... Cette formation, prolongée pour les volontaires par des séances en pente-école puis en grand vol avec le **Club-école Air-Aile** et pour certains par une progression dans cette structure.

Là encore, ce sont des enseignants qui sont également moniteurs fédéraux qui portent ces structures de formation.

Cette année, un groupe de jeunes a également été accompagné au Championnat de France UNSS à Samoëns, du 30 mai au 2 juin, comme ils avaient été accompagnés à Démen'ciel des années précédentes.

Les jeunes scolarisés autour de Strasbourg peuvent trouver un prolongement à cette offre de formation dans le sport universitaire, puisque le SUAPS de Strasbourg propose également une formation au parapente, main dans la main avec l'école de sport. C'est donc un bel accès à notre activité qui leur est proposé.

Les jeunes de l'école de sport de Strasbourg :



Gonflage à l'aérodrome du Polygone (Strasbourg)/ Pente école à Reinhardsmunster

Attributions 2023 :

Le budget de la Commission Jeunes est assez régulier d'une année à l'autre.

Le club des Counailles, qui soutient l'action à la Haie Griselle en s'inscrivant dans des partenariats institutionnels, a des demandes très constantes ; les demandes de l'Ecole de sport de Strasbourg sont davantage dépendantes de l'activité réalisée.

Structure	Montant de l'aide attribuée
Club des Counailles	1500 euros
AS du lycée professionnel Oberlin	1544 euros
Total :	3044 euros

COMMISSION HANDI

AG LGEVL 18/02/2024 – Commission Handi – référent rapporteur : Daniel Woldrich

Bilan 2023 :

Sur le budget prévisionnel 2023 de la Ligue, mille cinq cent euros avaient été budgétisés au titre de la Commission-Handi. Aucune structure associative de la Ligue n'a soumis de projet, ni formulé de demande d'aide pour des actions concernant le public souffrant d'handicap.

Le seul projet, en cours depuis les exercices précédents, est celui de l'organisation d'une formation à l'UCC-Handi (UCC = unité de compétences complémentaires). Formation qui donne aux pilotes qualifiés biplace au sein de la Fédération Française de Vol Libre les prérogatives d'emport de passager à mobilité réduite (PMR) en fauteuil de vol. Cette UCC-Handi se veut accompagner d'une action dans l'esprit de "Voler-Mieux" au bénéfice des pilotes-biplace déjà titulaire de cette qualif. Handi mais qui faute de pratique souhaiteraient une session de "Remise au fauteuil de vol en biplace parapente". Un sondage fin 2022 avait démontré l'intérêt de la communauté des biplaceurs de la Ligue pour ces actions, avec plus d'une vingtaine de pré-candidatures réparties sur les deux aspects (primo-accédants et déjà qualifiés)

Comme expliqué lors de notre AG précédente, nonobstant que je pensais à l'époque le projet déjà bien dans les tiroirs de l'année, Il existe une pénurie de formateur (et de budget) pour ce type de formation dont les frais pédagogiques sont pris en charge par le FFVL. De ce fait nous étions 6^{èmes} sur la liste d'attente qui n'a finalement satisfait que les 5 premières demandes.

Ça m'a amené, soutenu dans mon idée par notre Président Jérôme Hulin et notre Responsable Régional de Formation Phillippe Marck (Merci à eux pour leurs confiances), d'ambitionner la qualification de formateur Handi pour me mettre ultérieurement à la disposition des projets visant le public souffrant d'handicaps.

Pour cela j'ai participé en 2023 à deux formations de pilotes handicapés solos (c'est un préliminaire dans le cursus formateur "Handi") Cela nous permettra dans le futur et pour un certain temps (jusqu'à ma date d'obsolescence) de nous affranchir dans la Ligue de faire appel à des formateurs extérieurs.

Pour information, ma démarche n'a pas coûté le 1^{er} € à la LGEVL, mes frais de bénévole engagés à l'occasion de ce cursus de formation sont intégralement abandonnés au titre de don à la Ligue du Grand Est de Vol Libre (art.-200 du CGI)



Du coup, la Commission Handi à remis une nouvelle fois “ses” 1500 € dans le pot commun de la Ligue afin que cet argent soit utilisé au mieux par d’autres commissions de la LGEVL dans leurs actions au bénéfice de nos licenciés du Grand Est.

Programme 2024 :

Le budget prévisionnel 2024 de la Ligue repart avec une somme de 1500 euros pour soutenir les projets d’actions qui viseraient l’accès du vol libre aux personnes souffrant d’handicap.

Les projets UCC-Handi & “remise au fauteuil de vol” initiés et coordonnés directement par la Commission-Handi sont cette année non seulement dans les tiroirs comme espéré début 2023, mais bien en marche en ce début d’année 2024.

En coordination avec la Commission National Handi ; Notre RRF, le formateur Xavier Chavanet qui assurera la formation et moi-même, avons établi des critères de sélection des candidatures qui vont permettre de proposer ces formations à un groupe de huit pilotes primo-accédants à l’UCC-Handi et à un groupe de huit pilotes déjà détenteurs de cette UCC pour une remise au fauteuil de vol.

Au vu du nombre des intéressés (cf, le sondage fin 2022) les critères de sélection des candidatures tant pour les primo-accédants que pour ceux intéressés par la remise au fauteuil de vol, ces critères en 2024 demandent en plus des prérequis de technicité et d’expérience, la production d’un projet associatif du candidat validé par son Président de club.

Les dates retenues sont :

- Samedi 18 et dimanche 19 mai 2024 pour la session de remise au fauteuil de vol pour les pilotes déjà qualifiés UCC-Handi.
- Lundi de Pentecôte 20, mardi 21 et mercredi 22 mai 2024 pour la formation UCC-Handi à destination des primo-accédants.

L’ensembles des présidents de structures associatives et les DTE des OBL, ainsi que tous les biplaceurs de la Ligue ont été destinataires dans la 2^{ème} quinzaine de décembre 2023 d’un courriel d’information et d’invitation sur le propos de ces formations avec des liens vers les formulaires d’inscription ad-hoc.

On peut aussi signaler et applaudir à l’implication de la Commission Tracté et de déjà quelques clubs treuil de la LGEVL dans ce projet Handi 2024. J’en appelle à tous les autres clubs treuils de la région d’apporter dans la mesure de leurs possibilités, leur aide à ce projet. Que ce soit avec leurs moyens humains tels leurs qualifiés treuilleurs ou leurs matériels tels leurs treuils.

Il n’est pas impossible (en attente de confirmation) que ces cinq journées puissent aussi donner l’occasion de “Treuilleur-Mieux” comptant comme recyclage (obligatoire tous les sept ans) pour les qualifiés treuil voire de sessions de formations pour des élèves-treuilleurs de la Ligue.

Important (déjà dit lors de l'AG 2023, mais comme c'est important, autant le répéter) :

Ce programme n'est évidemment pas verrouillé, au contraire, la LGEVL invite au-travers de sa Commission-Handi toutes les structures associatives comme professionnelles à s'intéresser et s'investir dans des actions en faveur du public souffrant d'handicaps.

C'est une mission inscrite dans la Loi et fixée par son ministère de tutelle à la FFVL et qu'il nous appartient à tous à prendre à cœur car au-delà de l'exercice de solidarité humaine inhérent. Cela participe à donner une image positive de nos activités de vol libre. Image qui est très probablement prépondérante quand il est question d'expliquer la pertinence et l'intérêt social de nos activités.

COMMISSION FORMATION

Commission Formation

1 - Valeurs de la CF LGEVL inspirées des valeurs fédérales

- ✓ Soutien des qualifications fédérales destinées à former les cadres de la ligue
- ✓ Actions encourageant le passage des brevets
- ✓ Actions de formation pour les jeunes
- ✓ La sécurité dans la formation

2 - 2023 : Année riche pour les formations fédérales dans la ligue, objectifs tenus

- ✓ Des passages de brevets
- ✓ Deux formations Qbi encadrées par le CEM et Cumulus
- ✓ Des animateurs, accompagnateurs et moniteurs fédéraux formés
- ✓ Des sessions d'examens théoriques organisées par 10 structures pour 198 pilotes

ANNEE	BP	BPC	Biplace	ACC	ANIM
2017	52	20	21	0	2
2018	77	18	19	6	2
2019	66	25	28	0	2
2020	47	13	18	0	4
2021	82	31	23	8	4
2022	82	30	37	10	3
2023	103	29	40	1	2

3 - 2023 : Actions de formation à visée du public jeunes

Actions Initiation/perf/accompagnement, réalisées au fil de l'année et proposées à un tarif préférentiel par les structure école LGEVL pour des jeunes pilotes licenciés LGEVL.

La CF a aidé les structures au prorata du nombre de journées encadrées soit **6 euros/journée**.

Activités stages jeunes	Nbre jeunes	Nbre de journées
Cumulus Vosges	53	274
Cumulus Alsace	5	25
CEM	46	264
Grand Vol	9	79
Vosges dans le vent	7	35
Air aile	12	56
Plein Est	2	9
Counaillies/Naturaillies	Projet scolaire Griselle (financement commission jeune)	
Bol d'air	11	55
Reims parapente	1	20
Total journées 2023	146	816
total journées 2020	141	616
total journées 2021	152	870
total journées 2022	151	816

4 - Equipe régionale de formation

L'équipe régionale de formation c'est 17 moniteurs, elle est mise à jour chaque année

Les critères pour faire partie de l'équipe régionale de formation

- Moniteur diplômé (BP, DE, BEES, MF, depuis 2 ans minimum)
Assister à au moins à une réunion de la CF LGEVL
- Participer au fonctionnement de la CF LGEVL

Les missions de l'équipe régionale de formation

- Encadrer les stages Accompagnateurs, Animateurs, Qualifications biplace
- Encadrer les sessions théoriques des Brevets organisées par les clubs
- Encadrer des examens spécifiques

5 - 2023 : Bilan financier

Le bilan était de 6800 euros et réparti comme suit

Actions	Dépenses	Recettes externes
146 jeunes/816 journées	4973	
Aide aux club école pour encadrement formateurs fédéraux	500	
Congrès FFVL Lyon	1050	
Frais réunion	277	
Brevets théoriques		1980
Total	6800	

6 - 2024 : Projet et priorités, la CF sollicite un budget de 7500 euros vus les nombreux projets 2024

- Encourager la formation des jeunes et les formations fédérales
- Formation accompagnateur fédéral en mars et avril organisée par Grand Vol
- Formation moniteurs aux facteurs non techniques « le mental et la sécurité dans la formation pilotes» organisée par l'équipe CEM avec des intervenants du domaine.
- Qbi CUMULUS et CEM et examens finaux
- Organiser les examens théoriques dans les structures

	Dépenses €	Recettes €
Soutien aux formations des jeunes	2700	
Formations accompagnateurs, animateurs	1500	
Formation moniteurs aux FNT	1800	
Aide aux école de club pour soutien tutorat	1000	
Divers	500	
Examens théoriques		1800
Total budget sollicité	7500	

Philippe Mark (RRF)

COMMISSION COMPETITION

Rapport 2023 Commission Compétition Ligue Grand Est

Une très belle année avec des conditions météo difficiles.

Nous avons dû annuler plusieurs compétitions, pour les reprogrammer, merci aux organisateurs qui ont joué le jeu. Ainsi nous avons nos compets sport qui sont en vert. 6 compets sur 8 réalisés.

Pas de compet CREG cette année, ni NVL (qui de temps en temps à organisé des compétitions), Néanmoins il reste des acteurs qui continuent d'alimenter le vivier de nos compets sport.

Nous sommes une des seules régions en augmentation de compétiteurs, avec un bon renouvellement et des jeunes bien motivés. Nous avons aussi quelque féminines, ce groupe est bien alimenté par la com du même nom. Avec 99 pilotes en compet et 151 cartes compet (voir tableau), notre région passe en deuxième position derrière les Alpes !!!!

Le nombre de compétiteurs augmente aussi par compet, 44 et 44 (35 la 3ème), permet à nos pilotes d'avoir des points corrects au FPRS de 63 à 52 pts. Ce qui permet de ne pas avoir besoin de courir les Alpes pour chercher le Graal ; la qualif au CDF.

Au niveau Elite, nous avons aussi un beau plateau avec la Palz qui a très bien fonctionné cette année, l'Alsace Vosges Open qui malheureusement n'a pu avoir qu'une manche et celle des Eperviers, annulée, mais qui avait beaucoup d'inscrits, avec le frisson d'avoir Hono et Max présents...

A noter 2 belles CID, le fameux challenge d'initiation à la compétition, qui a eu un franc succès !!!

Aucune accidentalité encore cette année, et notamment la Palz avec 3 manches et 114 pilotes.

77% des compétitions réalisées

16 coméptitions dans le Grand Est en 2023			
Compétitions	Dates	Type	M
Les Éperviers du Treh (15-16/04/23)	15-16 avril 23	Elite	Annulée
Est-Ailes - Massif des Vosges	6-7 mai 23	Sport	1
MARKSTEIN CHALLENGE	13-14 mai 23	CID	Reporté
MARKSTEIN CHALLENGE	18-21 mai 23	CID	2
Markstein Airways - Sport	18 au 21 mai 23	Sport	Annulé
Ardenne Open	27 au 29 mai 23	Sport	3
Entraînement CREG	3-4 juin 23	Entraînement	1
Icare Club compet	17-18 juin 23	Sport	2
Compétiton Vallée de Villé Breitenbach	24-25 juin 23	Sport	1
Vallée de la Thur / Fellinging	1-2 juillet 23	Sport	Annulé
Hautes Vosges	8-9 juillet 23	Sport	1
PALZ-ALSACE-OPEN 2023	13 au 16 juillet 23	FAI2	3
Alsace Vosges Open 2023	23 au 29 juillet 23	Elite	1
Le VLAf-Challenge	26-27 aout 23	CID	1
X'Ardween	26-27 aout 23	M&V	Reporté
CAF Moselle Massif Vosgien	2-3 septembre 23	Sport	2
X'Ardween - 4ème édition	16-17 septembre 23	M&V	2

1) **Compétition Distance**

6 compets sur 8 programmées en sport, avec 10 manches validées, c'est un excellent cru !!!

Au niveau Championnat de France, une belle représentation du Grand Est, à savoir que tous les pilotes EV qui souhaitaient y aller ont été pris !!!

13 pilotes y ont participé, 2 ont annulé leur participation, 4 autres étaient qualifiés mais n'ont pas payé, très belle 6 ème place de Flavio au général !!!

Manche 1 120 km, tous nos pilotes EV bouclent !!!

A noter aussi en EV sport une manche de 105 km en plaine bouclée par quelques pilotes !!!

Comme l'an dernier le niveau des pilotes augmente, une manche de 80 km d'Icare club est bouclée par 17 pilotes sur 27, dont les 2 filles de la compétition...

2) **PA**

La précision d'atterrissage n'attire pas trop. Néanmoins Flavio s'est à nouveau illustré en finissant Champion de France.

Aucune compétition officielle d'organisée, juste une amicale dans les Vosges.

3) **Marche et Vol**

Une très belle Marche et Vol dans les Ardennes, 40 pilotes heureux.

4) **CFD**

Pas de soirée cette année

Une belle année avec encore des vols exceptionnels (voir le post de Greg sur LGEVL).

A noter la 3ème place au niveau national en catégorie Senior de Fred Abadie !!!

Top 20 CFD Grand Est et le classement national 2023

194 pilotes Grand Est ont participé à la CFD

CFD Grand Est et classement national			
Places	pilotes	clubs	pts
1	FREDERIC ABADIE	BELFORT VOL LIBRE	927.74
2	FLAVIO FUNIATI	LES EPERVIERS DU TREH	674.17
3	ELYCIEN MAIRE	LES COUNAILLES	587
4	EDOUARD PLANET	LES COUNAILLES	579.79
5	BERNARD HECKMANN	AERO ZORN	576.39

6	ERIC GOMEZ	LA BRESSAUDE SECTION VOL LIBRE	570.33
7	JEROME HULIN	NANCY VOL LIBRE	560.2
8	ALAN POIROT	LES COUNAILLES	548.85
9	LAURENT DERMINE	POINTE ARDENNES PARAPENTE	531.03
10	ANDY HAHNEMANN	ICARUS CLUB ARDENNAIS	527.17
11	FRANCOIS BICHET	PASSION'AILES, MARKSTEIN AIRWAYS MAW	514.05
12	JOHAN DE WACHTER	POINTE ARDENNES PARAPENTE	465.56
13	CORENTIN COSTE	POUPET VOL LIBRE	424.07
14	OLIVIER FEBVRE	NANCY VOL LIBRE	423.36
15	STEPHANE BENOIT	VOLTIGE	415.65
16	CHRISTOPHE ROBIN	POINTE ARDENNES PARAPENTE	414.84
17	PIERROT CATRY	POINTE ARDENNES PARAPENTE	414.39
18	JEAN-CHRISTOPHE FASSEL	FLORIVAL AIR EVASION	395.39
19	MICHEL AST	BELFORT VOL LIBRE	387.48
20	NICOLAS ALLIOT	NANCY VOL LIBRE	385.16

5) Info générale

Dans les autres sujets que travaille la commission, nous avons potassé sur un système pour ne plus envoyer les chèques. Finalement au niveau national ce sera remplacé par une inscription avec Hello Asso. A chaque club qui organise une compétition (PA, M&V, sport) de s'inscrire sur Hello Asso.

Cette année l'implication de la commission nationale a été très importante avec des travaux sur un circuit Sport avec les voiles de catégorie C. Nous mettons aussi en place une nouvelle Ligue France permettant de donner une lettre pour aller en coupe du monde.

La compétition Alsace Vosges a été très chronophage, avec un résultat décevant, une seule manche, en espérant que ceci n'entache pas notre région au niveau renommée.

A savoir que nous n'avons plus organisé de Championnat de France Senior depuis 2015. Toujours à la recherche de bonnes volontés pour l'organisation, une idée pourrait être un stagiaire qui fait son monitorat !!!

Ce qui nous a aussi bien occupé était la recherche de fonds pour les clubs. La Communauté Européenne d'Alsace 67 et 68 a mis en place une dotation pour les clubs ayant des sportifs de haut niveau, nous avons réussi à glaner pour 4 clubs 5000€. A voir de soumettre cette idée dans d'autres départements, etc.

A noter aussi l'aide de la CeA pour les 2 compétitions Alsace Vosges et Palz. Merci à eux.

TABLEAU PARTICIPATION DES COMPETITEURS

Pour info un tableau bien intéressant de toutes les activités de nos **151** compétiteurs.

38 de nos clubs ont des compétiteurs !!!!

Ils sont 25 à voler en Elite

38 font des FAI2, internationales / coupes du monde

86 le plus grand nombre est en sport , pour le reste nous vous laissons découvrir,

Nom	Prénom	Elite	sport	CFD	M&V	H2	Autre	C P 01/11/23
GURY	THOMAS	3				18		16
FUNIATI	FLAVIO	4	1			6	2	17
BENOIT	STEPHANE		2	2		14		21
ANTONY	SANDRA		6	5		13		22
BOUDET	VICTOR	4		2		11	2	28
ARTHUR	BELEY	6	2				3	37
METTETAL	CONSTANCE	10						41
KUSTER	MAXIME	4	2	1		7		54
ABADIE	FREDERIC	7	4	6		3		75
COUPEZ	ETIENNE	8	9	5		5		80
MARCK	CYRILLE	4	2			2		85
HULIN	JEROME		5	6		11		87
ZANZI	JEAN LOUIS	2	8			6		97
BICHET	FRANCOIS		7			16		103
DURAND	PIERRE-ANTOINE		7			17		114
HERR	GUY	5	9	5				115
MEYTADIER	STEPHANE	7	6	7		5		117
MOURLON	LOICK	4	6	3		8		120
PERRING	FRANCK		1	1		3		122
REINHARD	NILS		7	5		7		127
BAUMGARTEN	MANUEL		6					148
COLLET	XAVIER	4	5	4				149
LE-MELLE	CLAUDE	5						158
LUANGKHOT	ALEXIS			1				161
CHAPUIS	JEAN-FRANCOIS							171
MAIRA	PATRICK		6			3		172
GOELLER	GIULIA		4	2		4		178
GUTH	CHRISTOPHE			1	3			180
HAENEL	CECILE	4		1	3	8		187
PAGNIER	HUGO							193
ROYER	PATRICK		6	4				196
MOUGIN	MATHIAS		7	7	10			200
GILET	VALENTIN	1	2			3		212
PIERRON	CECILE		10	9	23			219
CALLIGARO	JONATHAN		3	4				241
CHAUVIN	TOM			1				244
DELBECQ	BAPTISTE	2	2	3				245
PANIGOT	JULIEN		4					247
BARBIER	BENJAMIN	1	2	3				274
SOHN	CAROLINE	1	2					303
SCHMITT	PASCAL	1	2	9				313
SAUVAGEOT	NATHAN		2					314
BURCKERT	THOMAS		3	3				319
HAHNEMANN	ANDY	1	2	3				322
HOLTZ	CLAUDE		1					347
DOFFIN	FABIEN					3		360
SIMON	ETIENNE	1	2					361
PARMENTIER	YOANN		6	1	1			373
FACHINETTI	MAXIME		3	8				376

DESBORDES	LUC	6	4	14		378
KELLER	CELINE	6	10			381
SKLARIK	ALEXANDRE	4			2	382
COUSINA	MARTINE	2	7			383
RICHARD	SEBASTIEN	6	9	2		387
VIROT	THIERRY	5	2			402
KIEBER	DAMIEN	4	5			413
CORDIER	LOUIS	2	5	3		422
TREIBER	VINCENT	1				423
BOMBLED	BORIS	4	4			431
MARION	JULIEN					443
LERCH	MICHAEL					457
DE WACHTER	JOHAN	2	11	7		477
SCHILLINGER	SEBASTIEN	6	15			482
RUPP	CHRISTOPHE		5			484
DESCARREGA	MARIN	3				488
HENRY	GUILLAUME	3	5			490
CHAMPLON	LUDOVIC	2	15	1		495
VUILLOD	JULIEN	2	4	1		500
MAZO	SIMON	3	2			511
DENNINGER	RAPHAEL					525
FUHRER	CHRISTIAN	4				536
BONAZZA	GILLES	2				547
PIERSON	JEAN-CHRISTOPHE	1			8	549
MAL	PHILIPPE	2	5			555
CLERC	PASCAL	1				562
FOURNEY	ANNE				5	567
LEFEBVRE	THIERRY	3	8			569
PFLUG	HEINRICH	1	3			572
ERRARD	SEBASTIEN	2			5	574
JEANDEL	CORENTIN	3	1			574
BANCEL	ALEXANDRE	2	10			575
LEPOUTRE	LAURENT					589
CANDILLON	STEPHANE	2	15	2		593
LEPOUTRE	PAUL					594
KHLIFI	XAVIER	3				599
EPAUD	FLORENT	2				603
ROORDA	INGE	2	4	4		605
KIEFFER	ROMAIN	2	16			639
CORDIER	ANTONIN					659
WALFERDEIN	SEBASTIEN		7			666
FUMEY	FLORENT	1				678
BRUNG	THIERRY	1				687
MOUTON	BENJAMIN	2	4	7		691
COUENEN	CHRISTIAN	2	2			697
CARRIER	ADRIEN	1	6			699
WATY	FABRICE	2				702
PRUNIAUX	ADRIEN		1			703
POULAIN	STEPHANE		3			708
CISAMOLO	ROBERT	1				717
CISAMOLO	RENE	1				723

1

BANNWARTH	LEO		1			727	
MENGUY	GUILLAUME					748	
CUCHE	REMI						
JOURNOT	ROMAIN	3					
MUNCH	THOMAS	1					
BALET	ALEXIS		5	1			
GIESSING.	HUGO	5					
GANGLOFF	PHILIPPE						
LICHTLE	SAMUEL	3	10	6			
LIEHN	FLORIAN						
BOISSON	GUILLAUME		1				
BOUVERET	RAPHAEL						
MOUGEL	JONATHAN						
VECCHIOLI	MARCO						
LEROUX	ERIC	1					
DEBARD	JEROME						
LACOUR	PHILIPPE						
LEBOEUF	JASON	2	3				
WADIER	CEDRIC		2				
HANIN	FLORENT		7				
MaRINTHE	LOICK	4	7	2			
PIERREL	CHRISTOPHE	3	3				
GAVOILLE	HERVE		8				
FREY	CLAUDE		3				
SEEBOLDT	WILFRID	2	5				
DIAZ	NICOLAS						
DONISCHAL	PHILIPPE		2				
GUGELMANN	FRANCIS						
PICCIN	MATTHIAS	2	6				
VINCENT	JEAN-MARIE						
LHUILIER	PHILIPPE						
GEOFFROY	EMMANUEL						
MILLOT	MICKAEL	1					
MAIRE	YVES						
SOYER	CHLOE						
BECRIAU	PHILIPPE						
BRUNG	JULIEN						
FLAMAIN	REMI		17				
MOLARO	PHILIPPE		1	4			
RESIMONT	THOMAS		9				
BAVEREL	CHARLES-ANTOINE		6				
BOEUF	THOMAS		4				
COSTE	AXEL						
COSTE	CORENTIN		6				
GINDRE	MATTHIEU		4				
JIMENEZ	MAEL		2				
METTETAL	SIMON						
BEURTON	DOMINIQUE						
DE-LAPORTE	MAXIME						
LUPFER	MICKAEL			1			
CHARRY	BENJAMIN						
Totaux		90	294	412	106	164	7

COMMISSION TRACTE

Bonjour à toutes et à tous,

1) - Suite à la réunion ici même à NANCY Le 4 février 2023,

Une demande avait été soumise de laisser une adresse mail pour tous les clubs treuilleur afin de relancer l'activité TREUIL sur le GRAND EST.

Après une réunion en Visio avec le bureau FFVL GRAND EST sont nommés,
Éric MAZZICHI Jean-Michel LOPPÉ et moi-même Sandra VUILLAUME.

Éric MAZZICHI n'étant pas présent aujourd'hui, il vous prie de bien vouloir l'excuser.

2) - Le point phare de cette année a été le rassemblement treuilleurs organisé par le club **Paranormal Gravity** de Neufchâteau. Ce club qui ne dispose pourtant pas de treuil s'est saisi de la proposition de la commission tractée de la FFVL pour organiser, sur 3 jours, une rencontre treuilleur.

Cette rencontre a permis la formation ou le recyclage de plusieurs treuilleurs.

Paranormal Gravity peut disposer du terrain de l'aérodrome de Neufchâteau et envisage, avec le concours de clubs voisins, d'organiser d'autres rencontres ou moments festifs consacrés à la découverte du parapente ou à la formation de treuilleurs.

3) - Pour cette année le travail de la commission s'est borné à refaire le point sur les clubs treuilleurs, Il s'agissait de remettre à jour la liste des clubs treuilleurs sur le Grand Est.

14 clubs sont recensés ► (en espérant n'avoir oublié au club). ☺

10 clubs valident la continuité de l'activité treuil.

Après l'envoi de demande de subvention un peu tardive pour l'année 2023,

4 clubs nous renvois cette demande :

- Paranormal Gravity
- Nancy Vol Libre
- Champagne Vol Libre
- Envol Parapente Verdun.

4) - Il nous a paru important, dans le cadre d'une **relance** de l'activité, d'aider financièrement les clubs qui ont « joué le jeu ». Le budget de 2500€ a été entièrement distribué sur la base d'un pourcentage.

20% des dépenses justifiées ont été attribuées.

Nous tenons à remercier la ligue GRAND EST d'avoir été à notre écoute et par la suite nous accorder cette subvention exceptionnelle.

5) - Courant octobre, la commission s'est également rapprochée des clubs treuilleurs pour connaître les futurs investissements sur l'année 2024.

7 clubs nous ont renvoyé la demande de subvention prévisionnel,

Cela nous permet envers la ligue Grand Est de réaliser un budget prévisionnel pour cette nouvelle année.

Nous notons des dépenses importantes concernant les différents matériels.

Ces dépenses concernent essentiellement la maintenance, la réparation des treuils,

(Fixes ou dévidoirs).

6) - Il est à noter que certains clubs ont été contraints de se ré-équiper en radio d'aviation.

Les fréquences de l'aviation civile ayant changé, les anciennes radios sont devenues obsolètes et inutilisables !

7) - Courant novembre un courriel a été adressé aux différents clubs treilleurs pour communiquer leurs activités en termes de nombre de treillées.

7 clubs nous sont renvoyés leurs activités :

- Plein EST vol Libre
- Champagne vol libre
- Paranormale Gravity
- Club Alpin
- Les buses du Plateau
- Nancy vol Libre
- Club Envol Parapente Verdun

8) - Je ne vous cache pas que les membres du bureau sont tous novices dans ce domaine, Le 7 décembre 2023 Éric MAZZICHI **représentant de la commission treuil** a eu la belle idée de demander le soutien de Daniel WOLDRICH qui sans hésiter nous a répondu présent.

Merci à toi Daniel pour toutes tes compétences qui vont enrichir notre commission treuil.

9) - Pour l'année 2024, la commission treuil envisage de poursuivre ses efforts dans la relance de l'activité treuil.

Sortir les treuils par des météo positives et non l'inverse, afin d'attirer les crosseurs dans le but de réaliser des records.

Nous avons contacté les clubs treilleurs du grand est pour que chacun nous communique ces projets sur 2024.

Nous notons une forte tendance, pour les clubs locaux, à une mutualisation des projets et des moyens (matériel et humain).

2024 sera Le recyclage et la formation afin de pratiquer cette activité extraordinaire en toute sécurité

10) - Merci de votre écoute.

RAPPORT SAISON 2023



Projet de Performance Fédéral

Accès à la filière Haut Niveau de la FFVL pour la Compétition de Parapente



Ligue Grand Est de Vol Libre



Historique

L'Équipe des Ligues du Massif des Vosges est née à l'initiative de la Ligue d'Alsace de Vol Libre et de la Ligue de Lorraine avec pour but de mutualiser les moyens humains et financiers des deux régions.

La ligue Champagne-Ardenne a depuis rejoint le regroupement dans la dynamique de la Ligue Grand Est.

Pour répondre aux exigences du Ministère des Sports, ce dispositif a évolué pour devenir le
CENTRE RÉGIONAL D'ENTRAÎNEMENT DU GRAND-EST (CREG)

Cette structure est destinée à former nos compétiteurs et regroupe les pilotes confirmés et les pilotes à fort potentiel.

Fin 2017, le CREG intègre le PPF - Projet de Performance Fédéral.



Structure

Le CREG se décompose en 2 sous-ensembles distincts au niveau administratif et officiel, mais totalement unis pour les entraînements, le partage, le coaching et l'esprit d'équipe :

- Equipe de ligue (PPF)
- Equipe régionale



Objectifs

L'équipe de ligue est composée des pilotes listés et non listés, inscrits sur les listes ministérielles du haut niveau. C'est le haut niveau officiel, reconnu par le Ministère des Sports. Ils sont le moteur de notre groupe.

L'équipe régionale constitue le corps et le cœur de cible du CREG. Il s'agit d'amener et d'accompagner ces pilotes déjà expérimentés vers le haut niveau et les compétitions internationales FAI 2 et PWC.

Tous ces pilotes s'entraînent ensemble et bénéficient des moyens mis en œuvre par le CREG. Le Cross fait partie de l'entraînement foncier afin d'augmenter la performance en compétition.

Moyens

Pour permettre à l'équipe régionale d'atteindre ses objectifs, le Centre Régional d'Entraînement met à disposition un encadrement qualifié et un suivi personnalisé des pilotes.

Critères de sélection

La liste des pilotes sélectionnés est établie par un jury de sélection, comprenant les entraîneurs et le président de la Ligue Grand Est.

Cette liste sera rendue publique et consultable par tous les pilotes.

La sélection est basée sur le potentiel de chaque pilote et leur motivation confirmée par la signature de la Charte d'engagement.

Le fait de figurer au classement permanent CP120 de la FFVL (FPRS) n'est qu'un des éléments d'appréciation

Equipe 2023

<i>Equipe de Ligue - PPF (Plan de Performance fédérale)</i>				
1	Flavio FUNIATI	Relève	Les Eperviers du Treh	CDVL 68
2	Sandra ANTONY	collectif national	Club Alpin - Moselle	CDVL 57
3	Stéphane Poulain	PPF non listé	Pointe Ardennes Parapente	
4	Franck PERRING	PPF non listé	Thur Vol Libre	CDVL 68
5	Thomas GURY	PPF non listé	Florival Air Evasion	CDVL 68
6	Stéphane BENOIT	PPF non listé	Voltige	CDVL 67
7	Maxime KUSTER	PPF non listés	Est'ailes	CDVL 67
<i>CREG -Équipe régionale</i>				
8	Jérôme HULIN	Entraîneur	NVL	CDVL 54
9	François Bichet		Thur Vol Libre	CDVL 68
10	Loïc MOURLON		Thur Vol Libre	CDVL 68
11	Pierre Antoine DURAND		Reims Parapente	
12	Julien Marion		Thur Vol Libre	CDVL 68
13	Cécile Haenel-Boss		Club markstein Airways	CDVL 68
14	Manu Baumgarten		Ribamb'aile,dcc,aerozorn	CDVL 67
15	Christophe Guth		Club markstein Airways	CDVL 68
16	Nils Reinhard		Passion'ailes	25
17	Frederic Abadie		Belfort vol libre	90

Entraînements

Il y a eu deux entraînements :

- Le premier, dans les Vosges les 3 et 4 juin, est ouvert à tous les pilotes Est Vosges.

Avec le samedi un parcours de 70km bouclé par 5 pilotes.

Le dimanche une courte manche dans le bocal stoppée en vol à cause d'une rentrée de vent d'est bien soutenue.

- Le deuxième, en plaine le 14 juin au départ d'Houéville qui a vu plusieurs pilotes passer les 240 km.

Flavio Funiati pousse le bouchon à 250 km.

La récup était assuré par Jean Louis Kirchhoff, merci à lui.

Stage Filles & Détection Jeunes du 10 au 14 et du 17 au 21 juillet

Pour 2023, nous avons fait deux stages d'une semaine : une semaine pour un stage d'initiation à la compétition et une 2^e semaine pour du perfectionnement à la compétition. Les deux stages étaient pleins, ce qui montre l'engouement des pilotes pour ces stages de compétition. Malheureusement, la météo fut très compliquée avec seulement 1 jour et demi de réel vol où on a pu travailler sur un format de compétition sur la 1^{ere} semaine et à peine mieux pour la 2^e semaine. Malgré tout, les pilotes sont restés motivés et on a pu bosser un peu plus en théorie, stratégie et tactique de vol. Autre avantage pour moi comme pour d'autres, fut la découverte du site de Rupt sur Moselle où le potentiel est réel !!!

Si la météo avait été de la partie, je pense qu'on aurait eu un vrai millésime dans cette formation, tant les pilotes étaient déterminés, à l'écoute et d'une motivation extrême.

Un grand merci aux chauffeurs qui ont aussi fait preuve de patience et de disponibilité. Un autre grand merci pour Christine, toujours au poste, disponible et bienveillante pour faire le scoring.

2024 reviendra sur un format d'une semaine. Le niveau sera décidé en début d'année en fonction des envies et des besoins. Personnellement, je préconiserai une année stage perf comp, une année stage init comp.

Erwan Didriche.

G-Force

Le 9 décembre trois pilotes se sont déplacés à Lucerne en Suisse travailler la résistance aux G, acquérir des outils pour y résister et revenir avec un référentiel.

Cécile Haennel a dû se désister suite à un accident du travail. Jérôme Hulin, Stéphane Benoît et Frederic Abadie étaient du voyage, témoignages :

"J'arrive dans le local du g force trainer avec une belle appréhension sur ma capacité à vaincre la gravité. Il est vrai que dans mon parcours de parapentiste, deux accidents m'ont fait flirter avec les limites de mes capacités à encaisser des G.

Surtout le premier où j'ai perdu connaissance en 2 à 3 secondes. Le dernier, cet été, a laissé quelques mauvaises traces. J'y vais donc aussi pour voir si finalement je n'ai pas un problème de résistance et voir également si la compèt à haut niveau est réellement dans mes capacités, du moins sur ce point là.

Le premier tour à 2 G est tout de suite parlant. On se regarde tous en chien de faillance. Mais... qu'est ce qu'on fait là ???

Progressivement après mon insistance pour que l'instructeur nous apprenne comment survivre à ces G, avec la respiration et les contractions je domine un peu mieux cette gravité. Je tente le 5g, qui rapidement s'avère être ma limite

avec un voile noir et une perte des repères.

Je suis content de voir que finalement j'ai assez bien tenu. Évidemment ce n'est jamais assez car je suis un compétiteur dans l'âme. Mais je rentre grandi d'une belle expérience mais surtout un peu plus de sérénité pour la suite de ma carrière de pilote."

Stéphane B.

"Dès l'entrée on est prévenu, ici c'est parapente. Des voiles alignées les unes à côté des autres, des sellettes, des gants des radios et surtout le portrait de Krigel qui vous observe bien en face.

Un peu plus loin, dans une pièce aux dimensions généreuses, trône LA Machine. Le cadre est agréable, lumineux, parfait pour un baptême de 360 engagés sans l'engagement.

On nous explique que les 360 c'est 4G maximum, mais que si l'on veut s'essayer à plus, c'est possible jusqu'à 7G.

Perso, à 5G j'avais eu ma dose.

La séance permet l'exploration de ses limites personnelles et la mise en pratique d'outils simples, qui au fur et à mesure des runs, 8 dans mon cas, montrent leur efficacité. A la fin de la séance j'ai pu tenir

sereinement une minute à 4G alors qu'au premier run à 2G je commençais à me demander pourquoi j'étais venu me mettre dans cette galère !

En résumé, cette séance m'a permis d'une part d'étalonner mes sensations et d'autre part d'acquérir des bonnes pratiques pour lutter contre les effets des G."

Frederic A.

Compétition CREG

Pas de compétition organisée par le Creg cette année pour cause d'indisponibilité.

Championnat de France de PA

Flavio Funiati remporte à nouveau le championnat de France de précision d'atterrissage qui s'est déroulé à BANON, les 7 et 8 octobre.

Bravooooo !

Championnat de France 2023 -Bourg Saint Maurice (5-11/06/23)

4 manches ont été courues, de 50 à 120 km.

11 pilotes du Grand Est étaient présents, dont 6 pilotes de l'équipe.

Cela témoigne de la forte dynamique et de pilotes de très bon niveau dans la ligue.

Les résultats :

<https://parapente.ffvl.fr/french-open>

Le classement permanent français

https://parapente.ffvl.fr/node/1379/RK_RID/205

Compétitions Internationales

Les participations de nos pilotes :

- Haut Niveau :

Trofeo Montegrappa - Bassano del Grappa, PWC Roumanie, PWC Espagne Pegalajar, PWC Castelo Brésil, PWC Targassonne, PWC Turquie Aksaray

- Open Internationaux :

CdF Jeune, Palz Open, Belgian Open Krushevo, Swiss Open- 07 au 12/08, Championnat de France 5 au 11/06, Mosel Trophy Allemagne, SRS Espagne Pedro Bernardo; SRS Italie Gemona, SRS France Montclar, SRS Macédoine Krushevo, Pré coupe Roumanie, Pré Européen Pegalar, Ager British Open, British Winter Open Brésil, Freedom Open Gemona, PRE PWC Fagaras Open

Nous saluons ici les pilotes du CREG qui ont fait leurs débuts en PWC 2023:

- Sandra Anthony (69^e et 4^e femme PWC Espagne Pagalajar)
- François Bichet (98^e PWC Turquie Aksaray)
- Pierre-Antoine Durand (86^e PWC Turquie Aksaray)

Deux faits marquants à noter, surtout sur les compétitions de haut niveau :

- Les vitesses moyennes de vol approchent régulièrement les 40km/h : sachant qu'une voile bras hauts vole environ à 40km/h, on imagine aisément les vitesses de vol en transition mais également les vitesses de prise de décision et les temps de spirales réduits au minimum.
- L'arrivée des nouvelles sellettes SubMarine a changé la donne car les pilotes n'en étant pas équipés doivent faire face à un handicap de performance lié à l'équipement.

Les pilotes doivent être extrêmement rapides en technique / stratégie / analyse / adaptation. Le niveau global des bons pilotes a encore progressé. Les écarts entre très bons pilotes sont moins marqués et les rentrées au goal se font de manières très groupées (du type 1 pilote par seconde...), en revanche les pilotes moins compétitifs prennent des retards considérables dans les classements.

Le challenge pour les pilotes du CREG sera de rester au niveau des meilleurs, ce qui sera moins aisé que par le passé.

Le classement permanent mondial WPRS :

<https://civlcomps.org/ranking/paragliding-xc/pilots>



Cette année nous avons mis en fabrication de nouveaux speedarm (vestes de vol), les précédents arrivant en fin de vie.



Bilan sportif / Conclusion

Les pilotes ont participé à 24 évènements, toutes compétitions confondues

La structure stage initiation à la compétition, entraînements collectifs et aides aux inscriptions et déplacements des pilotes du PPF est en cohérence avec notre cahier des charges et remporte l'adhésion de notre DTN.

Deux entraînements ont eu lieu, , une journée G.Force pour travailler la résistance aux G à eu lieu à Lucerne en suisse le 9 décembre.

La journée de calage faute de disponibilités de l'équipe est décalée au 13 janvier

Il n'y a pas eu de compétition CREG par manque de disponibilité.

Flavio Funiati champion de France en précision d'atterrissage

Nos pilotes en PWC sont régulièrement en lutte pour la conquête du podium ! Le niveau a encore incroyablement progressé.

Le bilan est satisfaisant

Points nécessitant une correction pour 2024

Ajouter un encadrement au cours d'une compétition FAI2.

Augmenter le volume de séances d'entraînements.



Bilan financier 2023

Les charges

Dépenses	
Abonnement TopMétéo	79,90 €
Frais Christine (stage compet)	175,36 €
Frais Erwan (stage compet)	603,24 €
Speed Arm	2149,92 €
Frais navette Thur Vol Libre (stage compet)	456,40 €
assurance SHN	859,25 €
Frais d'entraînement (loc nav)	465,30 €
péage entraînement CREG	28,40 €
Aide déplacements - Aide inscriptions (CdF / FAI2, PWC)	4726,00 €
GForce	313,00 €
SIV	360,00 €
TOTAL	10 216,77 €

Les financements

Les Financements	
Ligue Grand Est - convention PPF-Région	4 800 €
Ligue Grand Est - Région stage jeunes et femmes	1 000 €
ANS G.force	313 €
ANS entraînement	438 €
action sportive ANS	2 937 €
Compétition CREG	0 €
participation pilotes stage compet	700 €
fonds propre ligue	28,77€
TOTAL	10 216,77 €

A noter le financement complet de la prestation d'Erwan par le CDVL 68 pour 3000€

Budget prévisionnel 2024

Les charges

Les charges	
Abonnement Top Météo	80,00 €
Frais Christine (stage compet)	200 €
Frais Erwan (stage compet)	700 €
prestation Erwan (stage compet)	1 500,00 €
Frais navette Thur Vol Libre (stage compet)	500 €
assurance SHN	1200 €
Frais d'entraînement	500 €
Aide déplacements - Aide inscriptions (CdF / FAI 2, PWC)	6000 €
TOTAL	10680,00 €

Les financements

Les Financements	
Ligue Grand Est - convention PPF-Région	4 000 €
Ligue Grand Est - Région stage jeunes et femmes	1 500 €
ANS entraînement	700 €
action sportive ANS	3680 €
Compétition CREG	450 €
participation pilotes stage compet	350 €
fonds propre ligue	0 €
TOTAL	10680,00 €

Programme 2024

Les objectifs

Toujours amener les pilotes à se sélectionner au Championnat de France.
Les inciter à participer aux Pré-coupe du monde qualificatives pour le circuit PWC.
Augmenter le niveau des pilotes pour qu'ils accèdent au circuit de la PWC.

Le programme .

Entraînements sur le massif par nos entraîneurs bénévoles CREG.
Sortie de groupe encadré sur une compet internationale (Pré PWC ou FAI 2)
Stage d'initiation à la compétition jeunes et femmes.
Deux compétitions Creg inscrites au calendrier.

Equipe 2024

L'équipe de ligue 2024 accueille Victor Boudet du club PAP.
Sandra Anthony reste en collectif national.
Flavio Funiati passe en non listé.
Le reste de l'équipe ne bouge pas.

Equipe de Ligue - PPF (Plan de Performance fédérale)

1	Victor Boudet	Relève	Pointe Ardennes Parapente	
2	Sandra Antony	collectif national	Club Alpin - Moselle	CDVL 57
3	Flavio Funiati	PPF non listé	Les Eperviers du Treh	CDVL 68
4	Stéphane Poulain	PPF non listé	Pointe Ardennes Parapente	
5	Franck Perring	PPF non listé	Thur Vol Libre	CDVL 68
6	Thomas Gury	PPF non listé	Florival Air Evasion	CDVL 68
7	Stéphane Benoit	PPF non listé	Voltige	CDVL 67
8	Maxime Kuster	PPF non listés	Est'ailes	CDVL 67

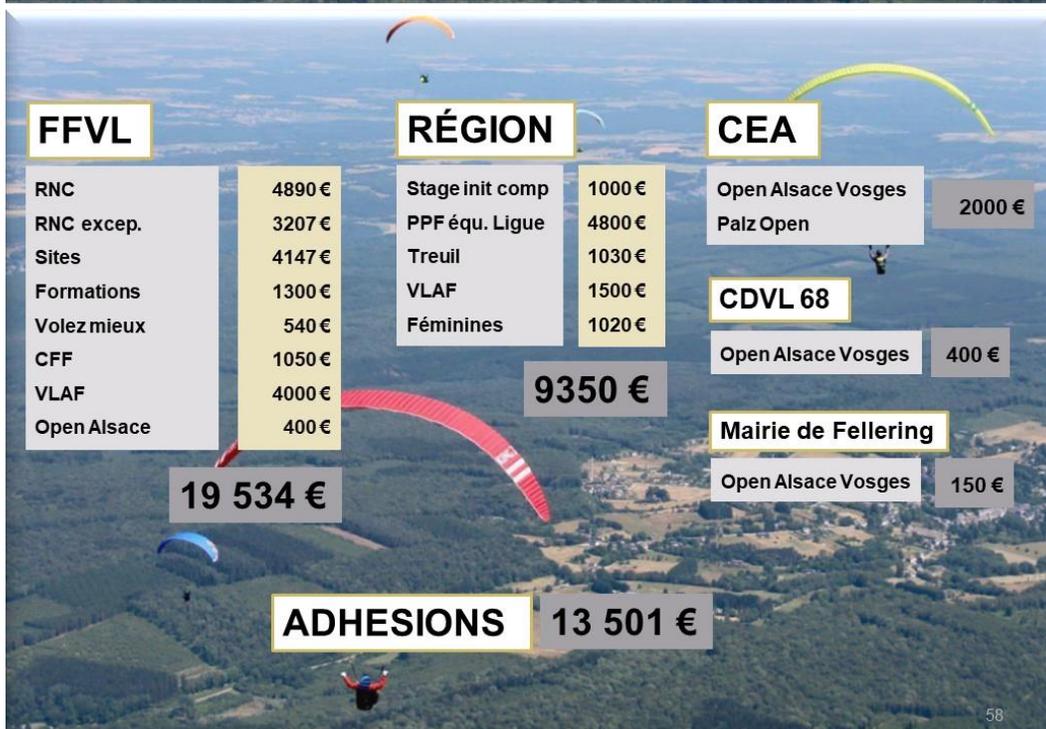
CREG -Équipe régionale

9	Jérôme Hulin	Entraîneur	NVL	CDVL 54
10	François Bichet		Thur Vol Libre	CDVL 68
11	Loïc Murlon		Thur Vol Libre	CDVL 68
12	Pierre Antoine Durand		Reims Parapente	
13	Valentin Gilet		Menil Vol Libre	CDVL 88
14	Cécile Haenel-Boss		Club markstein Airways	CDVL 68
15	Manu Baumgarten		Ribamb'aile,dcc,aero zorn	CDVL 67
16	Christophe Guth		Club markstein Airways	CDVL 68
17	Nils Reinhard		Passion'ailes	25
18	Frederic Abadie		Belfort vol libre	90

Jérôme Hulin, Stéphane Poulain, Franck Perring

RAPPORTS FINANCIERS

Recettes



Compte de résultat 2023

Compte de résultats 2023

CHARGES

60- Achats	5 039 €
Tee shirt, speed arm	3856 €
Achats marchandises, fournitures	1183 €
61- Services extérieurs	8 493 €
Repas VLAF	3403 €
Location	4230 €
Assurances	859 €
62- Autres services extérieurs	9613 €
Frais D.E.	2000 €
Pub VLAF	96 €
Déplacements, missions	7278 €
Frais postaux	94 €
Frais bancaires	145 €
64- Charges de personnel	824 €
Salaires net	525 €
Charges sociales	299 €
65- Aides commissions	48 865€
86- Contributions volontaires	9597 €

82 430€

70- Vente, prestations de service

Prestations de service

Vente

Brevets

74- Subventions

ANS

FDVA

Convention Région

Commune, CEA

Fédération

FFVL RNC

FFVL Sites

FFVL formations

FFVL Voler mieux

FFVL CF Féminine

FFVL Open Alsace Vosges

FFVL VLAF

75- Produits

Cotisations Licences

Don

76- Produit financier

86- Contributions volontaires

PRODUITS

16 636 €

12 747 €

2099 €

1790 €

42 184€

9 250 €

1 500 €

9 350 €

2150 €

19 534 €

8097 €

4 147 €

1 300 €

540 €

1 050 €

400 €

4 000 €

15 945 €

13 501 €

2445 €

1490 €

9597 €

85 852€

+3 423 €

Vérification des comptes de la Ligue Grand Est de Vol Libre

La vérification des comptes a porté sur les opérations survenues au cours de l'exercice 2023. Il s'est déroulé entre le 10 et 16 janvier 2024.

Durant l'exercice 2024, 364 mouvements ont été enregistrés (dépenses, recettes, virements et contributions). Tous ces mouvements et toutes leurs pièces justificatives ont été mises à ma disposition. J'ai examiné 145 pièces soit 40% des mouvements en sélectionnant :

- toutes les dépenses supérieures à 1 000 € et inférieures à 13 € ;
- aléatoirement des dépenses comprises entre ces seuils ;
- 31 pièces de recette de tous types (cotisations, stages, subventions) ;
- tous les virements et contributions.

Sur ce panel 83% des mouvements n'a nécessité aucun complément d'informations. J'ai demandé des compléments d'informations pour les 17 % restants et j'ai obtenu à chaque fois les réponses à mes questions dans les 24h. Ces réponses ont pleinement répondu à mes attentes.

En conséquence, sur le panel observé, je n'ai constaté aucune anomalie excepté deux erreurs de saisie sans conséquence (commentaires dans Basicompta) qui ont été corrigées.

Quelques observations :

- 45 des mouvements ont une date postérieure au 15 décembre ce qui induit une charge de travail très conséquente pour le trésorier *durant...les fêtes*. Dans la mesure du possible, il conviendrait d'anticiper les derniers mouvements pour éviter cette surcharge de travail.
- Je m'adresse là aux responsables de clubs ou de commissions. J'ai observé parfois des ensembles de tickets : repas, autoroute, boulangerie donnés au trésorier pour remboursement sans qu'un tableau récapitulatif ne soit joint. Essayez de joindre un tableau récapitulatif vos justificatifs et signez-le, ça vous permet de vérifier vos envois, cela facilitera le travail du trésorier et permettra également d'améliorer la qualité des pièces justificatives.
- Concernant les aides accordées par la Ligue sur présentation de factures. Il serait souhaitable que chaque commission fournisse un récapitulatif des sommes supportées par les clubs, complété du montant de l'aide accordée et revêtu d'une signature.

En conclusion, je souhaite :

- appeler l'attention sur le soin avec lequel le trésorier référence des pièces, les numérise et les pointe sur les relevés bancaires ;
- remercier le bureau directeur de la Ligue Grand Est de Vol Libre pour la promptitude avec laquelle des réponses ont été apportées à mes demandes d'éclaircissement.

Budget prévisionnel 2024

BUDGET PRÉVISIONNEL 2024

	CHARGES		PRODUITS	
1	Sites	11 000 €	ANS	9 000 €
2	Equipe de ligue	10 000 €	ANS PPF Equipe de ligue	4 000 €
3	Formation	9 000 €	Région Grand Est	9 350 €
4	Sécurité	5 500 €	FDVA	1 500 €
5	Féminine	4 000 €	Cotisations	13 000 €
6	Jeunes	3 000 €	FFVL RNC	4 900 €
7	Compétitions	2 000 €	FFVL Sites	4 150 €
8	Handicap	2 000 €	FFVL formation	2 000 €
9	Treuil	3 000 €	Brevets	1 700 €
10	Espaces aériens	500 €	Volez mieux	1 000 €
11	Fonctionnement	2 000 €	Compétition CREG	500 €
12	Manifestation Eoliades	2 000 €	Fond propre	2 550 €
13			Participation pilotes stage compétition	350 €
14	Formation fédérale	1 000 €	Formation fédérale FFVL	1 000 €
	TOTAL	55 000 €	TOTAL	55 000 €

VOTES

Votes groupés, à main levée (27 structures présentes pour 5640 voix)

1 - Rapport moral du Président et rapports d'activité des commissions

présents	abstentions	contre	pour
5640	0	0	5640

Le rapport moral du Président et les rapports d'activité des commissions sont adoptés à l'unanimité.

2 - Rapport financier 2023, réviseur aux comptes

présents	abstentions	contre	pour
5640	0	0	5640

Le rapport financier 2023 et le rapport du réviseur aux comptes sont adoptés à l'unanimité.

3 - Budget prévisionnel 2024

présents	abstentions	contre	pour
5640	0	0	5640

Le budget prévisionnel 2024 est adopté à l'unanimité.

Max Cante et Yoann Parmentier sont validés par l'assemblée générale pour occuper la fonction de réviseur aux comptes en 2024.

QUESTIONS DIVERSES

Yoann demande où on peut trouver le calendrier de fonctionnement ?

Rémi répond qu'il est dans les demandes de subventions. Il est aussi dans le drive, accessible aux structures.

Yoann aimerait une liste des animateurs sécurité avec leurs coordonnées.

Rémi explique que ces AS apparaissent sur l'intranet des clubs. **Christine** répond qu'une telle liste n'est pas diffusable (RGPD). Elle va envoyer à tous les licenciés un courrier d'incitation à signaler leur volonté de devenir AS.

Catherine R. s'interroge sur l'année prochaine qui sera électorale : quels sont les préparatifs ?

Jérôme répond qu'il se peut qu'il y ait du mouvement dans les commissions et/ou au bureau, il propose à qui le souhaite de venir s'impliquer dans la Ligue.

Cécile aimerait une liste des animateurs, accompagnateurs, moniteurs fédéraux. **Daniel** explique que dans l'intranet de la Ligue, on trouve les listes de tous les licenciés qualifiés. **Christine** répond que si l'accès n'est pas accordé à certaines personnes, il est tout à fait possible de passer par le secrétariat de la Ligue pour transmettre un texte.

INTERVENTION DES INVITES

Monsieur Christian RICHTON, secrétaire général du CROS Grand Est

Monsieur Richeton regrette que les élus ne soient pas présents lors des assemblées générales car ce sont des moments forts où l'on voit tout le travail qui a été accompli par des sportifs bénévoles.

Il relève l'effritement du nombre de licenciés jeunes dans les sports et met l'accent sur la tendance actuelle de la société : je fais ce que j'veux, quand je veux, je fais du sport où je veux, quand je veux. L'individualisme conduit à une réduction de l'implication dans les clubs ainsi qu'à une baisse du bénévolat.

La loi sur le sport de mars 2022 va reconfigurer toutes les structures : les ligues nationales, les comités régionaux, puis les clubs. Les différents textes qui sortent (dont le rapport de 50 pages remis le 7 décembre à Madame la Ministre des Sports) ne font pas apparaître de volet bénévolat. Le statut de bénévole n'existe pas. Quand on a œuvré longuement dans une structure, pourquoi ne pas valider le nombre d'heures en trimestres travaillés ?

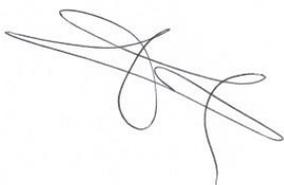
Les jeux olympiques 2024 auront-ils un impact positif ? Les subventions ANS seront-elles impactées par des dettes ? Quelle cohérence entre ce qui est demandé et les finances dont on dispose ?

(NDLR) Madame la Ministre des Sports et des Jeux Olympiques et Paralympiques, a décerné la médaille d'or de la Jeunesse, des Sports et de l'Engagement Associatif (MJSEA), à Christian RICHTON, secrétaire général du CROS, au titre de la promotion du 14 juillet 2023.

L'assemblée générale se termine à 12h20 après les remerciements du Président, qui souhaite à tous une belle saison 2024 en toute sécurité.

Un repas sur réservation préalable a lieu au restaurant les Têtes Brûlées (Aéropôle Grand Nancy Tomblaine).

Le Président,
Jérôme HULIN



La Secrétaire,
Christine JODIN



Le Trésorier,
Michel MEYER



Le Vice-Président,
Lorraine
Daniel WOLDRICH



Le Vice-Président,
Alsace
Guy RAVANAT



Le Vice-Président,
Champagne-Ardenne
Rémi FLAMAIN



BRAVO A TOUS !!!

